

**REZOLUCJA NR 154/CXVIII/23**  
**RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 27 września 2023 r.

**skierowana do Sejmu i Rządu Rzeczypospolitej Polskiej**  
**w sprawie zmiany zasad funkcjonowania Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.**

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wprowadza mechanizm wsparcia transportu zbiorowego poprzez ustanowienie Funduszu specjalnie dla tego zadania. Głównym celem Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych jest rozwój przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz ograniczanie wykluczenia komunikacyjnego w Polsce. W ramach Funduszu jednostki samorządu terytorialnego, za pośrednictwem wojewody, otrzymują dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zjawisko wykluczenia transportowego w Polsce postępuje od lat i obejmuje coraz to nowe obszary, likwidowane są kolejne połączenia, zaś gwałtowne wzrosty ceny paliw oraz prądu mogą spowodować zapaść w komunikacji zbiorowej. Degradacja komunikacji zbiorowej nie dotyczy już tylko prowincji, ale również w coraz większym stopniu transportu publicznego miejskiego i podmiejskiego w całej Polsce. Tylko w krakowskim budżecie dla zbilansowania kosztów komunikacji miejskiej brakuje 340 mln zł, zaś władze Krakowa ostrzegają przed radykalnymi cięciami w sieci komunikacyjnej. Problem jednak odnosi się do całej Polski. Aby uniknąć pogłębiającego się stanu kryzysu w komunikacji należy przeformułować cele i zakres działania.

Główne działania resortu infrastruktury nakierowane są na usuwanie tzw. białych plam komunikacyjnych w przewozach pozamiejskich. To zrozumiałe, niemniej jednak wobec definiowanych zagrożeń należy przeformułować „filozofię” ustawy oraz radykalnie zwiększyć wydatki w ramach Funduszu na ratowanie komunikacji zbiorowej w Polsce. Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej musi stać się filarem ukierunkowanym nie tylko na likwidację wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców, ale elementem ratującym system komunikacji zbiorowej w całej Polsce. Dlatego postulujemy o wprowadzenie następujących zmian w jego funkcjonowaniu:

1. Dofinansowywanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych transportu podmiejskiego.
2. Dofinansowywanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych transportu miejskiego w granicach administracyjnych miast.
3. Podniesienie dopłat do wozokilometra wraz z roczną waloryzacją wysokości dopłaty.
4. Przeniesienie obsługi Funduszu. Fundusz powinien być obsługiwany przez Zarządy Województw samorządowych, nie zaś przez Wojewodów.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Michał Drewnicki**