

UCHWAŁA NR XIII/105/99

Rady Miasta Krakowa

z dnia 17 marca 1999 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr CXX/1072/98 Rady Miasta Krakowa
w sprawie kierunków realizacji zadania inwestycyjnego
pn. „Tramwaj Szybki w Krakowie, linia N- S etap I”

Na podstawie art. 18 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 1996 r. Nr 13 poz. 74, zm.: Dz. U. Nr 58 poz. 261, Nr 106 poz. 496 i Nr 132 poz. 622, z 1997 r. Nr 9 poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113 poz. 734 i Nr 123 poz. 775, z 1998 r. Nr 155 poz. 1014, Nr 162 poz. 1126/ i w związku z uchwałą Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 sierpnia 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I, Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. § 3 pkt.1 uchwały otrzymuje brzmienie: Przyjmuje się do realizacji rozwiązanie skrzyżowania Wielicka-Nowosądecka-Kamieńskiego w postaci wariantu jednopoziomowego jako etap I, z zabezpieczeniem możliwości realizacji w przyszłości rozwiązania z estakadą lub dwupoziomowego dla przebiegu linii N-S, w związku z planowaną realizacją Trasy Kotlarskiej lub realizacją docelowego przebiegu trasy Tramwaju Szybkiego.
2. § 3 pkt.2 uchwały otrzymuje brzmienie: Środki na realizację zadania zostaną ujęte w kolejnych latach w budżecie miasta w oparciu o zapisy zawarte w umowach kredytowych z EBOR i EBI zgodnie z Uchwałą RMK CXXII/1081/98 z dnia 17 sierpnia 1998r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I.
3. Pozostałe zapisy uchwały nie zmieniają brzmienia.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady

Bogumił NOWICKI