

REZOLUCJA NR 161/CXXV/23
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 20 grudnia 2023 r.

Skierowana do Parlamentarnego Zespołu ds. Krakowa.

Rada Miasta Krakowa zwraca się do Przewodniczącego i członków Parlamentarnego Zespołu ds. Krakowa o przygotowanie projektów ustaw w trybie 15 posłów w niżej wymienionych sprawach. Mają one różny charakter, do drobnych po fundamentalne, ale mają ogromne znaczenie dla mieszkańców Krakowa. Nie wzbudzają również kontrowersji politycznych i być może zostaną one poparte przez wszystkie opcje polityczne.

Oto szczegółowe propozycje:

I. Opłata turystyczna - Takie opłaty pobiera większość krajów. Przykładów można wskazać bardzo wiele: władze Barcelony, jednego z najchętniej odwiedzanych przez turystów miast Hiszpanii, zdecydowały się podnieść stawkę podatku turystycznego w 2023 roku do 2,75 euro za noc. W skali roku zwiększenie stawki podatku ma przynieść miastu dochód rzędu 53 mln euro. (...) Wiele miast popularnych wśród turystów zaczyna się skarżyć się na problemy związane z overtourismem. Ostatnio narzekano na to w Belgii, a teraz podobne głosy płyną od naszych południowych sąsiadów. Władze Pragi liczą na to, że uda się zmniejszyć ruch turystyczny, ale jednocześnie namówić turystów do tego, by wydawali w mieście więcej pieniędzy. Kraków - miasto najczęściej odwiedzane przez turystów od lat oczekuje na wprowadzenie opłaty turystycznej. Turyści są przyzwyczajeni do pobierania opłaty turystycznej i uważają to za normalną praktykę stosowaną w wielu państwach.

II. Możliwość usuwania wraków przez Straż Miejską również z dróg wewnętrznych za zgodą właściciela drogi.

Straż Miejska radzi sobie dobrze z usuwaniem wraków z dróg publicznych ale ogromnym problemem są samochody znajdujące na terenach spółdzielni mieszkaniowych i wspólnot.

III. Możliwość usuwania graffiti i wulgaryzmów z murów budynków nie należących do gminy za zgodą właściciela budynku.

Nasze miasto wygląda jak ściek. Co roku pojawia się ponad 2000 nowych graffiti i wulgaryzmów na krakowskich murach. Ma to ogromny wpływ nie tylko na wizerunek miasta, ale również na poczucie bezpieczeństwa.

IV. Możliwość wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania również na drogach należących do spółdzielni i wspólnot za zgodą właściciela drogi.

Codziennie do Krakowa wjeżdża ćwierć miliona samochodów, które muszą gdzieś zaparkować

V. Rada Miasta Krakowa, jako pierwsza gmina w Polsce, umożliwiła mieszkańcom składanie podpisów pod obywatelskimi projektami uchwał w sposób elektroniczny, przy użyciu internetu. Apelujemy, aby rozszerzyć to uprawnienie również pod obywatelskimi projektami ustaw.

Zwracamy się również do Zespołu, aby wybrani radni miasta Krakowa mogli szczegółowo omówić poszczególne rozwiązania na posiedzeniach Zespołu. Rada Miasta Krakowa wielokrotnie występowała z rezolucjami i wnioskami do Parlamentu, Rządu i odpowiednich ministerstw, ale bez rezultatu. Liczymy, że nasze postulaty wzbudzą zainteresowanie członków Zespołu specjalnie powołanego do rozwiązywania problemów naszego miasta.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Artur Buszek