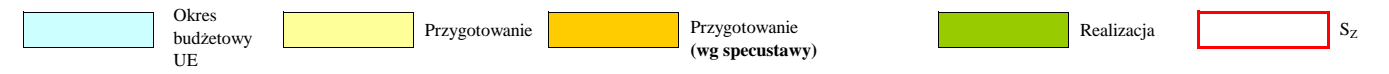


INWESTYCJE STRATEGICZNE MIASTA KRAKOWA NA LATA 2007-2016

Tabela Nr 2



mln zł

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka koordynująca /realizująca 2007-2009	Podstawa określenia kosztów	Koszt inwestycji od 2007 do zakończenia realizacji	WPI 2007 - 2016															po 2016					
					Struktura kosztów ogółem w latach 2007-2016	Szacunkowa powier. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu [%]	Materiały do decyzji lokalizacyjnej	Koszt pozyskania terenu	Studium wykonalności	Koszt opracowania dokumentacji	Koszt realizacji/Rozliczenie finansowe	Efekt inwestycji na 31.12.2006 r. (0 rok)	1 rok (2007)	2 rok (2008)	3 rok (2009)	4 rok (2010)	5 rok (2011)	6 rok (2012)		7 rok (2013)	8 rok (2014)	9 rok (2015)	10 rok (2016)	
					SpT	WpT	mL	pT	sW	oD	rB/rF														
S	PLANOWANE WYDATKI NA INWESTYCJE STRATEGICZNE OGÓŁEM (WYDATKI ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH, ZEWNĘTRZNYCH POTWIERDZONYCH NIEPODLEGAJĄCYCH ZWROTOWI ORAZ PRZEWIDZIANYCH DO POZYSKANIA)				6 356,4	210,0	x	10,4	464,0	25,8	110,8	5 745,4	x	479,0	551,9	463,7	656,1	651,3	478,2	529,3	980,0	880,3	686,6	83,8	
SWB	PLANOWANE WYDATKI NA INWESTYCJE STRATEGICZNE (WYDATKI ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH ORAZ ZEWNĘTRZNYCH POTWIERDZONYCH NIEPODLEGAJĄCYCH ZWROTOWI)				3 700,1									479,0	541,7	437,1	421,0	322,9	204,6	274,7	372,5	376,7	270,0		
Sz	Podjęte i planowane do podjęcia (do 31.01.2007 r.) zobowiązania finansowe dla inwestycji strategicznych				964,2									442,5	443,0	78,7									
S-0	INWESTYCJE METROPOLITALNE	Ogółem, w tym:			773,2										46,6	151,0	77,0	175,4	168,1	149,1	6,0				
		Przygotowanie			58,0	31,3	x	3,4	21,3	10,4	22,9	715,2	x	4,1	17,0	28,8	4,0	1,0	2,1	1,0					
		Realizacja			715,2										42,5	134,0	48,2	171,4	167,1	147,0	5,0				
S-0.1	Sz-1	Hala Widowiskowo - Sportowa (Czyżyny) <sup>#</sup>	PS/BI	"PR"	212,0	x	x	x	x	x	x	212,0	wW	42,5	134,0	35,5									
<sup>#</sup> Rozpisany plan finansowania zadania ma charakter wstępny. Wysokość środków na realizację zadania może ulec zmianie w latach 2007-2009 w zależności od postępu robót.																									
S-0.2	N-I w	Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)	SR,GO/KZD	"SZ"	30,0	3,1	x	x	x	x	3,1	x	30,0	x		3,1	4,0	16,0	10,0						
S-0.3	N-I w	Centrum Jana Pawła II (Łagiewniki)	PS/GS,KZK	"SZ"	20,6	0,6	x	x	x	0,3	x	0,3	20,0	x	0,6			5,0	5,0	5,0	5,0				
S-0.4	N-II	Centrum Koncertowe (Cichy Kącik) środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	KD/GS,KD	"SZ"	80,3	5,5	x	x	x	x	5,5	74,8	WZ,sW		4,4	8,7	12,0	32,1	23,1						
S-0.5	N-I w	Centrum Targowe	GO/KZK, KZD	"SZ"	3,0	5,4	x	x	2,4	x	3,0	x	x	x		0,5	1,9	3,0							
S-0.6	Sz-1 N-I w	Droga Ekspresowa S7	PS/KZD,GS	"SZ"	20,4	20,4	30,7	58%	x	17,3	x	3,1	x	WZ	3,0	8,0	9,4								
S-0.7	N-I b	Północna obwodnica Krakowa	GO/GO	"SZ"	4,0	4,5	x	x	0,5	x	x	4,0	x	x	0,5		1,0	1,0	1,0	1,0					
S-0.8	N-I w	Szybka Kolej Aglomeracyjna	GO/GS,GO	"SZ"	1,5	1,5	0,6	41%	x	1,2	0,3	x	x	MPZP <sup>1</sup>	0,5	0,5	0,5								
S-0.9	N-II	Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/GO,GS	"KO"	395,4	17,0	x	x	0,5	2,5	4,0	10	378,4	x			17,0	138,4	120,0	120,0					

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka koordynująca /realizująca 2007-2009	Podstawa określenia kosztów	Koszt inwestycji od 2007 do zakończenia realizacji	WPI 2007 - 2016															po 2016				
					Struktura kosztów ogółem w latach 2007-2016	Szacunkowa powier. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu [%]	Materiały do decyzji lokalizacyjnej	Koszt pozyskania terenu	Studium wykonalności	Koszt opracowania dokumentacji	Koszt realizacji/ Rozliczenie finansowe	Efekt inwestycji na 31.12.2006 r. (0 rok)	1 rok (2007)	2 rok (2008)	3 rok (2009)	4 rok (2010)	5 rok (2011)	6 rok (2012)		7 rok (2013)	8 rok (2014)	9 rok (2015)	10 rok (2016)
														SpT	WpT	mL	pT	sW	oD		rB/rF	15	16	17
<b>S-1 KRAKOWSKI TRANSPORT MIEJSKI</b>					<b>411,6</b>																			
					x	x	x	x	x	x	x	411,6	x	246,2	165,4									
<b>Przygotowanie</b>					x																			
<b>Realizacja</b>					411,6									246,2	165,4									
S-1.1	Sz-1	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I #	PS/BI	"PR"	349,3	x	x	x	x	x	x	349,3	wW	200,7	148,6									
					349,3									(oD+rB)	(oD+rB)									
<i>* Rozpisany plan finansowania zadania ma charakter wstępny. Wysokość środków na realizację zadania może ulec zmianie w latach 2007-2009 w zależności od postępu robót.</i>																								
S-1.2	Sz-1	Sterowanie ruchem dla KST	PS/KZD	"PR"	39,1	x	x	x	x	x	x	39,1	wW	22,3	16,8									
					39,1									(oD+rB)	(oD+rB)									
S-1.3	Sz-1	Układ komunikacyjny na terenie KCK - strona zachodnia wraz z tunelem drogowym W-Z	PS/BI	"SZ"	23,2	x	x	x	x	x	x	23,2	wW	23,2										
					23,2									rB										
<b>S-2 ZINTEGROWANY TRANSPORT PUBLICZNY</b>					<b>246,4</b>																			
					14,9	0,65	x	0,4	3,2	x	11,3	231,5	x	2,5	2,1	57,6	27,1	23,1	44,0	34,0	38,0	18,0		
<b>Przygotowanie</b>					14,9									2,5	2,1	0,1	3,1	3,1	2,0	2,0				
<b>Realizacja</b>					231,5											57,5	24,0	20,0	42,0	32,0	38,0	18,0		
S-2.1	N-I w	Budowa trzeciego pasa ruchu dla autobusów w ul. Czarnowiejskiej	GO/KZD,GS	"SZ"	8,0	1,0	0,35	20%	x	1,0	x	x	7,0	ULICP		1,0	7,0							
					7,0									pT	(oD+rB)									
S-2.2	N-I w	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla autobusów	GO/KZD	"SZ"	16,5	x	x	x	x	x	x	16,5	x			16,5								
					16,5									(oD+rB)										
S-2.3	N-I w	Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich	GO/KZD,GS	"SZ"	10,0	2,0	0,3	90%	x	2,0	x	x	8,0	MPZP <sup>1</sup>	1,0	1,0	4,0	4,0						
					8,0									pT	pT	(oD+rB)	(oD+rB)							
S-2.4	N-I b	Przebudowa skrzyżowania "Nowy Kleparz" wraz z modernizacją ul. Długiej i torowiska tramwajowego	GO/KZD,GS	"SZ"	51,5	1,5	x	x	x	0,2	x	1,3	50,0	ULICP	1,5		30,0	20,0						
					50,0									oD,pT(0,2)	pB,wW	rB	rB							
S-2.5	N-II	Przebudowa linii tramwajowej Rondo Mogiłskie - Kombinat wraz z systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	45,1	3,1	x	x	0,1	x	x	3,0	42,0	x		0,1		3,0	20,0	22,0				
					42,0										0,1		3,0	5,0	5,5					
														mL	dL	oD,pB	rB	rB						
S-2.6	N-II	Przebudowa linii tramwajowej Rondo Grzegórzeckie - Rondo Czyżyńskie wraz z systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	40,1	3,1	x	x	0,1	x	x	3,0	37,0	x			0,1		3,0	20,0	17,0			
					37,0											0,1		3,0	5,0	4,3				
																mL	dL	oD,pB	rB	rB				
S-2.7	N-II	Przebudowa linii tramwajowej od skrzyżowania ul. Wielicka - ul. Kamieńskiego do os. Bieżanów Nowy wraz z systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	35,1	2,1	x	x	0,1	x	x	2,0	33,0	x				0,1		2,0	15,0	18,0		
					33,0												0,1		2,0	3,8	4,5			
																mL	dL	oD,pB	rB	rB				
S-2.8	N-II	Przebudowa linii tramwajowej Plac Inwalidów - os. Bronowice Nowe wraz z terminalem autobusowym przy ul. Bronowickiej i systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	40,1	2,1	x	x	0,1	x	x	2,0	38,0	x				0,1		2,0	20,0	18,0		
					38,0												0,1		2,0	5,0	4,5			
																mL	dL	oD,pB	rB	rB				

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka koordynująca /realizująca 2007-2009	Podstawa określenia kosztów	Koszt inwestycji od 2007 do zakończenia realizacji	WPI 2007 - 2016															po 2016						
					Struktura kosztów ogółem w latach 2007-2016	Szacunkowa powier. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu [%]	Materiały do decyzji lokalizacyjnej	Koszt pozyskania terenu	Studium wykonalności	Koszt opracowania dokumentacji	Koszt realizacji/ Rozliczenie finansowe	Efekt inwestycji na 31.12.2006 r. (0 rok)	1 rok (2007)	2 rok (2008)	3 rok (2009)	4 rok (2010)	5 rok (2011)	6 rok (2012)		7 rok (2013)	8 rok (2014)	9 rok (2015)	10 rok (2016)		
														SpT	WpT	mL	pT	sW	oD		rB/rF	15	16	17	18	19
<b>S-3</b> <b>NOWE LINIE TRAMWAJOWE</b>					<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>466,1</b>																				
					Przygotowanie	102,5	38,1	x	0,9	85,7	2,9	13,0	363,6	x	2,8	4,3	53,0	73,8	49,4	10,1	23,5	96,9	92,7	59,6	83,8	
					Realizacja	363,6									1,0	29,0	60,0	32,0		15,0	78,0	92,0	56,6	83,8		
S-3.1	N-I b	Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego - ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym	PS/KZD,GS	"KO"	111,6	19,9	9,7	57%	0,1	19,3	0,5	x	92,0	ULICP, MPZP <sup>2</sup>	1,4	2,0	16,5	60,0	32,0							
						92,0								pT(1,3),mL,ULD	pT(2),ULD	pT(16),sW,wW	(oD+rB)	rF								
S-3.2	N-I b	Budowa KST, linia N-S, etap II A (Rondo Grzegorzecze - ul. Golikówka)	PS/KZD,GS	"SZ"	31,0	1,0	0,3	95%	0,1	0,6	0,3	x	30,0	mL	1,0	1,0	29,0									
						30,0								dL,pT(0,6),mL,ULD,sW	wW,(oD+rB)	(oD+rB)										
S-3.3	N-I b	Budowa KST, linia N-S, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)	PS/GS	"SZ"	63,5	8,5	2,4 *	4%	x	3,8	0,8	3,9	55,0	MPZP <sup>3</sup>	0,3	1,0	2,5	0,8	3,9		15,0	40,0				
						55,0								dP,pT	pT	pT	sW	oD	pB,wW	rB	rB					
S-3.4	N-I b	Budowa KST, linia N-S, etap III (os. Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa)	PS/BP,GS	"SZ"	57,7	20,9	6,4	27%	x	19,2	0,2	1,5	x	MPZP <sup>4</sup>			3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	2,2	0,2	1,5		
						x								pM	pM	dP,pT	pT	pT	pT	pT	pT	sW,oD	oD,pB,wW			36,8
S-3.5	N-I b	Budowa linii tramwajowej "Północnej" (Rakowice - Mistrzejowice)	PS/KZD,GS	"KO"	79,4	19,4	8,8	61%	x	17,6	x	1,8	60,0	mL			2,0	5,0	5,0	5,6	1,8	30,0	30,0			
						60,0								dL <sup>K</sup>	dP	pT	pT	pT	pT	oD,wW	pB,rB	rB				
S-3.6	N-I b	Budowa linii tramwajowej "Stella-Sawickiego" wraz z przebudową węzła drogowego	PS/KZD	"SZ"	119,0	12,5	4,3	85%	0,1	8,1	0,6	3,7	106,6	mL	0,1			4,0	4,1	0,6	3,7		50,0	56,6		
						106,6								mL	ULD	ULD	pT	pT	sW	oD	pB,wW	rB	rB			
S-3.7	N-I b	Budowa linii tramwajowej "Zwierzyńskiej" wraz z terminalem autobusowym i parkingiem Park & Ride	PS/KZD	"SZ"	66,0	19,0	8,5	16%	0,3	16,7	0,5	1,5	x	x						0,3	16,7	0,5	1,5			
						x													mL, ULD	ULD	pT	sW	oD,pB		47,0	
S-3.8	N-I b	Budowa KST, linia W-Z "Słowackiego"	PS/KZD	"SZ"	21,3	1,3	0,1	98%	0,3	0,4	x	0,6	20,0	x		0,3			0,4	0,6		8,0	12,0			
						20,0									mL	dL	dL	pT	oD	pB,wW	rB	rB				
<b>S-4</b> <b>OBWODNICE</b>					<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>2 340,8</b>																				
					Przygotowanie	174,3	44,5	x	2,2	135,8	8,2	28,1	2 166,5	x	3,7	3,0	16,2	84,8	41,3	91,6	176,6	744,6	653,5	525,5		
					Realizacja	2 166,5													71,3	171,6	744,6	653,5	525,5			
S-4.1	N-II	Budowa Trasy Ciepłowniczej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD	"KO"	308,6	54,1	24,0	49%	0,7	48,0	1,1	4,3	254,5	mL	0,7			29,1	24,3	71,3	91,6	91,6				
						254,5								0,7			29,1	24,3	17,8	22,9	22,9					
														mL	ULD	ULD	pT(28),sW,oD	pT(20),oD,pB,wW	rB	rB	rB					
S-4.2	N-II	Budowa Trasy Nowoplaszowskiej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/GS	"SZ"	235,5	25,0	9,7 *	51%	x	20,3	1,1	3,6	210,5	MPZP <sup>3</sup>	0,5	2,0	9,5	8,3	1,1	3,6		90,0	120,5			
						210,5								0,5	2,0	9,5	8,3	1,1	3,6		22,5	30,1				
														dP,pT	pT	pT	pT	sW	oD	pB,wW	rB	rB				
S-4.3	N-II	Budowa Trasy Zwierzyńskiej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD	"SZ"	1 025,4	25,4	15,6 *	14%	1,0	9,6	3,4	11,4	1 000,0	x	1,0			9,6	3,4	11,4	80,0	330,0	310,0	280,0		
						1 000,0								1,0			9,6	3,4	11,4	20,0	82,5	77,5	70,0			
														mL	ULD	ULD	pT	sW	oD,pB	wW,rB	rB	rB	rB			
S-4.4	N-II	Budowa Trasy Pychowickiej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/GS, KZD	"KO"	262,0	40,5	9,1	31%	0,5	35,1	1,1	3,8	221,5	WZ,dP	1,5	1,0	1,0	32,1	1,1	3,8		73,0	63,0	85,5		
						221,5								1,5	1,0	1,0	32,1	1,1	3,8		18,3	15,8	21,4			
														mL,pT(1)	ULD, pT(1)	ULD, pT(1)	pT	sW	oD	pB,wW	rB	rB	rB			
S-4.5	N-II	Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD,GS	"KO"	509,3	29,3	11,4	47%	x	22,8	1,5	5,0	480,0	mL			5,7	5,7	11,4	1,5	5,0	160,0	160,0	160,0		
						480,0										5,7	5,7	11,4	1,5	5,0	40,0	40,0	40,0			
														dL	dL	dP,pT	pT	pT	sW	oD,pB	wW,rB	rB	rB			

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka koordynująca /realizująca 2007-2009	Podstawa określenia kosztów	Koszt inwestycji od 2007 do zakończenia realizacji	WPI 2007 - 2016															po 2016							
					Struktura kosztów ogółem w latach 2007-2016	Szacunkowa powier. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu [%]	Materiały do decyzji lokalizacyjnej	Koszt pozyskania terenu	Studium wykonalności	Koszt opracowania dokumentacji	Koszt realizacji/Rozliczenie finansowe	Efekt inwestycji na 31.12.2006 r. (0 rok)	1 rok (2007)	2 rok (2008)	3 rok (2009)	4 rok (2010)	5 rok (2011)	6 rok (2012)		7 rok (2013)	8 rok (2014)	9 rok (2015)	10 rok (2016)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
S-5	SKOMUNIKOWANIE TERENÓW ROZWOJOWYCH			Ogółem, w tym:	1 205,2										13,6	60,5	169,4	103,1	153,9	150,4	236,2	100,5	116,1	101,5			
				Przygotowanie	197,0	76,7	x	2,3	177,0	3,3	14,4	1 008,2	x	12,6	17,8	16,1	53,1	70,9	3,7	21,4	0,2	1,2					
				Realizacja	1 008,2									1,0	42,7	153,3	50,0	83,0	146,7	214,8	100,3	114,9	101,5				
S-5.1	N-I b	Budowa ul. Kuklińskiego wraz z estakadą w ciągu ulic: Powstańców Wielkopolskich i Nowohuckiej <sup>8</sup>	PS/KZD,GS	"KI"	102,9	3,9	99,0	1,8	86%	0,1	3,8	x	x	99,0	ULICP, dP,oD	1,9	8,0	93,0									
S-5.2	N-I b	Rozbudowa ul. Surzycyiego - ul. Botewa oraz budowa przedłużenia ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7	PS/KZD,GS	"KI"	120,6	5,6	115,0	7,0	81%	x	5,6	x	x	115,0	ULICP, dP,oD	2,2	15,4	53,0	50,0								
S-5.3	N-I b	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa przedłużenia ul. Bunscha	PS/KZD,GS	"KO"	172,8	9,1	163,7	2,3	87%	x	5,8	x	3,3	163,7	x		3,3	2,5	3,3		63,7	100,0					
S-5.4	Sz,1 N-I w	Budowa przedłużenia ul. Meissnera, etap I	PS/KZD,GS	"PR"	44,2	11,2	33,0	2,8	79%	0,2	11,0	x	x	33,0	ULICP, dP,wW	7,9	29,0	7,3									
S-5.5	N-II	Budowa przedłużenia ul. Meissnera, etap II środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD	"SZ"	48,4	18,4	30,0	4,0	20%	1,0	16,0	0,2	1,2	30,0	x				1,0		16,0	0,2	1,2	30,0	7,5 22,5		
S-5.6	N-I b	Budowa ul. Miłosza	PS/KZD,GS	"KO"	79,1	17,5	61,6	5,2 *	17%	x	15,6	x	1,9	61,6	x	1,5	2,5	6,0	5,6	1,9	30,8	30,8					
S-5.7	N-I b	Budowa Trasy Galicyjskiej	PS/KZD	"SZ"	119,6	34,2	85,4	10,5	38%	0,1	31,0	0,5	2,6	85,4	mL	0,1			31,0	0,5	2,6	42,0	43,4				
S-5.8	N-II	Przebudowa ul. Igołomskiej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD,GS	"KO"	271,2	21,2	250,0	24,6	53%	x	19,7	1,5	x	250,0	MPZP <sup>5</sup>		1,9	7,1	12,2	83,0	83,0	84,0					
S-5.9	N-I b	Budowa Trasy Balickiej	PS/KZD	"SZ"	206,7	63,7	143,0	19,5	21%	0,5	58,0	0,9	4,3	143,0	mL			0,5	58,0	0,9	4,3	71,5	71,5				
S-5.10	N-II	Budowa przedłużenia ul. Strzelców do al. 29 Listopada środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	39,7	12,2	27,5	4,2	5%	0,4	10,5	0,2	1,1	27,5	MPZP <sup>6</sup>		0,4			10,5	0,2	1,1	27,5	6,9 20,6			



Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka koordynująca /realizująca 2007-2009	Podstawa określenia kosztów	Koszt inwestycji od 2007 do zakończenia realizacji	WPI 2007 - 2016															po 2016					
					Struktura kosztów ogółem w latach 2007-2016	Szacunkowa powier. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu [%]	Materiały do decyzji lokalizacyjnej	Koszt pozyskania terenu	Studium wykonalności	Koszt opracowania dokumentacji	Koszt realizacji/ Rozliczenie finansowe	Efekt inwestycji na 31.12.2006 r. (0 rok)	1 rok (2007)	2 rok (2008)	3 rok (2009)	4 rok (2010)	5 rok (2011)	6 rok (2012)		7 rok (2013)	8 rok (2014)	9 rok (2015)	10 rok (2016)	
														SpT	WpT	mL	pT	sW	oD		rB/rF	15	16	17	18
<b>S-8 INNE INWESTYCJE STRATEGICZNE</b>					<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>432,6</b>																			
					<b>Przygotowanie</b>	<b>21,3</b>	5,0	x	0,5	10,0	1,0	9,8	411,3	x	4,3	7,5	9,5								
					<b>Realizacja</b>	<b>411,3</b>																			
S-8.1	Sz2	Przebudowa Małego Rynku	KD/KZD	"KO"	6,1	x	x	x	x	x	x	6,1	oD,pB,wW	6,1											
S-8.2	Sz1	Budowa Młodzieżowego Centrum Sportu i Edukacji (Nowa Huta)	SP/KZK	"PR"	21,6	x	x	x	x	x	x	21,6	oD,pB,wW	20,7		0,9									
S-8.3	Sz1	Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego "Wisła Kraków"	SP/KZD	"PR"	32,8	x	x	x	x	x	x	32,8	oD,pB,wW	11,7	21,1										
	N-I w	środki własne Miasta											10,7	7,5											
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi											1,0	13,6											
S-8.4	Sz1	Ośrodek Sportu i Rekreacji "KOLNA" w Krakowie	SP/KZK	"PR"	20,5	x	x	x	x	x	x	20,5	oD,pB,wW	7,5	9,5	3,5									
	N-I w	środki własne Miasta											7,0	7,3											
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi											0,5	2,2	3,5										
S-8.5	Sz1	Budowa Pawilonu Wystawienniczo - Informacyjnego "Wyspiański 2000"	PS/BI	"PR"	5,0	x	x	x	x	x	x	5,0	wW	5,0											
S-8.6	N-II	Modernizacja miejskiego stadionu "Cracovia"	SP/SP	"KO"	87,4	x	x	x	x	x	x	87,4	x		2,0	4,4	10,0	22,0	27,0	22,0					
		środki własne Miasta												2,0	1,1	2,5	5,5	6,8	5,5						
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi												3,3	7,5	16,5	20,2	16,5							
S-8.7	N-II	Budowa Krakowskiego Centrum Obsługi Mieszkańca, Przedsiębiorcy i Inwestora	IT/GS,IT	"SZ"	110,0	15,0	5,0	0	0,5	10,0	0,5	4,0	95,0	x	0,5	5,0	9,5	40,0	55,0						
		środki własne Miasta												0,5	5,0	9,5	10,0	13,8							
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi													30,0	41,2									
S-8.8	N-II	E-Kraków - Krakowskie Centrum Nowych Technologii	IT/IT	"SZ"	65,0	3,0	x	x	x	0,5	2,5	62,0	x	0,5	2,5	5,0	35,0	22,0							
		środki własne Miasta												0,5	2,5	1,3	8,8	5,5							
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi													3,7	26,2	16,5								
S-8.9	Sz2	Kwartal św. Wawrzyńca - budowa centrum kulturowego na krakowskim Kazimierzu	KD/ZBK, MIM	"SZ", "KI"	13,1	x	x	x	x	x	x	13,1	oD,pB,wW	4,2	6,9	2,0									
	N-I w																								
S-8.10	N-II	Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej	KD/ZBK	"SZ"	51,1	2,6	x	x	x	x	2,6	48,5	MPZP <sup>1</sup>	2,6	3,5	10,0	15,0	20,0							
		środki własne Miasta												2,6	0,9	2,5	3,8	5,0							
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi													2,6	7,5	11,2	15,0							
S-8.11	N-II	Modernizacja Muzeum Armii Krajowej	KD/MAK	"SZ"	20,0	0,7	x	x	x	x	0,7	19,3	x	0,7	4,3	5,0	5,0	5,0							
		środki własne Miasta												0,7	1,1	1,3	1,3	1,3							
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi													3,2	3,7	3,7	3,7							
<b>S-9 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU</b>					<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>7,0</b>																			
					<b>Przygotowanie</b>	<b>7,0</b>	x	x	x	7,0	x	x	x	x	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
					<b>Realizacja</b>	<b>x</b>																			
S-9.1	N-I w	Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS/GS	"SZ"	7,0	x	x	x	7,0	x	x	x	pT	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		