

**UCHWAŁA NR CIX/2952/23
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 26 kwietnia 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa
z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat
za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych
w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej
dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3, 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2023 r. poz. 1642), wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) akapit drugi otrzymuje poniższe brzmienie:

„Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego, Hofmana, wzdłuż ul. Piastowskiej do al. 3 Maja przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulicy Kudlińskiego, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana do ul. Remonta, wzdłuż ul. Reymonta (z wyłączeniem tego odcinka ulicy) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Armii Krajowej, wzdłuż ul. Armii Krajowej do linii kolejowej PLK nr 133 wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wielickiej wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Ludowej, wzdłuż ul. Ludowej do ul. Wapiennej, wzdłuż ul. Wapiennej do al. Pod Kopcem przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic Franciszka Maryewskiego, Kopiec Krakusa, wzdłuż ul. Za Torem do kładki pieszej nad linią kolejową PKP PLK nr 94, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do ul. Henryka Kamińskiego, wzdłuż ul. Księdza Józefa Tischnera do ul. Jana Brożka, wzdłuż ul. Jana Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do ujścia rzeki Rudawy.”

b) opis sektora C31 otrzymuje poniższe brzmienie:

„Granice sektora C31 wyznaczają:

Od rzeki Rudawa wzdłuż ul. Piastowskiej do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana

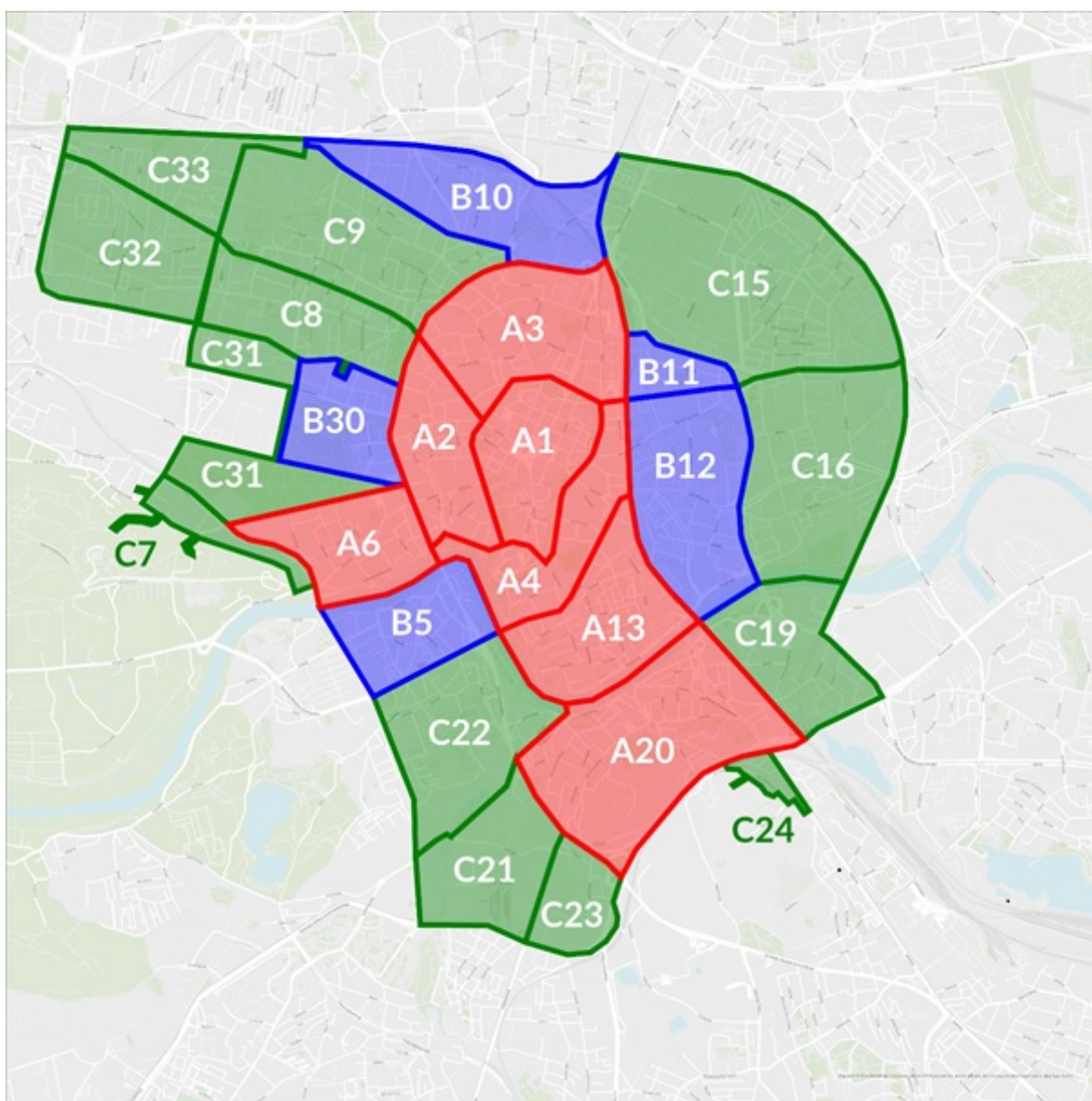
do ul. Reymonta, wzdłuż ul. Reymonta (z wyłączeniem tego odcinka ulicy) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (po stronie wschodniej) do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki (po stronie południowej) do ul. Miechowskiej, wzdłuż ul. Miechowskiej (obustronnie) do ul. Reymana, wzdłuż ul. Reymana do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż al. Marszałka Ferdinanda Focha (z wyłączeniem tej ulicy) do rzeki Rudawy, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Piastowskiej.”,

c) opis sektora C32 otrzymuje poniższe brzmienie:

„Granice sektora C32 wyznaczają:

Od skrzyżowania ul. Piastowskiej i ul. Armii Krajowej, wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Bronowickiej, wzdłuż ul. Bronowickiej (po stronie południowej) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Armii Krajowej.”,

d) mapa Obszaru Płatnego Parkowania przyjmuje poniższy obraz graficzny:



2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 14 lit. a i pkt 20, które wchodzi w życie z dniem 5 sierpnia 2024 r., z wyjątkiem § 1 pkt 14 lit. d i pkt 18,

które wchodzi w życie z dniem 1 września 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 16 i 19, które wchodzi w życie z dniem 5 sierpnia 2024 r.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Rafał Komarewicz