# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA

# TRASY NOWOPŁASZOWSKIEJ

## RYSUNEK ROZWIĄZAŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

**Załącznik nr 2 do uchwały Nr CXVIII/1250/06**
**Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2006r.**

OZNACZENIA GRAFICZNE STANOWIĄCE USTALENIA PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- KD(G+T) — tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych) z wydzielonymi torowiskami tramwajowymi
- KD(G) — tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych)
- KD(G)/KU — teren dróg publicznych - ulicy klasy G (głównej) z obiektami i urządzeniami obsługi komunikacji (stacja paliw)
- KD(Z+T) — tereny dróg publicznych - ulic klasy Z (zbiorczych) z wydzielonym torowiskiem tramwajowym
- KD(Z) — tereny dróg publicznych - ulic klasy Z (zbiorczych)
- KD(L) — tereny dróg publicznych - ulic klasy L (lokalnych)
- KD(D) — tereny dróg publicznych - ulic klasy D (dojazdowych)
- KT — tereny dróg publicznych - wydzielonych torowisk tramwaju szybkiego
- KU — tereny obiektów i urządzeń obsługi komunikacji
- KDP — teren parkingów publicznych
- MW — tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- MN — tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MU — tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej
- UX — tereny zabudowy usługowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych
- UX/P — tereny zabudowy usługowej, zabudowy produkcyjnej i magazynowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych
- UP — tereny usług publicznych
- US — teren sportu i rekreacji
- ZP — tereny zieleni parkowej
- ZO — tereny zieleni nieurządzonej
- WS — tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- ciąg pieszy i ciąg rowerowy - wskazany przebieg powiązania w terenach otoczenia zbiornika Bagry
- strefy ochrony konserwatorskiej
- strefa techniczna napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV

OZNACZENIA GRAFICZNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

- granice i numery działek ewidencyjnych
- orientacyjna granica obszaru potencjalnie zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi wodą stuletnią Q 1%
- orientacyjna granica obszaru potencjalnie zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi wodą tysiącletnią Q 0,1%
- TK/Z — tereny zamknięte (kolejowe)

Elementy zakładanych rozwiązań komunikacyjnych

- krawędzie jezdni
- osie torowisk tramwaju szybkiego
- osie torowisk tramwaju tradycyjnego
- przystanki komunikacji zbiorowej
- przebieg ścieżek rowerowych podstawowego układu dróg rowerowych Miasta Krakowa

WODOCIĄGI

- SIEĆ WODOCIĄGOWA ISTNIEJĄCA
- SIEĆ WODOCIĄGOWA PLANOWANA
- SIEĆ WODOCIĄGOWA ISTNIEJĄCA DO PRZEBUDOWY
- KIERUNEK ZASILANIA W WODĘ

KANALIZACJA

- KANALIZACJA SANITARNA ISTNIEJĄCA — DO LIKWIDACJI
- KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA ISTNIEJĄCA — DO LIKWIDACJI
- KANALIZACJA OPADOWA ISTNIEJĄCA — DO LIKWIDACJI
- KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA PLANOWANA — KIERUNEK SPROWADZENIA ŚCIEKÓW
- KANALIZACJA SANITARNA PLANOWANA — KIERUNEK SPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH
- KANALIZACJA OPADOWA PLANOWANA

CIEPŁOWNICTWO

- MAGISTRALA POŁUDNIOWA ISTNIEJĄCA — MAGISTRALA CIEPŁOWNICZA DO PRZEBUDOWY
- SIEĆ CIEPLNA ROZDZIELCZA ISTNIEJĄCA — MAGISTRALA CIEPŁOWNICZA PLANOWANA TRASA

ELEKTROENERGETYKA

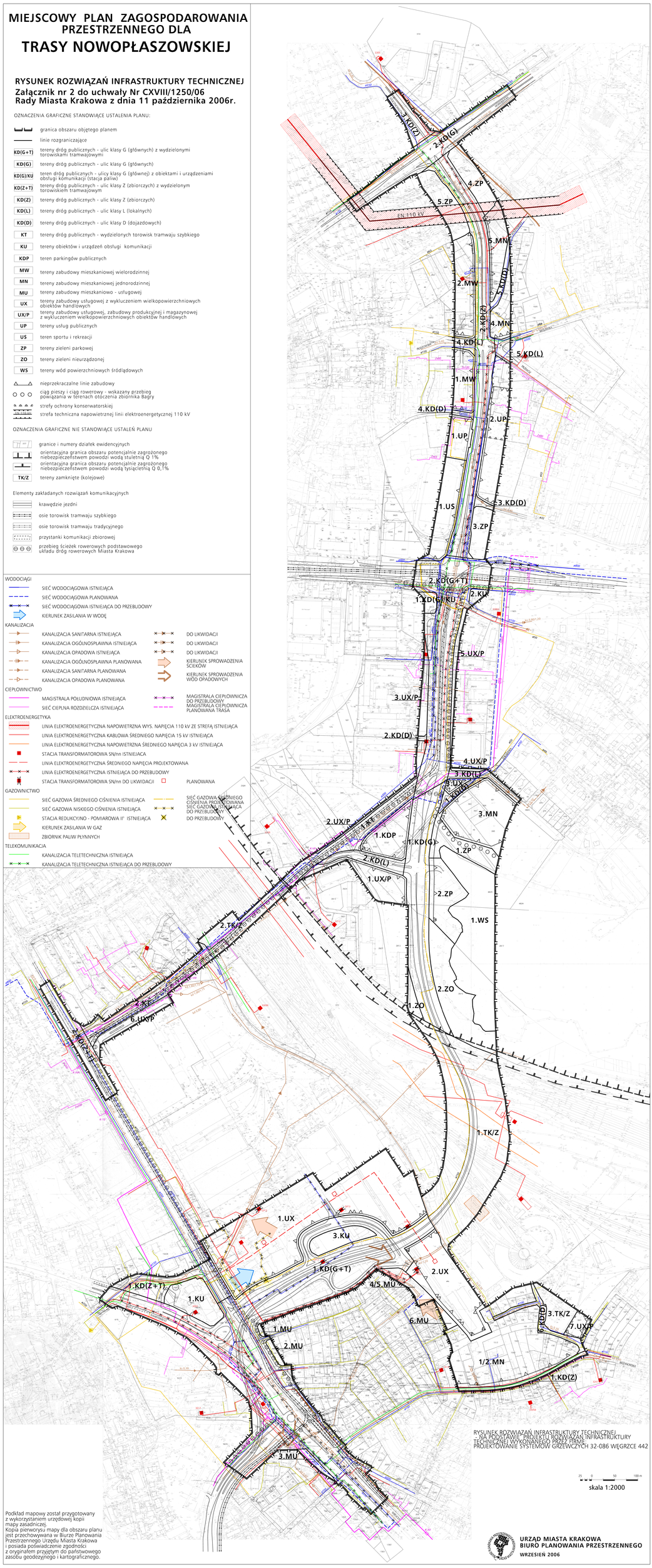
- LINIA ELEKTROENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA WYS. NAPIĘCIA 110 kV ZE STREFĄ ISTNIEJĄCA
- LINIA ELEKTROENERGETYCZNA KABLOWA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA 15 kV ISTNIEJĄCA
- LINIA ELEKTROENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA 3 kV ISTNIEJĄCA
- STACJA TRANSFORMATOROWA SN/nn ISTNIEJACA
- LINIA ELEKTROENERGETYCZNA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA PROJEKTOWANA
- LINIA ELEKTROENERGETYCZNA ISTNIEJĄCA DO PRZEBUDOWY
- STACJA TRANSFORMATOROWA SN/nn DO LIKWIDACJI — PLANOWANA

GAZOWNICTWO

- SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA ISTNIEJĄCA — SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA PROJEKTOWANA
- SIEĆ GAZOWA NISKIEGO CIŚNIENIA ISTNIEJĄCA — SIEĆ GAZOWA ISTNIEJĄCA DO PRZEBUDOWY
- STACJA REDUKCYJNO - POMIAROWA II° ISTNIEJĄCA — DO PRZEBUDOWY
- KIERUNEK ZASILANIA W GAZ
- ZBIORNIK PALIW PŁYNNYCH

TELEKOMUNIKACJA

- KANALIZACJA TELETECHNICZNA ISTNIEJĄCA
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA ISTNIEJĄCA DO PRZEBUDOWY




RYSUNEK ROZWIĄZAŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
– NA PODSTAWIE PROJEKTU ROZWIĄZAŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ WYKONAWCZEGO DROGI KDG
PROJEKTOWANIE SYSTEMÓW GRZEWCZYCH 32-086 WĘGRZCE 442

skala 1:2000

Podkład mapowy został przygotowany z wykorzystaniem urzędowej kopii mapy zasadniczej.
Kopia pierworysu mapy dla obszaru planu jest przechowywana w Biurze Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa i posiada poświadczenie zgodności z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

**URZĄD MIASTA KRAKOWA**
**BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO**
**WRZESIEŃ 2006**