

**UCHWAŁA NR LXXVI/2132/22
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 12 stycznia 2022 r.

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa.

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Piotr Rogal Starszy Inspektor Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) **na działanie Prezydenta Miasta Krakowa** opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Michał Drewnicki

Załącznik do uchwały Nr LXXVI/2132/22
Rady Miasta Krakowa
z dnia 12 stycznia 2022 r.

Skarga (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Piotr Rogal Starszy Inspektor Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) **na działanie Prezydenta Miasta Krakowa dotyczy pisma Prezydenta znak: KE-01.1510.15.2021.IP z dnia 14 października 2021 r. stanowiącego zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi z dnia 18 września 2021 r.**

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że kwestie dotyczące zastrzeżeń związanych z likwidacją parkingu typu „Parkuj i Jedź” (P+R) „Giełda Balicka” podlegały ocenie w toku przeprowadzonego przez Urząd Miasta Krakowa postępowania o charakterze skargowym, zainicjowanego wystąpieniami Skarżącego.

Wyjaśnienia w ww. sprawie zostały udzielone w piśmie nr KE-01.1510.15.2021.IP z dnia 14 października 2021 r., w którym Skarżący został poinformowany, że przedmiotem zawartej 22 czerwca 2017 r. pomiędzy reprezentującym Gminę Miejską Kraków Dyrektorem ówczesnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, dalej: ZIKiT, a Krakowskim Przedsiębiorstwem Przewozowo-Uslugowym Sp. z o.o., obecnie: Spółka Centrum Giełdowe Balicka Sp. z o.o. umowy nr 764/ZIKIT/2017 było udostępnienie części działek nr 77/10 oraz nr 77/12 obr. 1 jedn. ewid. Krowodrza. Zlokalizowane przy ul. Balickiej w Krakowie nieruchomości zostały udostępnione w celu prowadzenia na ich terenie parkingu P+R „Giełda Balicka”. Nieruchomości na terenie których został urządzony ww. parking zostały oddane w użytkowanie wieczyste Spółce Centrum Giełdowe Balicka Sp. z o.o., a podmiot ten jest uprawniony do dysponowania ww. terenem. Umowa została zawarta na czas oznaczony, w brzmieniu pierwotnym do 31 grudnia 2018 r. Aneks nr 4 z 22 czerwca 2017 r. zmieniono termin jej obowiązywania do 31 sierpnia 2021 r.

Na mocy uchwały nr XXXVII/968/20 Rady Miasta Krakowa z 11 marca 2020 r., zmieniającej uchwałę nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, Zarząd Transportu Publicznego, dalej: ZTP, przejął z dniem 1 maja 2020 r. od powołanego w miejsce ZIKiT Zarządu Dróg Miasta Krakowa zadania związane z zarządzaniem parkingami P+R w Krakowie, w tym zadanie o którym mowa we wskazanej powyżej umowie z dnia 22 czerwca 2017 r. nr 764/ZIKIT/2017, tj. prowadzenie parkingu P+R „Giełda Balicka”.

Umowa na udostępnienie terenu z przeznaczeniem na prowadzenie parkingu P+R „Giełda Balicka” wygasła 31 sierpnia 2021 r., a ZTP nie podjął negocjacji w sprawie jej przedłużenia. Jak bowiem ustalono, w obecnie obowiązującym Programie obsługi parkingowej dla miasta Krakowa, przyjętym uchwałą nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r., nie został uwzględniony parking P+R „Giełda Balicka”. W Programie tym określono potrzeby parkingowe do roku 2020 i 2030.

W odniesieniu natomiast do wskazanej przez Skarżącego lokalizacji parkingu P+R „Bronowice” Prezydent poinformował, że usytuowanie przedmiotowego parkingu planowane jest wewnątrz łącznicy węzła drogowego ulic: Balickiej i Armii Krajowej, w niedalekim sąsiedztwie przystanku kolejowego Kraków Bronowice, a nie przy pętli tramwajowej w Bronowicach Małych, jak przedstawiono w korespondencji z 18 września 2021 r. Jednostką odpowiedzialną po stronie miasta za realizację ww. parkingu w ramach zadania pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P+R Bronowice, terminalem autobusowym oraz kładką pieszo-rowerową w Krakowie” jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest w trybie zamówienia publicznego w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Aktualnie trwa opracowywanie przez wykonawcę projektów budowlanych dla zakresów robót konstrukcyjno-budowlanych, drogowych i instalacyjnych wraz z uzyskiwaniem

uzgodnień branżowych. Zgodnie z umową, zakończenie powyższej inwestycji planowane jest na II kwartał 2023 roku.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.