

UCHWAŁA NR LXXX/809/05

Rady Miasta Krakowa

z dnia 8 czerwca 2005 r.

w sprawie zabezpieczenia środków finansowych jako wkładu własnego na realizację dwóch zadań wnioskowanych przez Gminę Miejską Kraków do współfinansowania w ramach Działania 3.2 „Obszary podlegające restrukturyzacji” Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na lata 2004-2006.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203/ Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

Rada Miasta Krakowa wyraża wolę zabezpieczenia środków finansowych, jako wkładu własnego dla projektów:

1/ *Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie – etap I – trasy rekreacyjne*  
Projekt zgłaszany wspólnie z Gminami Zielonki, Wielka Wieś i Liszki, Rada Miasta Krakowa wyraża wolę zawarcia „Umowy o wspólnym przedsięwzięciu w ramach działań Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”, w oparciu o uchwały intencyjne Stron „Umowy”,

2/ *Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie – etap I – Modernizacja tras rowerowych w Nowej Hucie,*

w związku z ubieganiem się przez Gminę Miejską Kraków o współfinansowanie ww. zadań inwestycyjnych ze środków strukturalnych Unii Europejskiej, w ramach Działania 3.2. „Obszary podlegające restrukturyzacji” Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na lata 2004-2006, w wysokości określonej w § 2 niniejszej uchwały.

§ 2.

Szacunkowa wysokość wkładu własnego na realizację zadań:

1/ *Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie – etap I – trasy rekreacyjne*  
w roku 2005 wynosi 143 508 zł (koszt opracowania materiałów do wniosku ZPORR oraz dokumentacji wykonawczej dla całości tras rekreacyjnych), w roku 2006 wynosi 200 000 zł, natomiast w roku 2007 wynosi 236 492 zł.

2/ *Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie – etap I – Modernizacja tras rowerowych w Nowej Hucie,*

w roku 2005 wynosi 242 965 zł (koszt opracowania materiałów do wniosku ZPORR oraz dokumentacji wykonawczej dla modernizacji tras rowerowych), w roku 2006 wynosi 330 000 zł, natomiast w roku 2007 wynosi 338 148 zł.

§ 3.

Środki finansowe, o których mowa w § 2 niniejszej uchwały zostaną zabezpieczone pod warunkiem uzyskania dotacji ze środków strukturalnych Unii Europejskiej w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na lata 2004-2006.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Paweł PYTKO