

**UCHWAŁA NR LIII/1462/21
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 18 lutego 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany polityki transportowej Miasta Krakowa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji zgłoszonej przez (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa), dotyczącej zmiany polityki transportowej Miasta Krakowa, Rada Miasta Krakowa wyraża wolę uwzględnienia wniesionej petycji poprzez przygotowanie nowej uchwały dotyczącej polityki transportowej Miasta Krakowa, postulując:

- 1) powołanie nadzwyczajnej komisji w celu opracowania założeń nowej polityki transportowej z udziałem urzędników, radnych oraz przedstawicieli środowiska kierowców, rowerzystów, pieszych i zaproszonych naukowców (komisja nadzwyczajna obok generalnych wniosków powinna rozpatrzyć również szczegółowe wnioski mieszkańców dotyczące newralgicznych punktów w Krakowie),
- 2) przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych po zakończeniu prac komisji wymienionej w pkt. 2), a następnie przygotowanie nowej uchwały dotyczącej polityki transportowej Miasta Krakowa.
- 3) zobowiązanie Miejskiego Inżyniera Ruchu do składania corocznego sprawozdania przed Radą Miasta Krakowa z realizacji przyjętej polityki transportowej.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. 1. Powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa realizację uchwały w zakresie wskazanym w § 1 ust. 1 pkt 1-3.

2. Zobowiązuje się Przewodniczącemu Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Michał Drewnicki

Załącznik do uchwały Nr LIII/1462/21

Rady Miasta Krakowa

z dnia 18 lutego 2021 r.

W dniu 13 października 2020 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) dotycząca zmiany polityki transportowej Miasta Krakowa.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

Zdaniem Komisji należy opracować nową uchwałę Rady Miasta Krakowa, która będzie korygowała dotychczasową politykę transportową miasta i prowadziła do cofnięcia szkodliwych zmian na ulicach Krakowa, które są tylko katalizatorami korków. Polityka transportowa powinna być prowadzona w sposób zrównoważony, a nie wybiórczy. Należy ją również poddać szerokim konsultacjom społecznym bez pomijania którejkolwiek ze stron uczestników ruchu.

Ważną sprawą wydaje się także zobowiązanie dla Miejskiego Inżyniera Ruchu do składania corocznego sprawozdania przed Radą Miasta Krakowa z realizacji przyjętej polityki transportowej.