

**UCHWAŁA NR XCII/2497/22  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 6 lipca 2022 r.

**w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa.**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

**§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę** (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) **na działanie Prezydenta Miasta Krakowa opisane w treści przedmiotowej skargi.**

**§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.**

**§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.**

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Michał Drewnicki**

Załącznik do uchwały Nr XCII/2497/22  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 6 lipca 2022 r.

**Skarga** (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) **na działanie Prezydenta Miasta Krakowa dotyczy montażu progów zwalniających wyspowych na ul. Lubockiej w Krakowie.**

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że w dniu 27 kwietnia 2021 r. do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa wpłynęło pismo Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie, w którym zwrócono się z prośbą o montaż wyspowych progów zwalniających na odcinku pomiędzy posesjami od nr 84 do nr 114 przy ulicy Lubockiej w Krakowie. Po dokonaniu analizy, pismem nr IR 02.7223.703.2021 z dnia 24 maja 2021 r. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przedstawił dwie propozycje możliwej lokalizacji tych urządzeń. Pierwsza znajdować się miała w rejonie posesji nr 84, natomiast druga na wysokości posesji nr 114 przy ulicy Lubockiej w Krakowie. Mając jednak na względzie fakt, że montaż progów zwalniających oprócz zmniejszenia prędkości pojazdów, może jednocześnie spowodować zwiększenie poziomu hałasu i emisji spalin, wywołać drgania (co może być szczególnie uciążliwe dla mieszkańców nieruchomości, przy których miałyby zostać one wprowadzone), zwrócono się również z prośbą o rozpoznanie stanowiska społeczności lokalnej i podjęcie stosownej uchwały w tej sprawie. Dodatkowo, z uwagi na kursującą przez ulicę Lubocką komunikację zbiorową, pismem nr IR-O2.7223.703.2021(2) z dnia 24 maja 2022 r. wystąpiono do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o wydanie opinii w przedmiotowym zakresie.

W wyniku pozytywnego zaopiniowania montażu progów zwalniających na ulicy Lubockiej w zaproponowanych lokalizacjach, zarówno przez Radę Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie w uchwale nr XXXIII/222/2021 z dnia 9 lipca 2021 r., jak i przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, opracowany został projekt zmiany organizacji ruchu nr IR-02.7221.475.2021, który po zatwierdzeniu w dniu 1 września 2021 r., został przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem jego realizacji w terenie, która nastąpiła w dniu 4 grudnia 2021 r.

Do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK wpłynął wniosek mieszkańca o zmianę lokalizacji urządzeń znajdujących się na wysokości posesji nr 114 przy ulicy Lubockiej w Krakowie. Z podobny wnioskiem wystąpiła również Rada Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie za pismem z dnia 14 grudnia 2021 r. Pisma te nie zawierały żądania w zakresie całkowitego demontażu progów zwalniających, a tylko postulat ich przesunięcia. Po otrzymaniu pierwszego pisma opracowany został projekt organizacji ruchu uwzględniający m.in. przesunięcie progów spod posesji nr 114 w stronę wschodnią, gdzie nie ma bezpośrednio zbliżonej do jezdni zabudowy mieszkalnej. Następnie projekt ten został przekazany do zaopiniowania przez właściwe podmioty. Informacje w przedmiotowym zakresie zostały przekazane Skarżącej przez pracownika Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu podczas rozmowy telefonicznej, który udzielił również szczegółowej informacji w zakresie procedury postępowania w przypadku zmiany lokalizacji progów zwalniających. Załatwienie spraw o takim charakterze jest bowiem możliwe jedynie poprzez zatwierdzenie projektu organizacji ruchu, który następnie jest przekazywany do realizacji w terenie przez podmiot pełniący funkcję zarządu dróg na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zdemontował próg zwalniający w styczniu 2022 r. w trybie pilnym, tj. do rana następnego dnia po zgłoszeniu.

Ponadto Prezydent poinformował, że otrzymane z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu pierwsze plansze nowego projektu korygującego nr IR-02.7221.717.2021 wymagały drobnych korekt, po wykonaniu których możliwa była realizacja nowego projektu korygującego w terenie. Progi

zostały ponownie zamontowane w dalszej odległości od budynku nr 114 przy ulicy Lubockiej w Krakowie.

Odnosząc się natomiast do zastrzeżeń Skarżącej, dotyczących niezrealizowania w całości uchwały nr V/43/2019 Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie z dnia 28 lutego 2019 r. Prezydent poinformował, że podczas opracowywania dokumentacji projektowej okazało się, że z uwagi na uwarunkowania techniczne i geometryczne ulicy Lubockiej oraz obowiązujące w tym okresie przepisy w jednej ze wskazanych w uchwale lokalizacji, tj. w rejonie przystanku „Lubocza Bugaj”, nie można było zamontować progów zwalniających.

Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających nie można było zamontować w obrębie przystanków autobusowych, jak również na wysokości wjazdów na posesję. Dodatkowo istniejące w terenie pomiędzy przystankami przejście dla pieszych ograniczało możliwość ich montażu w odległości do 30 metrów od niego.

Nie było również możliwe wprowadzenie progów zwalniających w postaci przejścia dla pieszych, z uwagi na to, że ulica Lubocka obsługuje ruch autobusowy i jedynym rodzajem progów, jakie mogły zostać na niej zamontowane, były progi wyspowe.

W grudniu 2021 roku nastąpiła zmiana przepisów w zakresie wymogów związanych z minimalną odległością progów zwalniających od przejścia dla pieszych. Aktualnie istnieje możliwość zamontowania tych progów w odległości 10 metrów od przejścia dla pieszych, co umożliwi zastosowanie wyspowych progów zwalniających na ulicy Lubockiej w odległości 10 metrów w stronę zachodnią od przejścia dla pieszych istniejącego pomiędzy przystankami autobusowymi „Lubocza Bugaj”. Mając jednak na względzie, że od czasu podjęcia w 2019 roku uchwały przez Radę Dzielnicy XVII sytuacja w przedmiotowym rejonie uległa zmianie, przede wszystkim w kwestii budowy nowych obiektów mieszkalnych, konieczne jest przeprowadzenie rozmów z mieszkańcami i pozyskanie opinii w tym zakresie, o co Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK zwrócił się do Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie za pismem nr IR-02.7223.222.2022 z dnia 1 marca 2022 r., która jednak jak dotąd nie zajęła stanowiska.

Odnosząc się do zastrzeżeń, dotyczących przebiegu rozmów telefonicznych przeprowadzanych ze Skarżącą przez pracowników Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Prezydent poinformował, że z uwagi na okoliczność, że rozmowy telefoniczne nie podlegają zarejestrowaniu, nie jest możliwe zajęcie obiektywnego stanowiska w tym zakresie.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.