

Uzasadnienie

do uchwały Nr XVII/217/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 czerwca 2007 r.

Uchwała zawiera:

- I. Zwiększenie planu dochodów**, w związku z przeprowadzeniem szczegółowej analizy wykonania planu dochodów budżetu miasta, dokonuje się ich zwiększenia o łączną kwotę **39.500.000 zł**, w tym: podatku od czynności cywilno prawnych oraz podatku dochodowego od osób prawnych.
- II. Zwiększenie planu wydatków inwestycyjnych o kwotę 39.500.000 zł**, w zadaniach:
- ⇒ „Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I”. Dla uzyskania końcowego efektu – uruchomienia linii szybkiego tramwaju - konieczne jest wykonanie prac na odcinku tunelowym (Rondo Mogilskie – al. 29 Listopada), polegających na montażu torowisk i trakcji oraz wykonaniu prac wykończeniowych tunelu i przystanków podziemnych „Dworzec Główny” i „Politechnika”. Agencja Rozwoju Miasta, prowadząca w imieniu Miasta inwestycję „Krakowski Szybki Tramwaj” wszczęła procedurę wyboru wykonawcy, wg ustawy „Prawo zamówień publicznych”, na realizację ww robót. Do postępowania przetargowego zgłoszona została jedna oferta. Cena oferty przewyższa środki zabezpieczone w budżecie Miasta na lata 2007 – 2008 na realizację ww prac. Niezbędna wysokość zwiększenia środków na rok 2007 wynika z ofertowego harmonogramu finansowania – kwota 37.000.000 zł,
 - ⇒ „Układ komunikacyjny na terenie KCK – strona zachodnia wraz z tunelem drogowym W - Z”, w związku z wyższym wynegocjowanym kosztem realizacji sterowania ruchem dla tunelu drogowego – kwota 2.000.000 zł,
 - ⇒ „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku ul. Mogilska – Plac Centralny – CA HTS – Ujastek – Kocmyrzowska – Wzgórza Krzesławickie”, w związku z zakwalifikowaniem zadania do zgłoszenia w projekcie „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II”, w ramach realizowanego projektu inicjatywy JASPERS, co wymaga przygotowania zadania do realizacji w roku bieżącym – kwota 500.000 zł.
- III. Zmiany wydatków budżetu Miasta, związanych z wieloletnimi programami inwestycyjnymi** (załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały).

Dokonuje się zmian w planie wydatków inwestycyjnych Miasta Krakowa w roku 2008, w związku z:

- ✓ koniecznością rozstrzygnięcia postępowania w zakresie montażu torowisk i trakcji realizowanych w ramach zadania „Krakowski Szybki Tramwaj, Linia N-S, etap I”,
- ✓ przygotowaniem zadania „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku ul. Mogilska – Plac Centralny – CA HTS – Ujastek – Kocmyrzowska – Wzgórza Krzesławickie” z tytułu zakwalifikowania zadania do zgłoszenia w projekcie „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II” w ramach realizowanego projektu inicjatywy JASPERS.