

**UCHWAŁA NR XCVIII/2667/22
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 26 października 2022 r.

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa.

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa), na działanie Prezydenta Miasta Krakowa opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Rafał Komarewicz

Załącznik do uchwały Nr XCVIII/2667/22

Rady Miasta Krakowa

z dnia 26 października 2022 r.

Skarga (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Sesji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) **dotyczy działania Prezydenta Miasta Krakowa jako organu zarządzającego ruchem na terenie Gminy Miejskiej Kraków.**

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że jego zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków realizuje Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

Lokalizacja, której dotyczy skarga to połączenie ulicy Lea z placem Nowowiejskim, ponieważ wspomniana w treści skargi ulica Za Targiem nie ma połączenia z ulicą Lea.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 988), zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia. Organ zarządzający ruchem na drogach publicznych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków wprowadza dodatkowe oznakowanie zakazujące postoju lub zatrzymywania, po wcześniejszej weryfikacji zasadności takiego rozwiązania w miejscach, gdzie zmiana organizacji ruchu jest niezbędna ze względu na częste parkowanie pojazdów w miejscach utrudniających ruch.

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu w sprawie pozostającej przedmiotem skargi, mając na uwadze wniosek jednego z mieszkańców poparty stosowną dokumentacją fotograficzną opracował projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający oznakowanie poziome P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu” przy budynku nr 24 zlokalizowanym na ulicy Lea w Krakowie.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu został przekazany w dniu 17 sierpnia 2021 r. do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, celem realizacji w terenie. Jego wprowadzenie nastąpi po pozyskaniu środków finansowych przeznaczonych na realizację projektów dla Dzielnicy V Krowodrza.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.