

UCHWAŁA NR XXX/375/07

Rady Miasta Krakowa

z dnia 5 grudnia 2007 r.

w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm./ w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej /Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm./ oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach /Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm./ i art. 33a ust. 3c oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm./ oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty /tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm./ Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. W celu zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnot samorządowych Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w sprawie wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Gmina Miejska Kraków w obszarze objętym integracją zapewnia usługi przewozu osób świadczone w ramach komunikacji miejskiej w Krakowie.
2. Usługi przewozowe na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin objętych integracją organizowane i nadzorowane są przez Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie na podstawie umów zawieranych w imieniu Gminy Miejskiej Kraków z uprawnionymi przewoźnikami.

§ 2.

1. Ustala się dwie strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi świadczonymi środkami komunikacji miejskiej w Krakowie:
 - 1/ miejską strefę biletową - obejmującą terytorium Gminy Miejskiej Kraków
 - 2/ podmiejską strefę biletową – obejmującą terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.
2. Granicę pomiędzy strefami biletowymi miejską i podmiejską stanowi granica administracyjna Gminy Miejskiej Kraków.
3. W strefie biletowej podmiejskiej pasażer może legitymować się wyłącznie biletom przeznaczonym do korzystania z usług przewozowych w tej strefie.

§ 3.

1. Obsługa obszaru objętego zintegrowanym aglomeracyjnym transportem zbiorowym odbywa się liniami miejskimi (autobusowymi i tramwajowymi), których trasy przebiegają wewnątrz miejskiej strefy biletowej oraz liniami aglomeracyjnymi (autobusowymi), których trasy przekraczają określoną w § 2 ust. 2 granicę i przebiegają w dwóch strefach biletowych miejskiej oraz podmiejskiej.

2. Linie aglomeracyjne oznaczone są numerami trzycyfrowymi: w numerach linii zwykłych pierwszą cyfrą jest „2”, linii przyspieszonych „3” oraz linii nocnych „9”.

§ 4.

W związku z pilotażowym przedsięwzięciem, wdrażanym w ramach projektu Caravel/CivitasII, polegającym na integracji taryfowo – biletowej przejazdów pasażerskich liniami kolejowymi na odcinku Kraków Główny – Krzeszowice i liniami komunikacji miejskiej w miejskiej strefie biletowej wprowadza się nowy rodzaj opłaty za przejazd w formie „Znaczka do zintegrowanego biletu PKP Przewozy Regionalne – Komunikacja Miejska w Krakowie” oraz stosowne ustalenia w załącznikach do uchwały.

§ 5.

Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozu osób, świadczone środkami komunikacji miejskiej w Krakowie w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 6.

Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami komunikacji miejskiej w Krakowie w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały.

§ 7.

Określa się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób środkami komunikacji miejskiej w Krakowie w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem Nr 3 do uchwały.

§ 8.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 9.

Traci moc uchwała Nr V/58/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w lokalnym transporcie zbiorowym realizowanym na podstawie umów zawartych przez Gminę Miejską Kraków.

§ 10.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady

Stanisław RACHWAŁ