

**REZOLUCJA NR 131/XCIX/22
RADY MIASTA KRAKOWA**

**w sprawie uwzględnienia w ramach realizowanych inwestycji kolejowych PKP
Kraków Grzegórzki i PKP Kraków Płaszów adekwatnych rozwiązań komunikacyjnych
uwzględniających pieszych użytkowników ruchu.**

Rada Miasta Krakowa, zebrana na sesji w dniu 9 listopada 2022 r., zwraca się z apelem do Ministerstwa Infrastruktury, władz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie zmian w zakresie realizowanych inwestycji PKP Kraków Płaszów i PKP Kraków Grzegórzki celem ich optymalnego dostosowania do spodziewanych potoków pasażerskich.

Na obszarze Krakowa trwa realizacja długo wyczekiwanych inwestycji kolejowych, które mogą nadać tego typu transportowi szynowemu ważne miejsce w całym systemie komunikacyjnym naszego miasta. Zwracamy jednak uwagę, na potrzebę uwzględnienia rozwiązań wspierających ruch pieszy, w tym szczególnie osób z niepełnosprawnościami przy stacjach PKP Kraków Grzegórzki i PKP Kraków Płaszów.

Należy podkreślić, że planowane potoki pasażerskie na stacji zlokalizowanej w dzielnicy II mogą być największymi w skali całego miasta, dlatego ważnym jest, aby dostosować projektowane rozwiązania komunikacyjne poprzez zwiększenie liczby wind i budowę ruchomych schodów.

Natomiast w przypadku stacji PKP Kraków Płaszów konieczna jest realizacja bezpośredniego połączenia pomiędzy nowymi peronami a estakadą Lipska-Wielicka. Optymalnym rozwiązaniem byłaby budowa schodów i windy, by w ten sposób można było swobodnie i szybko przemieszczać się na linii pociąg - tramwaj.

Apelujemy o uwzględnienie powyższy potrzeb na etapie realizacji inwestycji, by uniknąć sytuacji gdy oddawane do użytku inwestycje nie są w pełni efektywne.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Artur Buszek