

**UCHWAŁA NR CXXIII/3351/23  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 22 listopada 2023 r.

**zmieniająca uchwałę nr XXXVI/933/20 w sprawie przyjęcia  
„Planu Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Załącznik nr 2 do uchwały nr XXXVI/933/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia „Planu Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030”, określający listę działań adaptacyjnych, wraz z przypisanymi jednostkami aktualnie odpowiedzialnymi za ich realizację, otrzymuje brzmienie załącznika do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Michał Drewnicki**

Kod	Nazwa działania	Opis działania	Główne planowane przedsięwzięcia	Efekt realizacji	Instytucje/służby odpowiedzialne za realizację	Szacunkowe koszty wdrożenia [zł]	Horizont czasowy realizacji					
MPA.4_3	Opracowanie wytycznych, analiz, koncepcji uwzględniających potrzeby adaptacji Miasta do zmian klimatu	Realizacja działania ma na celu poszerzenie wiedzy w zakresie precyzyjnej oceny wpływu zmian klimatu na Miasto w skali lokalnej. Działanie to obejmie wykonywanie badań, analiz i opracowań naukowych, w szczególności wypełniających zdiagnozowane luki w wiedzy, a także umożliwiające wykorzystanie szans związanych ze zmianami klimatu. W dalszej kolejności także wykonanie koncepcji i dokumentacji technicznych dla nowych, nieplanowanych jeszcze przedsięwzięć adaptacyjnych realizujących określone cele szczegółowe Planu Adaptacji.		Zwiększenie odporności Miasta na wszelkie zjawiska klimatyczne i ich pochodne.	Uczelnie wyższe, naukowe instytuty badawcze, NGO's, Gmina Miejska Kraków, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska itp.	---	---					
MPA.4_12	Edukacja mieszkańców Krakowa z zakresu adaptacji do zmian klimatu	Realizacja działania ma na celu przekazanie wiedzy i podniesienie świadomości mieszkańców Krakowa w zakresie występujących na terenie Miasta zagrożeń wynikających z ekstremalnych zjawisk meteorologicznych, funkcjonujących systemach informowania i ostrzegania mieszkańców oraz kanałach przekazywania informacji, sposobach reagowania na występujące sytuacje, możliwościach uzyskania pomocy, a także zasadach współdziałania w sytuacji wystąpienia zagrożeń.		Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane ze skutkami zmian klimatu występujących w sytuacjach pogodowych.	Urząd Miasta Krakowa, miejskie jednostki organizacyjne, spółki miejskie, lokalne organizacje pozarządowe, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	---	---					
MPA.4_16	Realizacja programów polityki zdrowotnej dla mieszkańców miasta Krakowa	Działanie polega na realizacji programów zdrowotnych i innych działań edukacyjnych polegających na przekazywaniu wiedzy na temat zmian klimatu i zagrożeń związanych z oddziaływaniem ekstremalnych zjawisk pogodowych na zdrowie ludzkie oraz możliwości ograniczania ich negatywnych konsekwencji.	Program Profilaktyki Zachorowań na grype dla dzieci w wieku 6-60 miesięcy w Gminie Miejskiej Kraków	Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane ze skutkami zmian klimatu negatywnie oddziałujące na zdrowie ludzkie.	Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia	1 300 000 zł	2026					
			Program szczepień ochronnych przeciw grypie po 65 roku życia			1 500 000 zł	2025					
			Organizacja przedsięwzięć promujących zdrowy styl życia i działania Miasta w zakresie polityki zdrowotnej			1 500 000 zł	2025					
			Opracowanie materiałów edukacyjnych i promocyjnych z zakresu profilaktyki i promocji zdrowia dla mieszkańców Miasta			---	---					
MPA.4_20.A	Rozbudowa i modernizacja systemu odwodnienia Miasta	Działania polegają na budowie kompleksowego systemu zarządzania wodami opadowymi Miasta, w szczególności obejmującego inwentaryzację istniejącej sieci, budowę modelu hydraulicznego, a na jego podstawie modernizację istniejących i budowę nowych podsystemów na obszarze Miasta. W ramach ich realizacji w miarę możliwości stosowane będą nowoczesne techniki obejmujące błękitno-zieloną infrastrukturę, rozsączanie, retencjonowanie i ponowne wykorzystanie wód opadowych itp.	Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia terenów osiedli: Grębałów, Lubocza, Łuczanowice i Kantorowice	Zwiększenie odporności Miasta na negatywne skutki powodzi nagłych/miejskich.	Klimat-Energia-Gospodarka Wodna	48 400 000 zł	2030					
			Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia rejonu os. Kosocice, Rżąka, Piaski Wielkie			11 600 000 zł	2035					
			Przebudowa systemu kanalizacji opadowej na terenie osiedla Spółdzielni Mieszkaniowej Kabel			18 100 000 zł	2028					
			Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia z obszaru osiedli Barycz, Kosocice, Rajsko, Sobonowice jako przeciwdziałanie aktywizacji osuwisk			2 750 000 zł	2035					
			Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Kostrze, Tyniec, Sidzina, Skotniki, Opatkowice, Bodzów, Pychowice, Zbydniowice, Wróblowice			364 800 000 zł	2035					
			Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Przylasek Rusiecki, Kościelniki, Wróżeńce, Węgrzynowice, Wadów			118 300 000 zł	2035					
			Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Rybitwy, Przewóz			189 100 000 zł	2035					
			Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Olszanica, Wola Justowska, Mydlniki, Bronowice, Tonie, Prądnik Biały			177 100 000 zł	2035					
			Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego okolice ul. Wrobela oraz ul. Bugaj w Krakowie			54 300 000 zł	2030					
			Budowa przepompowni NWS Bodzów			8 800 000 zł	2028					
			Budowa przepompowni NWS Pychowice w rejonie ul. Widłakowej			11 200 000 zł	2035					
			Budowa przepompowni NWS Pychowice w rejonie ul. Sodowej			7 300 000 zł	2035					
			Budowa przepompowni NWS Przewóz			7 900 000 zł	2035					
			Budowa przepompowni NWS Nowohucka			17 500 000 zł	2035					
			Budowa przepompowni NWS Tyniec			9 700 000 zł	2030					
			Budowa przepompowni NWS Rybitwy			9 800 000 zł	2035					
			Budowa przepompowni NWS Chałupki			10 200 000 zł	2035					
			Budowa stanowisk pompowni mobilnych (Wolica- przebudowa, Kostrze, Łęg, Kolna)			2 500 000 zł	2030					
			Budowa kanału ulgi na Sudole Dominikańskim			60 000 000 zł	2028					
			Współpraca z PGW Wody Polskie przy przebudowie koryta Drwiny Długiej i Drwinki, Bibiczanki, Sudolu od Modlnicy, Baranówki, Sidzinki, Kostrzeckiego, Strugi Rusieckiej, Wilgi			---	2035					
			Modernizacja rowów w rejonie ul. Widłakowej, ul. Golkowickiej, ul. Łokietka			7 500 000 zł	2030					
			Budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe na kanalizacji opadowej			12 000 000 zł	2035					
			Opracowanie koncepcji rozwiązań technicznych w zlewniach problemowych Strugi Rusieckiej, Baranowski, Sudolu od Modlnicy i innych			1 500 000 zł	2028					
			Realizacja Programu tworzenia i ulepszenia infrastruktury komunalnej dla Osiedla Uzdrawisko Swoszowice			38 170 730 zł	2035					
			Przebudowa sieci kanalizacji pozostającej w układach drogowych, wynikająca z wykonanego lub wykonywanego w przyszłości modelowania hydrodynamicznego			122 200 000 zł	2035					
			Inwestycje dla zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia Gminy Miejskiej Kraków poprzez infrastrukturę kanalizacyjną - rozbudowa potencjału retencyjnego kanalizacji ogólnospławnej, budowa zbiorników retencyjnych, kolektorów odciążających									
			Budowa zbiorników retencyjnych przetrzymujących Pierwszą Falę Zanieczyszczeń (PFZ Herberta, PFZ Stojałowskiego) wraz z systemem sterowania			30 000 000 zł	2030					
			Modernizacja układu syfonowego pod rzeką Wisłą w rejonie ul. Miedzianej - zwiększenie potencjału retencyjnego kolektora lewobrzeżnego rz. Wisły									
			Remont kolektorów dla ograniczenia in oraz ekstrakcji ścieków oraz poprawy hydrauliki pracy systemu kanalizacyjnego			40 000 000 zł	2030					
			MPA.4_20.B			Zarządzanie wodami opadowymi w Gminie Miejskiej Kraków	System zarządzania wodami opadowymi w kanalizacji ogólnospławnej - budowa urządzeń ograniczających oddziaływanie przelewów burzowych na odbiorniki poprzez zastosowanie rozwiązań z regulowanymi krawędziami, montaż urządzeń regulacyjnych umożliwiających przerzuty ścieków pomiędzy zlewniami	Inwentaryzacja systemu kanalizacji opadowej wraz z systemem zarządzania	Zwiększenie odporności Miasta na negatywne skutki powodzi (w tym powodzi nagłych/miejskich oraz powodzi od strony rzek).	Wodociągi Miasta Krakowa S.A.	9 500 000 zł	2035
								Zadania związane z realizacją "Krakowskiego programu małej retencji wód opadowych"			30 000 000 zł	2030
								System prognozowania podtopień i zarządzania retencją kanałową w kanalizacji ogólnospławnej w Krakowie - modele predykcyjne sieci			4 365 300 zł	2023
								System zarządzania wodami opadowymi w kanalizacji ogólnospławnej - budowa urządzeń ograniczających oddziaływanie przelewów burzowych na odbiorniki poprzez zastosowanie rozwiązań z regulowanymi krawędziami, montaż urządzeń regulacyjnych umożliwiających przerzuty ścieków pomiędzy zlewniami			12 000 000 zł	2030
Montaż ruchomej krawędzi przelewowej oraz kraty podczyszczającej na przelewie burzowym przy ul. Do Wilgi												
System prognozowania podtopień i powodzi w aglomeracji krakowskiej	6 000 000 zł	2027										
Budowa regionalnego systemu prognozowania powodzi wraz z wdrożeniem algorytmów optymalizacji sterowania zbiornikami i polderami	---	2023										
MPA.4_20.C	Techniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i infrastruktury w strefie zagrożenia powodzią	Ze względu na intensywne zagospodarowanie doliny rzecznej nie ma innego sposobu ochrony przed powodzią przyległych terenów, niż za pomocą wałów przeciwpowodziowych i innych towarzyszących im obiektów hydrotechnicznych, których realizacja jest przedmiotem proponowanego działania.	Dokończenie rozbudowy wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie - Odcinek 3 - prawy wał rzeki Wisły od stopnia Dąbie do stopnia Przewóz	Zwiększenie odporności Miasta na negatywne skutki powodzi od strony rzek.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	80 412 951 zł	2023					
			Zwiększenie zabezpieczenia powodziowego w dolinie rzeki Serafy - budowa zbiorników suchych Malinówka 1, Malinówka 2			32 029 970 zł	2023					
			Zwiększenie zabezpieczenia powodziowego w dolinie rzeki Serafy - budowa zbiornika suchego Serafa 2			10 562 047 zł	2023					
			Zwiększenie zabezpieczenia powodziowego w dolinie rzeki Serafy - budowa zbiornika suchego Malinówka 3			39 957 344 zł	2025					
			Rozbudowa odcinka prawego wału poniżej stopnia Dąbie wraz z budową wrót przeciwpowodziowych w rejonie stoczni remontowej			36 264 025 zł	2023					
			Budowa wrót przeciwpowodziowych w ciągu lewego wału przeciwpowodziowego w rejonie ujęć wody dla Huty im. Sendzimira			37 535 051 zł	2023					
			Budowa stanowiska pompowego dla pomp mobilnych dla odwodnienia Kompleksu Lesisko			6 983 337 zł	2023					
Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Rudawy, wał prawy w km 1+500-10+646, wał lewy km 1+500- 9+595, 0+000-0+920 wraz z wałami potoku Olszanickiego, wał prawy w km 0+000-0+160, wał lewy 0+000-0+180	70 000 000 zł	---										

Kod	Nazwa działania	Opis działania	Główne planowane przedsięwzięcia	Efekt realizacji	Instytucje/służby odpowiedzialne za realizację	Szacunkowe koszty wdrożenia [zł]	Horyzont czasowy realizacji
MPA.4_20.D	Modernizacja wałów przeciwpowodziowych na terenie Krakowa, budowa pompowni i stanowisk pompowych, budowa polderów powyżej Miasta (przygotowanie dokumentacji)	Działanie polega na kontynuacji modernizacji wałów przeciwpowodziowych na obszarze miasta Krakowa celem wzmocnienia ochrony przeciwpowodziowej wraz z budową stanowisk pompowych oraz budowa 11 polderów przeciwpowodziowych między Oświęcimiem a Krakowem.		Zwiększenie odporności Miasta na negatywne skutki powodzi rzecznych.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	983 022 800 zł	---
MPA.4_21.A	Zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji w Krakowie	Zadanie polega na kontynuowaniu już wcześniej podjętych przez Miasto działań wynikających z Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego, uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego dot. zakazu spalania paliw stałych na terenie Miasta (od września 2019 roku).	Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków	Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.	Wydział ds. Jakości Powietrza	185 000 000 zł	2030
			Program ograniczania emisji CO <sub>2</sub> na terenie Krakowa z jednoczesną wymianą stolarki okiennej i drzwiowej			25 000 000 zł	2030
			Zintegrowany system zarządzania jakością powietrza			---	---
			Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla miasta Krakowa			150 000 000 zł	2030
			Program termomodernizacji budynków wielorodzinnych dla miasta Krakowa			200 000 000 zł	2030
			Realizacja przedsięwzięć niskoemisyjnych w ramach programu Stop Smog na obszarze Gminy Miejskiej Kraków			26 293 138 zł	2024
MPA.4_21.B	Działanie polega na zmniejszeniu zapotrzebowania budynków komunalnych na energię.	Działanie polega na zwiększeniu udziału energii pochodzącej z odnawialnych źródeł w bilansie energetycznym Gminy Miejskiej Kraków.	Przystosowanie budynków komunalnych do zmian klimatu obejmujące m.in. zmniejszenie zapotrzebowania budynków komunalnych na energię, zwiększenie produkcji energii z OZE dla zaspokojenia potrzeb obiektów komunalnych, zagospodarowanie wody deszczowej itp.	Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.	Zarząd Budynków Komunalnych	40 000 000 zł	2030
			Budowa instalacji fotowoltaicznych na dachach gminnych budynków użyteczności publicznej oraz innych obiektach infrastruktury miejskiej			90 000 000 zł	2030
			Budowa farm fotowoltaicznych na gruntach stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków				
			Rozwój płytkiej i głębokiej geotermii			40 000 000 zł	2035
MPA.4_21.C	Działanie polega na wdrożeniu w Gminie Miejskiej Kraków inteligentnych rozwiązań technologicznych służących poprawie efektywności energetycznej obiektów miejskich.	Zbudowanie miejskiego systemu monitorowania i bilansowania zużycia mediów (woda, gaz, ciepło, energia elektryczna) w obiektach należących do Gminy Miejskiej Kraków	Zbudowanie miejskiego systemu monitorowania i zarządzania infrastrukturą miejską, w tym inteligentnymi budynkami użyteczności publicznej	Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.	Powiat Krakowski, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska, Wydział ds. Jakości Powietrza	20 000 000 zł	2030
						20 000 000 zł	2035
MPA.4_21.B	Współpraca z gminami ościennymi na rzecz rozszerzenia zakazu spalania paliw stałych na cały obszar metropolitalny	Działanie ma na celu wdrożenie uchwały antysmogowej na terytorium całego województwa małopolskiego ze szczególnym uwzględnieniem gmin ościennych obszaru Metropolii Krakowskiej.		Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.	Powiat Krakowski, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska, Wydział ds. Jakości Powietrza	---	---
MPA.4_22.A	Modyfikacja systemu organizacji ruchu pojazdów spalinowych w mieście	Konieczność modyfikacji systemu organizacji ruchu pojazdów spalinowych w mieście wynika w głównej mierze z braku dalszych możliwości rozwoju infrastruktury drogowej w silnie zagospodarowanym centrum Miasta oraz negatywnymi konsekwencjami wzmoczonego ruchu samochodowego dla innych użytkowników Miasta (zanieczyszczenie powietrza, hałas, deficyt miejsc parkingowych i korki). Ograniczenie negatywnych następstw niekontrolowanego rozwoju motoryzacji indywidualnej osiągnąć można poprzez zapewnienie odpowiedniego poziomu mobilności społeczeństwa oraz poprzez działania techniczne oraz organizacyjne.	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym	Zwiększenie odporności sektora transportu miejskiego (zbiorowego i indywidualnego, drogowego i szynowego) na negatywne skutki zjawisk pogodowych i ich pochodnych powodujących utrudnienia w ruchu, a także ograniczenie wpływu transportu na zanieczyszczenie powietrza.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa Zarząd Inwestycji Miejskich Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Inwestycji Miejskich, Polskie Koleje Państwowe, Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu	69 000 000 zł	---
			Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park&Ride			110 000 000 zł	2027
			Budowa i rozbudowa głównych węzłów przesiadkowych, w tym: Grzegórzki, os. Piastów, Bonarka			65 000 000 zł	2030
			Budowa parkingów parkuj i jedź (P&R) do 2030 roku: os. Piastów, Wzgórza Krzesławickie, Azory, Opatkowice.			110 500 000 zł	2030
MPA.4_22.B	Promocja elektromobilności w mieście Krakowie	Działanie polega na podejmowaniu inicjatyw mających na celu rozpowszechnienie wykorzystania samochodów elektrycznych przez użytkowników indywidualnych, instytucjonalnych, czy podmioty gospodarcze. Działanie będzie również miało pozytywny wpływ na wzrost znaczenia mobilności aktywnej.	Strefa Czystego Transportu w Krakowie (SCT)	Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.	Wydział ds. Jakości Powietrza	660 000 zł	2024
			Organizowanie grup zakupowych elektromobilności i stacji ładowania pojazdów (dla jednostek i spółek miejskich)			18 500 000 zł	2026
			Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej LIKEeBIKE			12 000 000 zł	2030
			Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej LIKEeCAR			500 000 000 zł	2030
			Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej LIKEeTAXI			50 000 000 zł	2030
			Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej LIKEeBUS			105 000 000 zł	2030
MPA.4_24.A	Budowa, przebudowa i modernizacja systemu wodociągowego w Krakowie	Działanie polega na zwiększeniu niezawodności systemu wodociągowego poprzez modernizację stacji uzdatniania wody, w tym modernizację i uruchomienie nowych ujęć (zapewnienie wystarczających źródeł zaopatrzenia), rozbudowę sieci dystrybucyjnej, a w szczególności magistral domykających pierścieniowe, dwustronne zasilanie obszarów, a także innych, nie wymienionych, w miarę pojawiania się potrzeb i możliwości.	Budowa magistral: Krzemionki-Mistrzejowice; Zakopiańska wraz ze zbiornikami Libertów	Zwiększenie odporności Miasta na występowanie awarii sieci wodociągowej, występujących niedoborów wody, ze względu na występowanie niekorzystnych temperatur.	Wodociągi Miasta Krakowa S.A.	130 000 000 zł	po 2030
			Modernizacja infrastruktury wodociągowej			40 000 000 zł	2030
			Przebudowa i modernizacja ZUW Raba, Rudawa, Dłubnia i Bielany			150 000 000 zł	po 2030
MPA.4_24.B	Zarządzanie siecią wodociągową i kanalizacyjną	Poza działaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzonymi w ramach dotychczasowej eksploatacji systemu zaopatrzenia w wodę, w zmieniających się warunkach klimatycznych i wciąż rozrastającym się mieście niezwykle istotne są także prace badawcze i wdrożeniowe. Wdrażanie nowoczesnych technologii i rozwiązań pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo zaopatrzenia mieszkańców/użytkowników Miasta w wodę.	Inteligentny system zarządzania siecią wodociągową	Zwiększenie odporności Miasta na występowanie niedoborów wody, awarii sieci itp. ze względu na występowanie niekorzystnych temperatur.	Wodociągi Miasta Krakowa S.A.	1 700 000 zł	2023
			System aktywnej kontroli przecieków i opomiarowanie stref sieci DMA (district metered area)			3 000 000 zł	2030
			Opomiarowanie sieci wodociągowej dla zwiększenia dokładności systemu zarządzania i aktywnej kontroli przecieków na sieci wodociągowej			7 000 000 zł	2030
			Budowa pilotażowych stacji uzdatniania wody - ZUW Bielany (zasilanie z rz. Wisły)			4 000 000 zł	2024
MPA.4_25	Zabezpieczenie prawne terenów poprzez wykup i pozostawienie w zasobach Gminy gruntów pod zieleni miejską i cennych przyrodniczo	Działania polegają na zabezpieczeniu obszarów regeneracji powietrza – głównie dolin cieków wodnych, ograniczenia budowy na terenach zalewowych oraz ograniczenia obszaru powierzchni uszczelnionych poprzez:	Zwiększenie odporności Miasta na występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych związanych z wysokimi temperaturami i zanieczyszczeniem powietrza poprzez m.in.:		Wydział Skarbu Miasta	---	---
MPA.4_29	Opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju i konieczności adaptacji Miasta do zmian klimatu	- odpowiednie ustalenia w planie ogólnym oraz miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, - ustalenia dotyczące sposobów zagospodarowania terenów tworzących taki system, - w szczególnych przypadkach także pozyskanie terenów do zasobu Gminy Miejskiej Kraków.	- Niveleację temperatur ekstremalnych; ograniczenie dyskomfortu termicznego w okresie fali upałów - Zmniejszenie uciążliwości związanych z zanieczyszczeniem powietrza; w okresie jesienno-zimowym ograniczenie występowania inwersji termicznych (ich częstotliwości i miąższości) i tym samym koncentracji zanieczyszczeń powietrza w warstwie przygrunтовой (częstotliwości występowania i natężenia smogu) oraz zmniejszenie częstotliwości i trwałości zjawiska gołoledzi - Ograniczenie budowy na terenach zalewowych - Ograniczenie obszaru powierzchni uszczelnionych		Wydział Planowania Przestrzennego	40 582 621 zł	2030
MPA.4_31.A	Zapewnienie komfortu termicznego oraz poprawa jakości usług zdrowotnych mieszkańców	Założeniem działania jest przeprowadzenie głębokiej termomodernizacji oraz termorenowacji energetycznej budynków na terenie miasta Krakowa, celem zwiększenia ich odporności na skutki długotrwałych fal upałów oraz fal zimna. Działania te przyczynią się do racjonalizacji zużycia i wytwarzania energii w budynkach objętych projektem. Zwiększy się też komfort użytkowników Miasta. W Krakowie proces termomodernizacji budynków jest już realizowany, jednak w dalszym ciągu w tym zakresie są duże potrzeby.	Termomodernizacja budynku użyteczności publicznej przy ul. Praskiej 52 w Krakowie	Zwiększenie odporności Miasta na negatywne zjawiska związane ze skrajną temperaturą powietrza (wysoką i niską) w sektorze zdrowie publiczne.	Zarząd Budynków Komunalnych	2 623 777 zł	2023
			Termomodernizacja części budynków Domu Pomocy Społecznej im. L. i A. Helclów w Krakowie (termomodernizacja w ograniczonym zakresie z uwagi na fakt, że obiekty znajdują się pod ochroną konserwatora zabytków)			39 000 000 zł	2035
MPA.4_31.B	Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego użytkownikom budynków oświatowych	Założeniem działania jest przeprowadzenie głębokiej termomodernizacji oraz termorenowacji energetycznej budynków na terenie miasta Krakowa, celem zwiększenia ich odporności na skutki długotrwałych fal upałów oraz fal zimna. Działania te przyczynią się do racjonalizacji zużycia i wytwarzania energii w budynkach objętych projektem. Zwiększy się też komfort użytkowników Miasta. W Krakowie proces termomodernizacji budynków jest już realizowany, jednak w dalszym ciągu w tym zakresie są duże potrzeby.	Termomodernizacja budynków oświatowych Gminy Miejskiej Kraków-II (2022-2023), w tym Szkoły Podstawowej nr 119 oraz Szkoły Podstawowej nr 18	Zwiększenie odporności Miasta na negatywne zjawiska związane ze skrajną temperaturą powietrza (wysoką i niską) w sektorze zdrowie publiczne.	Miejskie Centrum Obsługi Oświaty	19 296 950 zł	2023
MPA.4_31.C	Zapewnienie komfortu termicznego mieszkańców poprzez termomodernizację oraz stosowanie jasnych elewacji budynków	Jasne kolory elewacji odbijają promienie słoneczne a tym samym chronią budynki przed nadmiernym nagrzewaniem się. Podnosi to komfort termiczny użytkowników i obniża koszty stosowania klimatyzatorów.		Zwiększenie komfortu termicznego mieszkańców podczas fal upałów.	Zarządcy budynków	---	---
MPA.4_31.D	Rozwój sieci jadalni, noclegowni i ogrzewalni dla osób bezdomnych i potrzebujących	Działanie polega na rozwoju inicjatyw polegających na zapewnieniu schronienia, odzieży, ciepłego posiłku oraz przeciwdziałaniu zamarznięciu i zatruciu osób przebywających w przestrzeni publicznej.		Zwiększenie odporności Miasta na wszelkie zjawiska związane ze zmianami klimatu – w szczególności w kontekście grupy wrażliwej „osoby bezdomne”.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	---	---

Kod	Nazwa działania	Opis działania	Główne planowane przedsięwzięcia	Efekt realizacji	Instytucje/służby odpowiedzialne za realizację	Szacunkowe koszty wdrożenia [zł]	Horyzont czasowy realizacji
MPA.4_34.A	Rozbudowa dróg rowerowych i ciągów pieszych	Konieczność modyfikacji systemu organizacji ruchu w mieście wynika w głównej mierze z braku dalszych możliwości rozwoju infrastruktury drogowej w silnie zagospodarowanym centrum Miasta oraz negatywnymi konsekwencjami wzmożonego ruchu samochodowego dla innych użytkowników Miasta (zanieczyszczenie powietrza, hałas, deficyt miejsc parkingowych i korki). Ograniczenie negatywnych następstw niekontrolowanego rozwoju motoryzacji indywidualnej osiągnąć można poprzez zapewnienie odpowiedniego poziomu mobilności społeczeństwa, m.in. rozwijając infrastrukturę rowerową.	Budowa ścieżek rowerowych	Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	36 086 683 zł	2024
			Budowa ścieżek rowerowych od ul. Na Zakolu Wisły do granic administracyjnych Krakowa w stronę Wieliczki			7 500 000 zł	2023
			Budowa ścieżki rowerowej w pobliżu parkingu P&R Mały Płaszów			106 000 zł	2030
			Zagospodarowanie terenu zielonego wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Mogiłąską a ul. Chałupnika			1 200 000 zł	2026
			Budowa kładki nad potokiem Rzewny wraz z budową ciągu dla pieszych od ul. Żywieckiej Bocznej do przystanku tramwajowego Borek Fałęcki I			248 524 zł	2024
			Budowa kładki łączącej ul. Rozrywki z Parkiem Reduta w Krakowie (kładka pieszka wraz ciągami pieszymi łączącymi)			165 000 zł	2024
			Budowa kładki pieszo-rowerowej "Kazimierz-Ludwinów"			117 500 000 zł	2025
			Budowa pozostałych zaplanowanych dróg dla rowerów w Krakowie			2 000 000 zł	2030
MPA.4_34.B	Budowa ciągów pieszych o nawierzchniach szorstkich	Działanie polega na stosowaniu nawierzchni szorstkich w ciągach pieszych oraz ścieżkach pieszo-rowerowych. Odpowiednia szorstkość nawierzchni wpływa na jej odporność na poślizg. Odpowiednia szorstkość decyduje również o skutecznym hamowaniu i pokonywaniu zakrętów przez rowerzystów. Dla pieszych, szczególnie w warunkach, gdy nawierzchnia jest mokra i oblodzona, ważne jest zapewnienie cech przeciwpoślizgowych.		Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska klimatyczne związane z występowaniem niskich temperatur powietrza oraz temperatur przejściowych (np. gołoledzi).	Zarząd Zieleni Miejskiej, Zarząd Dróg Miasta Krakowa	---	---
MPA.4_34.C	Stosowanie przepuszczalnych nawierzchni w ciągach pieszo-rowerowych, boiskach i placach zabaw oraz na terenie parków rzecznych	Działanie polega na stosowaniu tam gdzie jest możliwe nawierzchni przepuszczalnych. Pozwalają one na utrzymanie odpowiedniego poziomu wody w gruncie. Woda ta jest następnie wykorzystywana przez rośliny i oddawana do atmosfery w postaci pary wodnej. W sytuacji, gdy powstaje coraz więcej szorstkich powierzchni, zaburzeniu ulega naturalny proces wnikania wody w podłoże. Zamiast zostać zgromadzona w podłożu, spływa do kanalizacji, a stamtąd do rzeki.		Zwiększenie odporności Miasta na występowanie zjawisk klimatycznych związanych z wysokimi temperaturami oraz niedoborami wody.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Zieleni Miejskiej, Zarząd Infrastruktury Sportowej	---	---
MPA.4_35.A	Budowa i rozwój parków jako systemu błękitno-zielonej infrastruktury	W celu minimalizacji ryzyka związanego głównie z wysokimi temperaturami, ale również występowaniem deszczy nawaalnych i powodzi nagłych/miejskich, zaleca się wprowadzanie w tkankę miejską zielono-błękitnej infrastruktury (ZBI). Przykładowymi rozwiązaniami mogą być parki kieszonek, zielone podwórka, zielone ściany i dachy oraz ogrody deszczowe. Poprzez zielono-błękitną infrastrukturę należy też rozumieć większe obszary rekreacyjne, parki, wodne place zabaw itp. Tworzenie ZBI powinno być powiązane także z prowadzeniem działań edukacyjno-informacyjnych, które przybliżą tematykę oraz przedstawią korzyści związane z zastosowaniem tego typu infrastruktury.	Park Zakrzówek	Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane z wysoką temperaturą powietrza (fale upałów, temperatura maksymalna, MWC), ekstremalnych opadów (deszcze nawaalne, powodzie nagłe/miejskie) poprzez wzrost udziału terenów zielonych na obszarach zagospodarowanych.	Zarząd Zieleni Miejskiej	54 400 000 zł	2023
			Budowa parku Dębnickiego - część C			4 200 000 zł	po 2030
			Park przy ul. Radzikowskiego (parking dawnego motelu Krak)			4 839 000 zł	2030
			Park Bronowicki przy ul. Rydla/Bronowicka Etap I			495 131 zł	2024
			Park Kurdwanów Etap I			6 000 000 zł	2030
			Park Tetmajera			6 300 000 zł	2023
			Park przy Karmelickiej			9 000 000 zł	2023
			Budowa Parku Kolejowego etap I i II – zagospodarowanie terenów pod wiaduktem kolejowym			20 000 000 zł	2025
			Utworzenie leśnego Parku Krakowian w rejonie ul. Węgrzeckiej			5 000 000 zł	2030
			Utworzenie Parku na terenie Białych Móz			30 000 000 zł	2030
			Tworzenie systemu parków rzecznych, w tym w ramach projektu Wisła Łączy, m.in. wzdłuż rzek Wisły, Rudawy, Wilgi, Dłubni, Prądnika/Białuchy, Sudolu Dominikańskiego (Rozrywka), Potoku Olszanickiego, Drwinki, Sudolu			100 000 000 zł	2030
			Kontynuacja tworzenia kolejnych odcinków Parku Młynówka Królewska (w tym pozyskanie gruntów)			10 000 000 zł	2030
			Zagospodarowanie Zalewu Bagry Wielkie – cz. pd. i zach			20 000 000 zł	po 2030
			Zagospodarowanie parków linearnych, w tym Żabiniec – kolejne etapy, wzdłuż ul. Janczarza i Bohomolca			10 000 000 zł	po 2030
			Utworzenie Parku Woźniców łączącego Łąki Nowohuckie z Parkiem Lotników (w tym pozyskanie gruntów)			50 000 000 zł	po 2030
			Utworzenie Zielonego Pierścienia Podgórze - spójnego ciągu terenów zieleni składających się z Parku Rzecznego Drwinka, Parku Jerzmanowskich, Parku Lilli Wenedy, Parku Aleksandry, Parku Rząka oraz parku w rejonie ulicy Słona Woda (w tym pozyskanie gruntów)			180 000 000 zł	po 2030
			Utworzenie Parku XXL obejmującego las Witkowice i dolinę Prądnika (w tym pozyskanie gruntów)			200 000 000 zł	po 2030
			Utworzenie parku na Kanale Ulgi, łączącego zagospodarowane tereny Parku Zakrzówek z Parkiem Wilgi i Bulwarami Wisły (w tym pozyskanie gruntów)			70 000 000 zł	po 2030
Utworzenie terenów zieleni w rejonach deficytu, w tym Parku Ruczaj – Lubostroń i parku w rejonie ul. XX Pijarów (w tym pozyskanie gruntów)	50 000 000 zł	po 2030					
Pozyskanie i zagospodarowanie terenów zieleni łączących Łąki Nowohuckie z doliną Wisły	50 000 000 zł	po 2030					
Zagospodarowanie otoczenia zbiornika wodnego na Serafie w Bieżanowie	10 000 000 zł	po 2030					
MPA.4_35.B	Realizacja Powiatowego programu zwiększania lesistości miasta Krakowa na lata 2018-2040	W celu minimalizacji ryzyka związanego głównie z wysokimi temperaturami, ale również występowaniem deszczy nawaalnych i powodzi nagłych/miejskich, zaleca się wprowadzanie w tkankę miejską zielono-błękitnej infrastruktury (ZBI). W tym zalesień, które w największym stopniu przyczyniają się do poprawy warunków życia w mieście: poprawy mikroklimatu, ograniczenia zanieczyszczenia powietrza, łagodzenia wahań temperatur, czy ochrony przed wiatrem (w tym powstrzymują roznoszenie pyłów). Obszary leśne przyczyniają się do gromadzenia wilgotności w powietrzu i glebie, zwiększają obieg wody w przyrodzie. Zatrzymanie dużych ilości wód opadowych (opóźnienie odpływu) na terenach leśnych przeciwdziała występowaniu powodziom nagłym/miejskim w wyniku deszczy nawaalnych. Główne planowane przedsięwzięcia to realizacja Powiatowego programu zwiększania lesistości miasta Krakowa na lata 2018-2040.		Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane z wysoką temperaturą powietrza (fale upałów, temperatura maksymalna), ekstremalnych opadów (deszcze nawaalne, powodzie nagłe/miejskie) oraz zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.	Zarząd Zieleni Miejskiej	340 000 000 zł	2040
MPA.4_35.C	Zwiększenie dostępności do wody na obszarze Miasta	Działanie polega na zwiększeniu dostępności do wody na obszarze Miasta (fontanny, sadzawki, poidelka dla zwierząt oraz kurtyny wodne, pitniki, wodne place zabaw, stawy, zbiorniki wodne). Budowa kąpielisk wodnych oraz basenów otwartych. Szerszy dostęp do wody na obszarze Miasta umożliwi gaszenie pragnienia mieszkańców i turystów szczególnie w letnie, gorące dni. Dzięki ładnemu wzornictwu, miejskie sadzawki, fontanny czy poidelka stanowią element małej architektury ulicznej, stając się symbolem Miasta. Wodne place zabaw oraz odkryte baseny rekreacyjne zapewniają dzieciom i dorosłym zabawę i ochłodę w upalne dni.		Zmniejszenie uciążliwości zjawisk klimatycznych związanych z wysoką temperaturą powietrza, oraz okresami bezopadowymi z wysoką temperaturą potęgowanych miejską wyspą ciepła.	Zarząd Infrastruktury Sportowej, Wodociągi Miasta Krakowa S.A., Zarząd Zieleni Miejskiej	3 427 000 zł	2030
MPA.4_35.D	Zagwarantowanie zasobów oraz rozwój infrastruktury błękitno-zielonej	Działanie polega na zagwarantowaniu zasobów dla infrastruktury błękitno-zielonej (gromadzenie wód deszczowych) oraz rozwoju błękitnej infrastruktury, jako samodzielnych obiektów, a także w formie małej i mikroretencji oraz opóźniania odpływu (np. odpowiednie rozwiązania techniczne w ciągach komunikacyjnych)Woda deszczowa zgromadzona w zbiornikach retencyjnych, czy przekazana do głębszych warstw gleby w procesie infiltracji nawadnia miejską roślinność. Obniża w ten sposób koszty jej utrzymania. Dodatkowo, odpowiednio dobrane rośliny, posadzone w zbiornikach lub na ich brzegach pomagają podczyścić wodę deszczową – zatrzymują metale ciężkie, ułatwiają sedimentację, czyli osadzanie się zanieczyszczeń na dnie (warto więc zakładać deszczogródki).	Zagospodarowanie terenu zieleni publicznej wraz z budową zbiornika naziemnego do zbierania i magazynowania wód opadowych przy al. Kijowskiej 8	Zwiększenie odporności Miasta na występowanie zjawisk klimatycznych związanych z wysokimi temperaturami (fale upałów potęgowane MWC) oraz niedoborami wody.	Zarząd Zieleni Miejskiej	145 000 zł	2024
			Odwodnienie Parku Maćka i Doroty			507 000 zł	2024
			Retencja i wykorzystanie wód opadowych w Parku Lilli Wenedy			3 000 000 zł	2025
			Uruchomienie przepływu wody w starym korycie Młynówki Królewskiej od jazu na rzece Rudawie w Mydlnikach do ujścia do Rudawy w Rejonie ul. Filtrowej i Zygmunta Starogo			5 000 000 zł	2025
			Zagospodarowanie wód opadowych na terenie Błoń Mogiłskich przy zastosowaniu rozwiązań błękitno-zielonej infrastruktury			280 000 zł	2024
			Zwiększenie pojemności retencyjnej poprzez pogłębianie, odmulanie i oczyszczanie zbiorników wodnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków			3 500 000 zł	2030
			Uzupełnianie istniejących i powstających terenów zieleni o rozwiązania wspomagające retencję wody opadowej			20 000 000 zł	2030
			Wprowadzanie w pasach drogowych, wzdłuż ciągów pieszych, rowerowych, na parkingach i na placach rozwiązań opartych na przyrodzie wspomagających retencję wody opadowej np. ogrody deszczowe, powierzchnia bioretencyjna, niecka chłonna, rów chłonny, niecka retencyjna			50 000 000 zł	2030
Realizacja infrastruktury błękitnej oraz błękitno-zielonej jako samodzielnych obiektów, a także w formie małej i mikroretencji oraz opóźniania odpływu	6 000 000 zł	2035					

Kod	Nazwa działania	Opis działania	Główne planowane przedsięwzięcia	Efekt realizacji	Instytucje/służby odpowiedzialne za realizację	Szacunkowe koszty wdrożenia [zł]	Horyzont czasowy realizacji	
MPA.4_35.E	Rozwój mniejszych form zielonej infrastruktury	Działanie polega na rozwoju mniejszych form zielonej infrastruktury - zielone dachy, ściany, przystanki i torowiska, pnącza na ekranach akustycznych, parki kieszonkowe i ogrody deszczowe. Także zazielenienie podwórek wewnętrznych w Starym Mieście i zwarte zabudowie śródmiejskiej oraz zwiększenie zacienienia placów zabaw, boisk itp. Pokryte roślinnością ściany domów, trawiaste torowiska, zieleń na dachach czy miejskie stawy nie tylko poprawiają estetykę i jakość życia w miastach, ale są również odpowiedzią na zmiany klimatu. Zielona infrastruktura może być wprowadzana na obszarach przeznaczonych pod zieleń miejską – w formie ogrodów i parków miejskich, jako zieleń przyuliczna, towarzysząca terenom rekreacyjnym, występująca na terenie szkół i na innych obszarach. Charakterystyczną cechą zielonej infrastruktury jest też to, że zagospodarowuje ona również inne, nietypowe z punktu widzenia tradycyjnych założeń kształtowania zieleni miejskiej, powierzchnie spotykane w miastach, jak np. dachy i pionowe powierzchnie budynków a także filary mostów, wiaduktów, ekrany przyuliczne, szyby wentylacyjne, torowiska (tworząc tzw. „zielone torowiska”), nieużywane krańce betonowych zabezpieczeń nadbrzeży, wiaty przystankowe, nieużywane szyby kolejowe i inne. Zielona infrastruktura, jest również stosowana w rekultywacji obszarów zdegradowanych, również poprzemysłowo.	Zakładanie „Miejskich Zagajników” tj. wprowadzanie gęstych zadrzewień rodzimych gatunków na niewielkich powierzchniach, gdzie nie ma wystarczającej przestrzeni na posadzenie regularnego lasu, w tym na terenach silnie zurbanizowanych	Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane z wysoką temperaturą powietrza (fale upałów, temperatura maksymalna, MWC), ekstremalnych opadów (deszcze nawalne, powodzie nagłe/miejskie) poprzez wzrost udziału terenów zielonych na obszarach zagospodarowanych.	Zarząd Zieleni Miejskiej	2 500 000 zł	2030	
			Tworzenie parków kieszonkowych oraz ogrodów społecznych			32 070 000 zł	2030	
			Tworzenie zielonych korytarzy tj. obsadzonych zielenią ciągów pieszych i rowerowych, łączących tereny zieleni w ciągły system, pełniących funkcję lokalnych korytarzy ekologicznych. W skład działania wchodzi także obsadzanie zielenią istniejących ciągów komunikacyjnych			50 000 000 zł	---	
MPA.4_37.A	Dostosowanie systemu komunikacji publicznej do skutków zmian klimatu	Atrakcyjny dla mieszkańców system komunikacji publicznej to przede wszystkim dobra organizacja (układ linii), szybkość przejazdu, czy nowoczesny tabor.  Miasto Kraków wciąż ma duży potencjał w zakresie rozwoju sieci tramwajowej, jako najekologiczniejszego oraz najefektywniejszego (przy wydzielonych torowiskach) środka transportu w Mieście.  W kontekście wykorzystywanego taboru istotne jest zarówno zapewnienie komfortu podróży (wentylacja i klimatyzacja latem, ogrzewanie zimą), niezawodności (niska awaryjność), jak i ograniczenia wpływu transportu publicznego na klimat (niskoemisyjność).  Nie bez znaczenia są również warunki korzystania - dojścia do przystanków, odpowiednia ilość miejsca do oczekiwania, zadaszone i zacienione wiaty przystankowe.	Budowa wiat przystankowych na terenie miasta Krakowa	Zwiększenie odporności sektora transportu miejskiego na negatywne skutki zjawisk pogodowych i ich pochodnych powodujących utrudnienia w ruchu drogowym (temperatury przejściowe i deszcze nawalne), a także ograniczenie wpływu transportu na zmiany klimatu poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń i promocję transportu zbiorowego	Zarząd Transportu Publicznego, Zarząd Zieleni Miejskiej	50 405 000 zł	2029	
			Tworzenie „zielonych przystanków” komunikacji miejskiej tj. wprowadzanie w ich otoczeniu drzew, pnączy, zielonych dachów			1 500 000 zł	2030	
			Wymiana taboru autobusowego i tramwajowego na nowoczesny, niskoemisyjny, klimatyzowany			Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie, Mobilis Sp. z o.o.	1 110 559 000 zł	2027
			Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)			Zarząd Dróg Miasta Krakowa	1 966 606 627 zł	2025
			Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej			Zarząd Inwestycji Miejskich	640 000 000 zł	2023
			Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)			Zarząd Inwestycji Miejskich	250 000 000 zł	2027
			Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik — Azory			Zarząd Inwestycji Miejskich	500 000 000 zł	2032
			Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (opracowanie dokumentacji projektowej)			Zarząd Dróg Miasta Krakowa	4 999 335 zł	2025
			Dostosowanie systemu komunikacji publicznej do skutków zmian klimatu w obszarze Aglomeracji Krakowskiej			Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	---	---
			MPA.4_37.B			Szybka Kolej Aglomeracyjna	Działanie zakłada ukończenie Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) na terenie Miasta, w tym budowę przystanków kolejowych, m.in.: Zabinec, Prądnicka, os. Piastów, Prądnik Biały, Lubocza, Grębałów, Jagielly, Kliny.	Działanie polega na kontynuowaniu prac zmierzających do ukończenia SKA – Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej obsługiwanej przez Koleje Małopolskie i Przewozy Regionalne.
Realizacja zadania budżetu obywatelskiego pn. "Zielony Kazimierz - posadzenie drzew na ul. Św. Wawrzyńca"	Zarząd Zieleni Miejskiej	300 000 zł		2024				
MPA.4_38	Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnych poprzez ograniczenie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie	W związku z nasilającym się zjawiskiem miejskiej wyspy ciepła zalecane jest zachowywanie w mieście niezabudowanych przestrzeni, a tam gdzie już jest przewidziana zabudowa zadbanie o obecność roślinności, w tym rozszczelnienie nieużytkowanych powierzchni.	Rozszczelnianie powierzchni nieprzepuszczalnych w pasach drogowych, na placach, na parkingach poprzez zamianę nawierzchni utwardzonych na powierzchnię biologicznie czynną m.in. tworzenie na placach i wzdłuż istniejących dróg nowych pasów zieleni, trawników, a w przypadku braku miejsca – pojedynczych „okienek” dla drzew	Zwiększenie odporności Miasta na występowanie zjawisk klimatycznych związanych z wysokimi temperaturami oraz zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.	Zarząd Zieleni Miejskiej, Zarząd Dróg Miasta Krakowa	15 000 000 zł	2030	
			Budowa Placu Grzegórzeckiego, w tym wprowadzenie zieleni na teren dotychczas utwardzony i zastosowanie rozwiązań retencjonujących wodę deszczową			45 000 000 zł	2025	