

**UCHWAŁA NR LXXVIII/2209/22  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 16 lutego 2022 r.

**w sprawie przyjęcia programu budowy parkingów lokalnych w Krakowie.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 roku poz. 1372) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się program budowy parkingów lokalnych w Krakowie.

§ 2. Program budowy parkingów lokalnych w Krakowie stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Ustala się rozpoczęcie realizacji programu budowy parkingów lokalnych w Krakowie od 2022 roku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Artur Buszek**

## **PROGRAM BUDOWY PARKINGÓW LOKALNYCH W KRAKOWIE**

### **I. OPIS STANU FAKTYCZNEGO**

Jednym z głównych problemów mieszkańców Krakowa jest brak wystarczającej ilości miejsc parkingowych. Oprócz oczywistych niedogodności dla właścicieli samochodów osobowych stan ten powoduje także szereg konfliktów społecznych.

Sytuacja ta uległa znacznemu pogorszeniu w ostatnich latach ze względu na oddawanie do użytku nowych bloków bez zapewnienia wystarczającej ilości miejsc parkingowych.

W świetle najnowszych badań zrealizowanych na zlecenie Urzędu Miasta Krakowa brak wystarczającej ilości miejsc parkingowych został wskazany przez mieszkańców jako jeden z dwóch głównych problemów w Krakowie.

### **II. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE**

Program zakłada znaczące dofinansowanie 80% ze środków miejskich lokalnych inicjatyw mieszkańców dotyczących budowy parkingów na terenach gminnych będących własnością Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa będących w zarządzie miejskich jednostek organizacyjnych.

Wnioski będą mogli składać mieszkańcy bezpośrednio, np. członkowie danej wspólnoty mieszkaniowej - minimalna liczba wnioskodawców to 2 osoby, lub za pośrednictwem organizacji pozarządowej np. mieszkańcy tworzą stowarzyszenie, którego głównym celem jest realizacja inwestycji, wspólnoty mieszkaniowej, spółdzielnie mieszkaniowej. Wnioski składane są na specjalnym formularzu przygotowanym przez miejską jednostkę realizującą program.

Wnioskodawcy wnoszą wkład własny 20 % wartości projektu. Może to być:

- a) wkład finansowy,
- b) wkład rzeczowy np. materiały budowlane, przekazanie własności nieruchomości na rzecz miasta pod budowę parkingu, wykonanie danej usługi na rzecz budowy parkingu np. prac budowlanych przez firmę wnioskodawcy lub zaprzyjawnioną,
- c) praca społeczna - czynności i roboty wykonane na rzecz realizacji projektu samodzielnie przez mieszkańców.

Gmina Miejska Kraków zawiera z wnioskodawcami umowę cywilnoprawną na czas trwania realizacji projektu. Projekty mogą być realizowane trybie jednorocznym lub kilkuletnim.

Sposób i zasady korzystania z parkingu lokalnego, o którym mowa w niniejszym programie, ustalane są w umowie cywilnoprawnej, zawieranej przez Gminę Miejską Kraków z wnioskodawcą lub wnioskodawcami.

### **III. KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW W SPRAWIE BUDOWY PARKINGÓW LOKALNYCH W RAMACH MIEJSKIEGO PROGRAMU BUDOWY PARKINGÓW LOKALNYCH**

Oceny wniosków w sprawie budowy parkingów lokalnych w ramach miejskiego programu budowy parkingów lokalnych dokonuje Prezydent Miasta Krakowa na podstawie następujących kryteriów:

1. Celowość realizacji zadania z punktu widzenia potrzeb społeczności lokalnej.

a) Celowość realizacji zadania może być oceniana poprzez określenie znaczenia dla społeczności lokalnej np. na podstawie następujących charakterystyk wpływającego wniosku:

- opis potencjału, potrzeb, deficytów, problemów społeczności lokalnej zdiagnozowanych przez wnioskodawców,
- liczba podpisów popierających inicjatywę,
- efekty i korzyści wynikające z realizacji inicjatywy, biorąc pod uwagę potrzeby społeczności lokalnej opisane przez wnioskodawców,
- liczba osób zaangażowanych w tworzenie i wykonanie inicjatywy, biorąc pod uwagę jej wielkość,
- opinia właściwej Rady Dzielnicy,
- wsparcie finansowe ze strony właściwej Rady Dzielnicy,
- opinia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa.

#### **IV. TRYB REALIZACJI PROGRAMU**

1. Do 01.02. roku planowania r. p. ustalenie przez Radę Miasta Krakowa i Prezydenta Miasta Krakowa wysokości środków finansowych na realizację programu.
2. Do 31.03. roku planowania r. p. promocja programu.
3. Do 31.03 roku planowania r. p. przyjmowanie wniosków przez jednostkę realizującą program.
4. Do 15 grudnia roku realizacji r. r. realizacja projektów.
5. Do 15 stycznia roku następnego r. n. przedstawienie przez Prezydenta Miasta Krakowa sprawozdania z realizacji programu.
6. W 2022 r. terminy określone w punkcie IV w podpunktach: 1., 2., 3. ulegają przesunięciu odpowiednio na:
  1. 31.03 roku planowania r. p.
  2. 29.04 roku planowania r. p.
  3. 29.04 roku planowania r. p.

#### **V. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA**

Wyodrębnienie w budżecie miasta Krakowa zadania pt. „Miejski Program Budowy Parkingów Lokalnych w Krakowie” w kwocie 5 000 000 zł. Środki na realizację programu będą ujmowane w kolejnych budżetach Gminy Miejskiej Kraków. Zadania realizowane w ramach programu mogą być współfinansowane ze środków rad dzielnic. Wsparcie finansowe ze strony rady dzielnicy wlicza się do kwoty dofinansowania ze środków miejskich, jednakże stanowi zgodnie z treścią punktu III podpunktu 1 litery a istotne kryterium oceny celowości realizacji zadania.

#### **VI. JEDNOSTKA REALIZUJĄCA**

Jednostka miejska odpowiedzialna za infrastrukturę drogową.

## **VII. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

Ilekróć w tekście jest mowa o programie, należy przez to rozumieć program budowy parkingów lokalnych w Krakowie:

- a) roku realizacji - w skrócie r. r. - należy przez to rozumieć rok budżetowy wykonywania zadań przez jednostkę realizującą,
- b) roku planowania - w skrócie r. p. - należy przez to rozumieć rok planowania zadań,
- c) roku następnym – w skrócie r. n. – należy przez to rozumieć rok następujący po roku budżetowym, w którym zadanie jest realizowane.

## **VIII. UZASADNIENIE**

Jest to idea nawiązująca do realizowanego kilkanaście lat temu w Krakowie z dobrymi efektami programu Lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych. W ramach tego programu zbudowano zwłaszcza w tzw. dzielnicach peryferyjnych dużą ilość dróg, chodników, sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.

Także doświadczenia z lat późniejszych wskazują na fakt, że w naszym mieście problemy społeczności lokalnych, dzielnicowych łatwiej i szybciej były rozwiązywane w oparciu o inicjatywę i aktywność lokalnych działaczy, rad dzielnic, stowarzyszeń mieszkańców niż centralne planowanie urzędników i władz miasta.

Dobrym przykładem w tym kontekście jest budowa największego obecnie w Krakowie systemu monitoringu wizyjnego Dzielnicy XI Podgórze Duchackie obejmującego swym zasięgiem 2 duże osiedla Kurdwanów Nowy i Piaski Nowe, który od początku był tworzony jako inicjatywa oddolna Rady Dzielnicy i finansowana na zasadzie 50% środków miasto (w tym środki dzielnicowe) 50% kosztów ze środków Spółdzielni Mieszkaniowych, których teren system monitoringu obejmuje.