

UCHWAŁA NR CXXX/3594/24
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 20 marca 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia poparcia
dla petycji mieszkańców Małopolski, skierowanej do Ministra Infrastruktury,
w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego
pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu
drogi krajowej DK44, poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji Pana Łukasza Kusaka dotyczącej wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski, skierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi krajowej DK44, poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji, Rada Miasta Krakowa uznaje petycję za zasadną.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Artur Buszek

W dniu 17 stycznia 2024 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez Pana Łukasza Kusaka dotycząca wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski, skierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi krajowej DK44 - poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że postulowana w petycji budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 44 w śladzie ustalonym w dokumentach planistycznych Krakowa oraz Gminy Skawina pozwoli na odciążenie istniejącego układu ulicznego oraz na budowę drogi o parametrach właściwych dla jej klasy, kategorii, funkcji oraz przenoszonego natężenia ruchu, jak również właściwe powiązanie z węzłem autostradowym Kraków Skawina.

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie realizuje zadanie pn. „Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej”, w ramach którego przygotowywane jest postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia. Zakres ww. zadania obejmuje rozbudowę ulicy Bunscha od istniejącej pętli Czerwone Maki, budowę ulicy Humboldta, przebudowę ulicy Skotnickiej od ulicy Księdza Trockiego do węzła autostradowego Kraków Skawina, budowę linii tramwajowej wzdłuż wyżej wymienionych ulic oraz budowę pętli autobusowo-tramwajowej i parkingu P+R w rejonie węzła autostradowego Kraków Skawina. Ponadto w zakresie zadania jest wykonanie połączenia pomiędzy węzłem autostradowym Kraków Skawina, a obwodnicą Skawiny.

Wyłoniony w postępowaniu przetargowym wykonawca będzie miał za zadanie przeanalizować warianty poprowadzenia ulicy Skotnickiej:

1. w śladzie aktualnie istniejącej ulicy Skotnickiej, tj. od węzła autostradowego Kraków Skawina do ronda u zbiegu ulic: Skotnickiej (w Krakowie), Krakowskiej (w Skawinie) i obwodnicy Skawiny,
2. w nowym śladzie, tj. od węzła autostradowego Kraków Skawina do obwodnicy Skawiny z ominięciem ronda u zbiegu ulic: Skotnickiej (w Krakowie), Krakowskiej (w Skawinie) i obwodnicy Skawiny.

Przedmiotowe postępowanie powinno zostać ogłoszone w I kwartale 2024 r., natomiast zakończenie opracowania koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowane jest w terminie do 20 miesięcy od daty podpisania umowy. Dopiero po opracowaniu koncepcji i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zaistnieje podstawa do zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa, niezbędnych do dalszej realizacji zadania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania decyzji zezwalającej na realizację robót budowlanych oraz wykonania tychże robót budowlanych.

Ponadto Prezydent poinformował, że inwestycja pn. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu” procedowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad była przedmiotem analizy przeprowadzonej przez jednostki organizacyjne Gminy Miejskiej Kraków m.in. w zakresie wstępnej propozycji rozwiązań dla węzła autostradowego Kraków Skawina. Stwierdzono, że rozwiązanie w obszarze węzła autostradowego Kraków Skawina nie zawiera odniesienia do rozwiązań przewidywanych w obowiązującym planie zagospodarowania

przestrzennego obszaru „Tyniec - Węzeł Sidzina” oraz w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa.

W dokumentach tych przewidywano, że droga klasy GP na odcinku po południowej stronie węzła autostradowego, będzie trasowana w nowym przebiegu (niezależnie od ulicy Skotnickiej) i łączyła się bezpośrednio z obwodnicą Skawiny. Biorąc powyższe pod uwagę, planowane rozwiązania winny uwzględniać przebieg ww. drogi klasy GP według opracowań planistycznych. Ponadto wskazana byłaby równoczesna realizacja tego brakującego połączenia, przy rozbudowie autostrady A4 o trzeci pas ruchu i rozbudowie węzła autostradowego Kraków Skawina z ulicą Skotnicką.

Uwagi dotyczące układu drogowego ogólnodostępnych ulic w zakresie dowiązania do inwestycji procedowanej przez GDDKiA zostały przekazane przez Gminę Miejską Kraków w dniu 28 listopada 2023 roku do wykonawcy dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla przedmiotowego zadania. Dodatkowo, stanowisko Gminy Miejskiej Kraków w przedmiotowej sprawie zostało podtrzymane i podkreślone pismem nr ZIM.IR.41.5.2.2024 Pana Andrzeja Kuliga, Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa, przesłanym w dniu 2 lutego 2024 r. do Ministra Infrastruktury oraz do Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie odpowiedzialnego za realizację inwestycji.

Zawarty w nim został postulat wnioskowanego w petycji uwzględnienia realizacji połączenia obwodnicy Skawiny, zgodnie z obowiązującym planem miejscowym Miasta Skawina, z węzłem autostradowym Kraków Skawina oraz planowanym przekształceniem drogi krajowej nr 44 przewidzianym dokumentami planistycznymi Gminy Miejskiej Kraków (nowy ślad pomiędzy granicą Krakowa a obwodnicą Skawiny). Podkreślono również istnienie ryzyka związanego z niewłaściwym powiązaniem węzła autostradowego Kraków Skawina z układem ulicznym Krakowa, tj. zagrożenie stworzenia tzw. „wąskiego gardła” negatywnie oddziałującego zarówno na układ uliczny Krakowa, Skawiny, jak i sam węzeł autostradowy.

Przedstawiciele Gminy Miejskiej Kraków uczestniczyli w spotkaniach informacyjnych w sprawie realizacji zadania pn. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie pozostaje w kontakcie z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie w celu właściwej koordynacji realizowanego przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie zadania pn. „Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej” z realizowaną przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad rozbudową autostrady A4 o trzeci pas ruchu, która obejmuje swoim zakresem również rozbudowę węzła Kraków Skawina.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami przedstawionymi przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz argumentami autorów petycji, zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.