

UCHWAŁA NR LXXXIII/2385/22
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 27 kwietnia 2022 r.

**w sprawie skargi na działanie Zarządu Dróg Miasta Krakowa
i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadną skargę (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Piotr Rogal Starszy Inspektor Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) na działanie Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Artur Buszek

Załącznik do uchwały Nr LXXXIII/2385/22

Rady Miasta Krakowa

z dnia 27 kwietnia 2022 r.

Skarga

(wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Piotr Rogal Starszy Inspektor

Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) na działanie Prezydenta Miasta Krakowa została przekazana Radzie Miasta Krakowa do rozpatrzenia przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że analiza zarzutów zawartych w przedmiotowej skardze wskazuje, że dotyczy ona działalności Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie i w tym zakresie powinna być procedowana przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa jest miejską jednostką organizacyjną, której zadaniem jest m.in. prowadzenie strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania. Z kolei Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest odpowiedzialny m.in. za zarządzanie rozwojem stref płatnego parkowania na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Udzielając wyjaśnień Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego poinformował, że aktualnie problematyka pobierania opłat w Krakowie za korzystanie z dróg publicznych regulowana jest przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 1376 z późn. zm.) oraz podjętej na podstawie ww. aktu normatywnego Uchwały Nr XXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 3515).

Z przepisów ustawy wynika zasada odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania lub w strefie płatnego parkowania. Od tej zasady jedynie w drodze uchwały stosowny organ gminy może wprowadzić odstępstwa i pewnego rodzaju przywileje (np. ustalić opłaty abonamentowe lub też stawkę zerową) w stosunku do niektórych użytkowników.

W myśl uchwały Nr XXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r., zerowa stawka opłat ustalona została dla oznakowanych pojazdów: pogotowia energetycznego, wodnokanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego, zarządcy systemami gospodarki odpadami komunalnymi, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, do poboru krwi, organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami oraz Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie - Powiat Grodzki, wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych. Natomiast zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 obowiązującej Uchwały, osoba fizyczna zameldowana w wybranym sektorze Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz rozliczająca podatek w Krakowie może nabyć abonament typu „K” w cenie 10 zł/m-c. Przedmiotowy abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze miejsca zameldowania. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego typu „K” jest posiadanie pojazdu samochodowego na podstawie jednego z tytułów: własności, współwłasności, umowy leasingu przez leasingobiorcę, umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu, umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę lub oświadczenie pracodawcy wnioskodawcy o korzystaniu z samochodu służbowego do celów prywatnych i zatrudnienia na umowę o pracę, umowy najmu długoterminowego z firmą prowadzącą działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z.

Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego stwierdził, że Skarżąca korzystając z drogi publicznej była zobowiązana do wniesienia opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania (art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych). Każdorazowy postój bez wniesionej wymaganej opłaty lub ważnego abonamentu postojowego obliuguje użytkownika pojazdu do uiszczenia opłaty dodatkowej (art. 13f ust. 1 ustawy o drogach publicznych), która wynosi 150 zł, zgodnie z przywołaną na wstępie uchwałą Rady Miasta Krakowa.

Jednocześnie z wyjaśnień przekazanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa wynika, że po szczegółowym przeanalizowaniu sprawy będącej przedmiotem skargi, po ponownej szczegółowej weryfikacji dokumentacji sprawy oraz zapisów systemu rejestrującego transakcje dokonywane w urządzeniach służących do pobierania opłat, na terenie obszaru płatnego parkowania stwierdzono, że w dniu 14 sierpnia 2021 r. postój pojazdu należącego do Skarżącej – opłacony został na czas od 15:56 do 17:06, w parkomacie nr 2016, zlokalizowanym na ul. Retoryka, a więc opłata za postój została wniesiona prawidłowo.

W przedstawionych wyjaśnieniach podkreślono, iż w momencie dokonywania czynności kontrolnych przez kontrolera strefy musiał nastąpić chwilowy błąd w działalności systemu służącego do weryfikacji dokonanych opłat, co zaskutkowało wystawieniem zawiadomienia o obowiązku opłaty dodatkowej, a w konsekwencji upomnienia.

Wobec faktu, iż zarówno zawiadomienie, jak i upomnienie wystawione zostały bezzasadnie, Wydział ds. Postępowań Przedegzekucyjnych, Dział Reklamacji i Zarzutów Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w dniu 24 marca 2022 r. anulował wystawione wobec Skarżącej upomnienie wraz z powstałymi kosztami upomnienia.

Zapewniono także, że Skarżąca zostanie powiadomiona o anulowaniu zawiadomienia oraz upomnienia przesłanym do Niej pismem. W piśmie zostaną zawarte stosowne wyrazy przeprosin za powstałe niedogodności.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są zasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.