


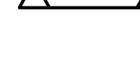
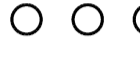
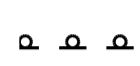
# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TRASY NOWOPŁASZOWSKIEJ

## RYSUNEK PLANU

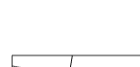



Załącznik nr 1 do uchwały Nr CXVIII/1250/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2006r.

OZNACZENIA GRAFICZNE STANOWIĄCE USTALENIA PLANU:






-  granica obszaru objętego planem
-  linie rozgraniczające
-  KD(G+T) tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych) z wydzielonymi torowiskami tramwajowymi
-  KD(G) tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych)
-  KD(G)KU tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych) z obiektami i urządzeniami obsługi komunikacji (stacja paliw)
-  KD(Z+T) tereny dróg publicznych - ulic klasy Z (zbiornych) z wydzielonym torowiskiem tramwajowym
-  KD(Z) tereny dróg publicznych - ulic klasy Z (zbiornych)
-  KD(L) tereny dróg publicznych - ulic klasy L (lokalnych)
-  KD(D) tereny dróg publicznych - ulic klasy D (dojazdowych)
-  KT tereny dróg publicznych - wydzielonych torowisk tramwaju szybkiego
-  KU tereny obiektów i urządzeń obsługi komunikacji
-  KDP tereny parkingów publicznych
-  MW tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
-  MN tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
-  MU tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
-  UX tereny zabudowy usługowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych
-  UX/P tereny zabudowy usługowej, produkcyjnej i magazynowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych
-  UP tereny usług publicznych
-  US teren sportu i rekreacji
-  ZP tereny zieleni parkowej
-  ZO tereny zieleni nieurządzonej
-  WS tereny wód powierzchniowych śródlądowych

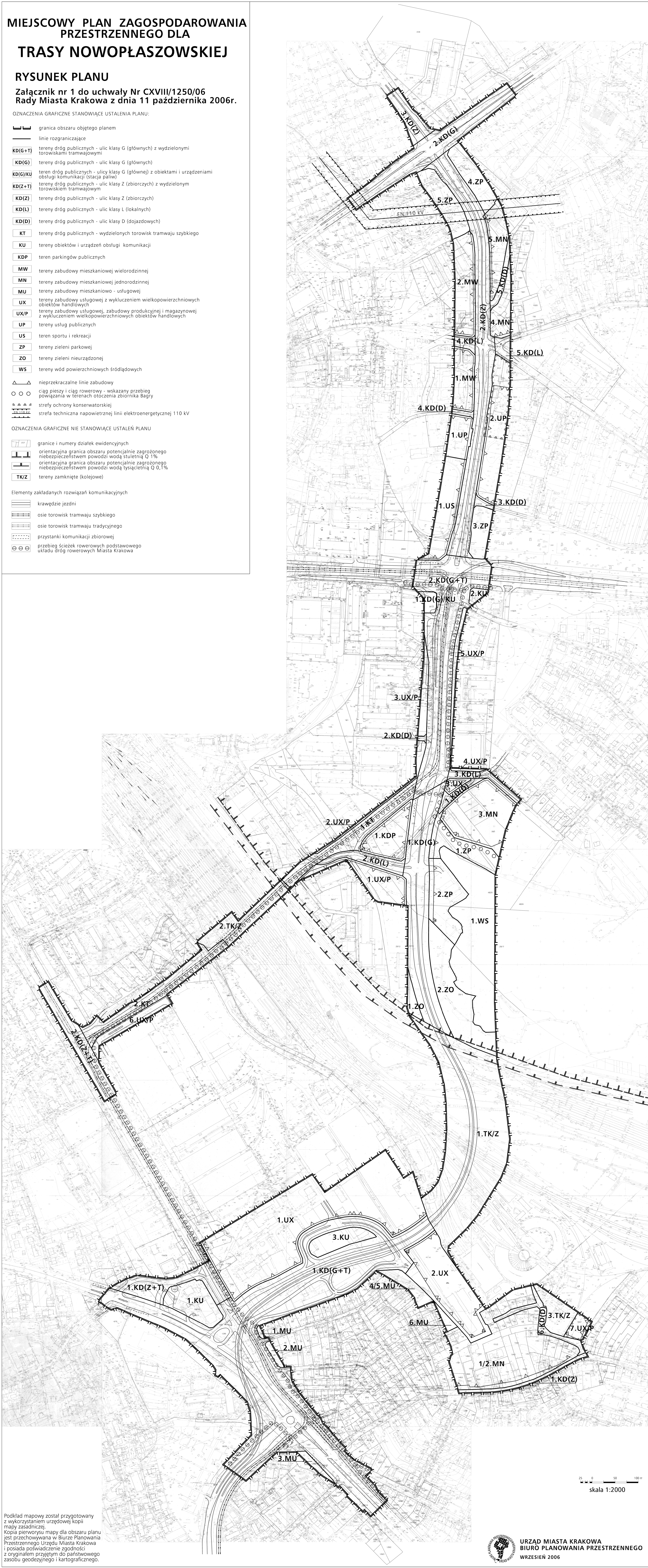
-  nieprzekraczalna linia zabudowy
-  ciąg pieszy i rowerowy - wskazany przebieg powiązania w terenach otoczenia zbiornika Bagry
-  strefy ochrony konserwatorskiej
-  strefa techniczna napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV

OZNACZENIA GRAFICZNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

-  granice i numery działek ewidencyjnych
-  orientacyjna granica obszaru potencjalnie zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi wód stuletnią Q 1%
-  orientacyjna granica obszaru potencjalnie zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi wód tysiąclatnią Q 0,1%
-  TK/Z tereny zamknięte (kolejowe)

Elementy zakładanych rozwiązań komunikacyjnych

-  krawędzie jezdni
-  osie torowisk tramwaju szybkiego
-  osie torowisk tramwaju tradycyjnego
-  przystanki komunikacji zbiorowej
-  przebieg ścieżek rowerowych podstawowego układu dróg rowerowych Miasta Krakowa



0 25 50 100 m  
skala 1:2000

Podkład mapowy został przygotowany z wykorzystaniem urzędowej kopii mapy zasadniczej. Kopia pierwowzoru mapy dla obszaru planu jest przechowywana w Biurze Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa i posiada poświadczanie zgodności z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.