

**UCHWAŁA NR LIII/1477/21
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 18 lutego 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania części obowiązków zarządcy odcinka drogi wojewódzkiej nr 794 – odcinka zachodniej obwodnicy Zielonek od ul. Pachońskiego (km ok. 0+003,74) do granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) wraz z łącznikiem do ul. Glogera z DW 794 i rozbudową ul. Glogera.

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2020 r. poz. 920) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 470, 471, 1087) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Prezydentem Miasta Krakowa działającym jako zarządca drogi na obszarze Miasta Krakowa w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a Zarządem Województwa Małopolskiego działającym jako zarządca dróg wojewódzkich na terenie Województwa Małopolskiego, jako zarządcą drogi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, dotyczącego przekazania zadania w zakresie zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 794 – odcinka zachodniej obwodnicy Zielonek od ul. Pachońskiego (km ok. 0+003,74) do granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) wraz z łącznikiem do ul. Glogera z DW 794 i rozbudową ul. Glogera niezbędną do przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa zachodniej Obwodnicy Zielonek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 794 - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych”. Zadanie realizowane w podziale na: Zadanie nr 1 – odcinek od ul. Pachońskiego (km ok. 0+003,74) do granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) wraz z łącznikiem do ul. Glogera z DW 794 i rozbudową ul. Glogera; zadanie nr 2 – odcinek od granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) do węzła z Północną Obwodnicą Krakowa (POK) w zakresie określonym w projekcie porozumienia, który stanowi Załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1 uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Michał Drewnicki

POROZUMIENIE

w sprawie przekazania zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 794 w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

zawarte w dniu w Krakowie, pomiędzy:

1. **Prezydentem Miasta Krakowa – PANEM JACKIEM MAJCHROWSKIM**, zwanym dalej **„Przekazującym”**, działającym jako zarządca dróg publicznych w granicach miastach na prawach powiatu zgodnie z art. 19 ust. 5 *ustawy o drogach publicznych* NIP 676 – 101 – 37 - 17
a
2. **Zarządem Województwa Małopolskiego**, zwanym dalej **„Przejmującym”**, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:
PANIĄ KATARZYNĘ WĘGRZYN-MADEJA – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, działającą na podstawie Uchwały Nr 1655/20 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2020 r.

Na podstawie art. 19 ust. 4, *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 470, 471, 1087) oraz art. 216 ust. 3 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 869, ze zm.) strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087) zarządcą drogi publicznej w granicach miasta na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.
2. Na mocy niniejszego porozumienia, w trybie art. 19 ust. 4 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, w związku z realizacją przez Przejmującego zadania pn.: **„Budowa zachodniej obwodnicy Zielonek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 794 –**

zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych” - zlokalizowanego na terenie Miasta Krakowa - **Przekazujący przekazuje a Przejmujący przejmuje funkcję zarządcy odcinka obwodnicy Zielonek od ul. Pachonńskiego (km ok. 0+003,74) do granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) wraz z łącznikiem do ul. Glogera z DW 794 i rozbudową ul. Glogera w zakresie funkcji inwestora**, określonej w art. 20 pkt. 3 wyżej wymienionej ustawy (zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1).

3. Przejmujący jest uprawniony do udzielania dalszych pełnomocnictw w celu uzyskania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień, a w szczególności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, decyzji pozwolenia na użytkowanie.
4. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przejmujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej ZDW.

§ 2

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 2, m.in.: do koordynowania opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami oraz uzyskiwania wszelkich opinii i uzgodnień umożliwiających jego realizację, a w szczególności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, zgłoszenia rozpoczęcia robót, w tym pobranie dzienników budowy.
2. Przejmujący wraz z Przekazującym będą zobowiązani do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego.
3. Na mocy niniejszego porozumienia, Przekazujący zobowiązuje się do wyrażenia zgody na dysponowanie na cele budowlane terenem, w zakresie niezbędnym do realizacji niniejszego porozumienia, według obowiązujących w tym zakresie przepisów prawnych.

§ 3

Koszty związane z przygotowaniem, realizacją, regulacją stanów prawnych nieruchomości wraz z wypłatą odszkodowań zadania, o którym mowa w § 1 zostały uregulowane przez Strony odrębną Umową nr X/199/ZDW/19 z dnia 10 października 2019 r.

§ 4

Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia i obowiązuje do zakończenia realizacji inwestycji pn: „Budowa zachodniej obwodnicy Zielonek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 794 – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych”, tj. do wydania pozwolenia na użytkowanie.

§ 5

Na mocy niniejszego porozumienia, po zakończeniu inwestycji, o której mowa w § 1 podczas 5-letniego okresu trwałości projektu realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, Przekazujący zobowiązany jest do nie podejmowania działań, które byłyby sprzeczne z zapisami art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego

przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.

§ 6

1. W przypadku zaistnienia przeszkód uniemożliwiających wykonanie obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają obowiązujące w tym zakresie przepisy: *Ustawy Prawo zamówień publicznych, Ustawy o finansach publicznych, Prawa budowlanego, Ustawy o drogach publicznych, Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.*
3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przejmującego.
5. Przejmujący z tytułu realizacji zadania objętego porozumieniem ponosi odpowiedzialność wobec Przekazującego i osób trzecich.
6. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody.

§ 7

Niniejsze porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Przekazującego i jeden dla Przejmującego.

PRZEKAZUJĄCY

Prezydent Miasta Krakowa:

PRZEJMUJĄCY

Zarząd Województwa Małopolskiego:]

Załącznik graficzny nr 1

