

UCHWAŁA NR XL/378/96
Rady Miasta Krakowa
z dnia 10 stycznia 1996 r.

w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. i Krakowskiego Przedsiębiorstwa Przewozowo-Usługowego Sp. z o.o. w Krakowie

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz. U. z 1990 r. Nr 16 poz. 95, Nr 32 poz. 191, Nr 34 poz. 199, Nr 43 poz. 253, Nr 89 poz. 518, z 1991 r. Nr 4 poz. 18, Nr 110 poz. 473, z 1992 r. Nr 85 poz. 428, Nr 100 poz. 499, z 1993 r. Nr 17 poz. 78, z 1994 r. Nr 122 poz. 593 i z 1995 r. Nr 74 poz. 368, Nr 124 poz. 601/, w związku z art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /Dz. U. z 1988 r. Nr 27 poz. 195, z 1990 r. Nr 34 poz. 198, z 1991 r. Nr 100 poz. 442 i z 1993 r. Nr 11 poz. 50/,
Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego, świadczone na terenie Gminy Miasta Krakowa - zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

2. Ceny, o których jest mowa w ust. 1, wprowadza się od dnia 1 kwietnia 1996 roku.

§. 2.

1. Do przejazdów bezpłatnych na wszystkich liniach komunikacji miejskiej uprawnieni są:

- 1/ posłowie i senatorowie - na podstawie legitymacji poselskiej lub senatorskiej,
- 2/ inwalidzi wojenni i wojskowi - na podstawie książeczki inwalidy,
- 3/ uczniowie szkół specjalnych - na podstawie legitymacji szkolnej,
- 4/ opiekunowie uczniów szkół specjalnych - na określonej trasie na podstawie zaświadczenia szkoły.

2. Do przejazdów bezpłatnych na wszystkich liniach normalnych i pośpiesznych uprawnieni są:

- 1/ dzieci do 4 lat życia - na podstawie oświadczenia opiekuna,
- 2/ osoby pow. 75 lat życia - na podstawie dowodu osobistego,
- 3/ inwalidzi I grupy i ich opiekunowie - na podstawie dowodu osobistego i orzeczenia ZUS lub legitymacji Polskiego Związku Emerytów i Rencistów,
- 4/ ociemniaли i ich przewodnicy - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Niewidomych,
- 5/ inwalidzi narządu ruchu kończyn dolnych II grupy - na podstawie legitymacji Wydziału Zdrowia.

§ 3.

1. Do przejazdów ulgowych na wszystkich liniach komunikacji miejskiej uprawnieni są:

- 1/ studenci szkół wyższych - na podstawie legitymacji studenckiej,

- 2/ kombatanci - na podstawie zaświadczenia Urzędu ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych,
- 3/ dzieci chore i niepełnosprawne w wieku 6-18 lat na podstawie legitymacji szkolnej lub zaświadczenia Wydziału Zdrowia.

2. Do przejazdów ulgowych na wszystkich liniach normalnych i pośpiesznych uprawnieni są:

- 1/ dzieci w wieku 4 - 7 lat - na podstawie oświadczenia opiekuna,
- 2/ uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych, którzy nie ukończyli 24 lat życia - na podstawie legitymacji szkolnej,
- 3/ emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz ich współmałżonko wie, na których emeryci i renciści pobierają dodatki rodzinne - na podstawie dowodu osobistego i ostatniego odcinka emerytury lub renty,
- 4/ inwalidzi słuchu - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych.

§ 4.

1. Do zakupu biletów miesięcznych szkolnych, semestralnych i wakacyjnych uprawnieni są:
 - 1/ studenci szkół wyższych,
 - 2/ uczniowie dziennych szkół podstawowych,
 - 3/ uczniowie dziennych szkół ponadpodstawowych i policealnych, którzy nie ukończyli 24 lat życia,
 - 4/ dzieci w wieku 4-7 lat.
2. Do zakupu biletów okresowych socjalnych uprawnieni są:
 - 1/ emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy,
 - 2/ dzieci chore i niepełnosprawne w wieku 6-18 lat.
3. Wszystkie bilety okresowe upoważniają do bezpłatnego przewozu bagażu.
4. Bilety okresowe można nabywać 30 dni wcześniej przed okresem ważności biletu.

§. 5.

1. W komunikacji nocnej zachowują ważność wyłącznie bilety okresowe normalne i na okaziciela, ważne na wszystkie linie, oraz bilety jednorazowe zakupione u kierowcy lub konduktora.
2. Bilety okresowe ważne na 1 linię oraz wszystkie bilety szkolne i socjalne ważne są wyłącznie w komunikacji dziennej.
3. Bilet okresowy bez wpisanego numeru na znaczku jest biletem nieważnym i stanowi podstawę do nałożenia opłaty podwyższonej.
4. Bilety okresowe ważne na liniach normalnych uprawniają do przejazdu liniami pospieszonymi na trasie wyszczególnionej na bilecie - za dopłatą połowy ceny biletu jednorazowego normalnego.

§. 6.

1. Pasażer, który wykupił bilet okresowy o okresie ważności dłuższym niż 1 miesiąc, może otrzymać zwrot części zapłaty za czas, w którym z niego nie korzystał - pod warunkiem, że bilet zostanie zwrócony lub zdeponowany w przedsiębiorstwie przewozowym, bądź gdy udokumentuje, że z przyczyn losowych z biletu nie korzystał.

2. W pojazdach komunikacji miejskiej organizowanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. zachowują ważność tylko bilety z nadrukiem "MPK Kraków".

3. W pojazdach komunikacji miejskiej organizowanej przez Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o. zachowują ważność tylko bilety z nadrukiem "KPPU Sp. z o.o.".

§. 7.

Opłatę za przejazd omnibusem konnym i liniami specjalnymi ustala Zarząd przedsiębiorstwa, organizującego te przewozy.

§. 8.

Bilet w komunikacji dziennej, sprzedawany w pojazdach, jest droższy od biletu zakupionego w innych punktach sprzedaży o 0,10 zł.

§. 9.

1. Kontrolę biletową przeprowadza pracownik przedsiębiorstwa przewozowego, legitymujący się dokumentem uprawniającym do kontroli.

2. Za przejazd bez ważnego biletu pasażer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty podwyższonej.

§ 10.

Opłata manipulacyjna przy anulowaniu opłaty podwyższonej za przejazd bez ważnego biletu wynosi 10% kwoty opłaty, o której jest mowa w § 9 ust. 2, powiększonej o cenę biletu jednorazowego, jaki winien pasażer posiadać w czasie kontroli.

§ 11.

Traci moc uchwała Nr X/107/94 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 grudnia 1994 roku w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. i Krakowskiego Przedsiębiorstwa Przewozowo-Usługowego Spółka z o.o. w Krakowie.

§ 12.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1996 roku - po uprzednim ogłoszeniu w Gazecie Urzędowej Miasta Krakowa, a ponadto po rozplakatowaniu cenników w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa oraz pojazdach Krakowskiego Przedsiębiorstwa Przewozowo-Usługowego Sp. z o.o. i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o.

Przewodniczący Rady
Stanisław HANDZLIK