

**UCHWAŁA NR XCVIII/2664/22  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 26 października 2022 r.

**w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa.**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się za zasadną skargę mieszkańców ulic: Na Zielonki, Łokietka, Gaik, Zefirowa, Jęczmienna, Lniana w Krakowie reprezentowanych przez (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) na działanie Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa opisane w treści przedmiotowej skargi.

**§ 2.** Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Rafał Komarewicz**

Załącznik do uchwały Nr XCVIII/2664/22

Rady Miasta Krakowa

z dnia 26 października 2022 r.

Skarga mieszkańców ulic: Na Zielonki, Łokietka, Gaik, Zefirowa, Jęczmienna, Lniana w Krakowie reprezentowanych przez (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) dotyczy działania Prezydenta Miasta Krakowa (Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa) i Zarządu Dróg Miasta Krakowa w sprawie dotyczącej zapewnienia bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu na ulicy Na Zielonki w Krakowie.

Skarżący zarzucają brak pomocy mieszkańcom i bagatelizowanie ogromnego zagrożenia dla życia i zdrowia przemierzających się ulicą pieszych.

Zdaniem mieszkańców wszystkie propozycje poprawy bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu zawarte w petycji mieszkańców skierowanej do Prezydenta Miasta Krakowa zostały odrzucone. Jedyną rzeczą, jaką proponuje Miejski Inżynier Ruchu jest ograniczenie prędkości do 40 km/h na ul. Zielonki oraz wprowadzenie znaku „Uwaga piesi”, co nie rozwiązuje problemu niebezpieczeństwa na ulicy.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że skarga była przedmiotem rozpoznania w ramach prowadzonego przez Urząd Miasta Krakowa postępowania wyjaśniającego. Skarżący otrzymali odpowiedź pismem z dnia 8 sierpnia 2022 r. nr KE-01.1510.188.2022.KS.

Prezydent poinformował również, że z uwagi na charakter przedstawionych zastrzeżeń Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa oraz Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa zostali zobowiązani do zapewnienia właściwej koordynacji działań, mających na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w rejonie ulicy Na Zielonki w Krakowie.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się ze skargą, po wysłuchaniu przedstawicielki Skarżących, jak również po zapoznaniu się z wyjaśnieniami Prezydenta Miasta Krakowa oraz po wysłuchaniu Zastępcy Dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu i przedstawicielki Zarządu Dróg Miasta Krakowa, mając na uwadze zarzuty podniesione przez Skarżących uznała, że skarga jest zasadna.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.