

**UCHWAŁA NR LIII/1458/21  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 17 lutego 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia poparcia  
dla petycji mieszkańców Gminy Skawina skierowanej do Marszałka  
Województwa Małopolskiego sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania  
na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewódzkiej, łączącej drogę  
krajową DK 44 z drogą krajową nr 52, poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

**§ 1. 1.** Po rozpatrzeniu petycji zgłoszonej przez Pana Łukasza Kusaka, dotyczącej wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Gminy Skawina skierowanej do Marszałka Województwa Małopolskiego w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewódzkiej, łączącej drogę krajową DK 44 z drogą krajową nr 52, poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji, Rada Miasta Krakowa uwzględniła wniesioną petycję.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Michał Drewnicki**

26 listopada 2020 r. do Rady Miasta Krakowa wpłynęła petycja Pana Łukasza Kusaka w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Krakowa rezolucji popierającej budowę nowej drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową nr 52 (DK52) z drogą krajową nr 44 (DK44), będącej przedłużeniem powstającej obwodnicy Skawiny.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że petycja dotyczy budowy drogi wojewódzkiej, która w całym zakresie przebiega poza granicami administracyjnymi Krakowa. Nie ma zatem bezpośredniego wpływu na obsługę komunikacyjną miasta. Niemniej, biorąc pod uwagę, że:

- 1) droga, której wniosek dotyczy, wpisana jest w ustalenia obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego;
- 2) dodatkowe połączenie pomiędzy DK52 i DK44 może pośrednio wpłynąć na zmniejszenie obciążenia wlotu DK7 („Zakopianka”), a także przejąć część ruchu obecnie realizowanego przez ulice niskich klas w rejonie Sidziny, w tym przez ulice Petrażyckiego i Taklińskiego, co pozytywnie wpłynie na ruch w mieście, w szczególności na udział ruchu tranzytowego;
- 3) wnioskowana droga wojewódzka stanie się w części elementem układu drogowego Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego;

zasadne wydaje się rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa możliwości przyjęcia rezolucji w sprawie przyspieszenia prac prowadzących do realizacji drogi.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami opowiedziała się za uwzględnieniem petycji i przyjęciem rezolucji przez Radę Miasta Krakowa.

Rada Miasta Krakowa na LII sesji w dniu 27 stycznia 2021 r. przyjęła rezolucję Nr 82/LII/21 do Marszałka Województwa Małopolskiego w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewódzkiej, łączącej drogę krajową DK 44 z drogą krajową nr 52.