

UCHWAŁA NR LXXX/517/93

Rady Miasta Krakowa

z dnia 2 kwietnia 1993 r.

w sprawie regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami  
Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o. o. w Krakowie.

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz. U. Nr 16 poz. 95, Nr 32 poz. 191, Nr 34 poz. 199, Nr 43 poz. 253, Nr 89 poz. 518, z 1991 r. Nr 4 poz. 18, Nr 110 poz. 473 i z 1992 r. Nr 85 poz. 428/ Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się "Regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Krakowie" stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

MPK Spółka z o. o. w Krakowie umieści w widocznym miejscu ww. Regulamin w eksploatowanych tramwajach i autobusach.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Gazecie Urzędowej Miasta Krakowa.

Przewodniczący Rady

Tadeusz KOŁACZYK

**REGULAMIN**  
**przewozu osób i bagażu ręcznego**  
**pojazdami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego**  
**Spółka z o.o. w Krakowie**

Rozdział I - PRZEPISY OGÓLNE

§ 1.

Przez określenie „pojazdy” należy rozumieć autobusy, tramwaje i inne pojazdy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o. o. w Krakowie oraz innych przewoźników wykonujących usługi przewozowe na podstawie umów zawartych z MPK Spółka z o. o. przeznaczone do przewozu osób i bagażu ręcznego, w publicznej komunikacji miejskiej.

§ 2.

Pasażerowie oraz kierujący pojazdami i personel nadzoru ruchu zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu.

§ 3.

1. Pasażer, który spowodował z własnej winy uszkodzenie pojazdu lub innych urządzeń komunikacyjnych odpowiada wobec MPK Spółka z o. o. w Krakowie za powstałe straty.
2. MPK Spółka z o. o. w Krakowie nie odpowiada za szkody powstałe na skutek przerw w ruchu albo zmian kierunku jazdy pojazdu spowodowanych przyczynami natury techniczno-eksploatacyjnej.
3. MPK Spółka z o. o. ponosi odpowiedzialność za szkody poniesione przez pasażerów, a wynikające ze stanu technicznego pojazdów.
4. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy, pasażerowi posiadającemu bilet przysługuje prawo kontynuowania jazdy z tym biletem następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii przebiegającej tą samą trasą albo pojazdem zastępczym podstawionym przez MPK Spółka z o. o. w Krakowie.
5. W każdym pojeździe powinna znajdować się informacja kto kieruje pojazdem oraz do kogo pasażerowie mogą kierować skargi i wnioski dotyczące działalności MPK Spółka z o. o. w Krakowie.

§ 4.

Znalazca rzeczy zgubionej w pojeździe powinien przekazać tę rzecz kierującemu pojazdem. Znalazcy przysługuje prawo sprawdzenia, czy została ona przekazana do biura rzeczy znalezionych MPK Spółka z o.o. w Krakowie.

## Rozdział II - PRZEWÓZ OSÓB

### § 5.

1. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z niego dozwolone jest tylko na przystankach po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
2. Wsiadanie do pojazdu na przystankach końcowych dozwolone jest dopiero po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy. W tym czasie pasażerowie nie mogą przebywać w pojeździe.
3. Kierujący pojazdem po zakończeniu czynności, o których mowa w ust. 2 obowiązany jest niezwłocznie podjechać do przystanku dla wsiadających, w celu umożliwienia osobom oczekującym na przystanku zajęcia miejsca w pojeździe.

### § 6.

1. Pasażerowie mogą wsiadać do pojazdu i wysiadać z niego wszystkimi drzwiami.
2. Pasażerowie zajmujący miejsca stojące powinni w czasie jazdy trzymać się uchwytów lub poręczy.
3. Pasażer zamierzający wysiąść na przystanku oznaczonym „na żądanie” obowiązany jest wcześniej uprzedzić o tym kierującego pojazdem, a osoba zamierzająca wsiąść na takim przystanku daje znak podniesioną ręką. Czynności powyższe winny zostać dokonane w czasie zapewniającym bezpieczne zatrzymanie pojazdu na przystanku.

### § 7.

1. Pasażer nie mający ku temu uprawnień, który zajmie miejsce oznaczone „dla inwalidy” lub „dla osoby z dzieckiem na rękę” obowiązany jest je zwolnić w razie zgłoszenia się na nie osoby, dla której miejsce takie jest przeznaczone.
2. Pasażerowie nie mogą zajmować miejsca w pobliżu kierującego pojazdem w sposób ograniczający jego pole widzenia, rozmawiać z nim lub zachowywać się w sposób utrudniający kierującemu prowadzenie pojazdu.
3. Kierującemu pojazdem zabrania się w czasie jazdy prowadzenia rozmów, spożywania posiłków i palenia tytoniu oraz sprzedaży biletów.
4. Kierujący pojazdem zobowiązany jest do posiadania biletów do sprzedaży zgodnie z taryfą przewozową.
5. Kontroler biletów jest zobowiązany do kulturalnego zachowania się i okazywania w sposób czytelny dla pasażerów legitymacji uprawniającej do przeprowadzania kontroli.

### § 8.

Po wejściu do pojazdu pasażer obowiązany jest: 1. Niezwłocznie skasować bilet za przejazd oraz zachować go na czas trwania podróży.

2. Podczas kontroli biletów przez osoby do tego uprawnione, okazać bilet, a na żądanie przedstawić dokument uprawniający do przejazdu ulgowego.
3. W przypadku nie posiadania biletów przez kierującego pojazdem kontrolujący nie może nałożyć opłaty podwyższonej.

#### § 9.

1. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie. W przypadku udowodnienia odstąpienia, bilet taki jest nieważny.
2. Za nieważny uznaje się bilet zniszczony, wielokrotnie skasowany, skasowany po wezwaniu do okazania biletu lub ze zmianami dokonany przez pasażera.
3. Pasażer, który nie może okazać ważnego biletu za przejazd (przewóz bagażu) w czasie jazdy i przy wyjściu z pojazdu, obowiązany jest do uiszczenia opłaty za przejazd według podwyższonej taryfy. W przypadku braku ważnego biletu i nie uregulowania podwyższonej opłaty bezpośrednio u kontrolera, pasażer obowiązany jest bezwzględnie okazać dowód osobisty lub inny dokument pozwalający na stwierdzenie jego tożsamości. Pasażer otrzyma zwrot opłaty podwyższonej, pomniejszonej o opłaty manipulacyjne i cenę przejazdu, jeżeli przy jej uiszczeniu oświadczy, że posiada okresowy bilet imienny, okaże dokument stwierdzający jego tożsamość, celem odnotowania odpowiednich danych przez kontrolującego, a następnie w ciągu trzech dni przedłoży w biurze MPK Spółka z o. o. w Krakowie ważny imienny bilet okresowy. Nie dotyczy to biletów okresowych zakupionych po przeprowadzonej kontroli.

#### § 10.

Kierujący pojazdem powinien odmówić przewozu osób nietrzeźwych, mogących zabrudzić innych pasażerów i pojazd lub zachowujących się agresywnie.

#### § 11.

Zabronione jest:

- 1/ wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z niego po usłyszeniu sygnału dźwiękowego oznaczającego zamykanie drzwi,
- 2/ jazda na stopniach lub innych zewnętrznych częściach pojazdu,
- 3/ otwieranie drzwi pojazdu podczas jazdy,
- 4/ zanieczyszczanie pojazdu lub niszczenie jego urządzeń i wyposażenia,
- 5/ wychylanie się z pojazdu i opieranie się o drzwi podczas jazdy,
- 6/ spożywanie artykułów żywnościowych mogących zabrudzić innych pasażerów lub zanieczyścić wnętrze pojazdu,
- 7/ granie na instrumentach muzycznych, korzystanie z radioodbiorników lub zakłócanie w inny sposób spokoju w pojeździe,
- 8/ palenie tytoniu i spożywanie napojów alkoholowych w pojazdach i na przystankach,
- 9/ wyrzucanie jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu.

§ 12.

Osoby, które pomimo odmowy przewozu (§ 10) wsiadły do pojazdu oraz osoby, które nie przestrzegają przepisów § 11 obowiązane są opuścić pojazd na wezwanie kierującego lub nadzoru ruchu. Pasażerowi nie przysługuje w tych wypadkach zwrot należności za bilet.

### Rozdział III - PRZEWÓZ BAGAŻU RĘCZNEGO

§ 13.

1. Pasażerowie mogą przewozić w pojazdach zwierzęta trzymane na rękach oraz bagaż ręczny, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia ich w pojeździe, aby nie utrudniały przejścia i nie narażały na zanieczyszczenie odzieży innych pasażerów, nie zasłaniały widoczności kierującemu pojazdem i nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu.
2. Nie podlegają opłacie:
  - przedmioty stanowiące bagaż ręczny i nie przekraczające rozmiarów 60 x 40 x 20 cm, zwierzęta małe trzymane na rękach, - wózki inwalidzkie oraz dziecięce wózki sportowe - złożone.
  - pozostałe wózki dziecięce w przypadku posiadania ze sobą dziecka. W czasie przewozu dziecko musi być wyjęte z wózka, jeżeli nie jest zabezpieczone szelkami zapobiegającymi wypadnięciu.
3. Za opłatą przewidzianą w taryfie mogą być przewożone (przy zachowaniu warunków, o których mowa w ust. 1):
  - przedmioty stanowiące bagaż ręczny przekraczające jeden z wymiarów (60 x 40 x 20 cm) (zwalnia się z opłaty przedmioty o średnicy poniżej 15 cm i długości do 120 cm), narty, sanki i inny sprzęt sportowy,
  - psy większe, jeżeli posiadają kagańce i trzymane są na smyczy.
4. Nadzór nad bagażem ręcznym i zwierzętami, które pasażer przewozi przy sobie w pojeździe, należy do pasażera. Za bagaż taki i zwierzęta MPK Spółka z o. o. w Krakowie odpowiada tylko w wypadku, gdy szkoda powstała z jej winy.

§ 14.

1. Pasażer odpowiada za zanieczyszczenie pojazdu lub zniszczenie jego urządzeń i wyposażenia oraz za szkody lub obrażenia odniesione przez współpasażerów (np. pogryzienia przez psa) powstałe w związku z przewozem bagażu ręcznego lub zwierząt.
2. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.

§ 15.

W pojazdach nie wolno przewozić:

- 1/ przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom albo mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd (ostre narzędzia jak: piły, kosy lub otwarte naczynia ze smarami, farbami itp.),

- 2/ przedmiotów cuchnących, łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych,
- 3/ dużych psów bez kagańca oraz zwierząt agresywnych.
- 4/ w przypadku nie stosowania się do ustaleń zawartych w ust. 1, 2 i 3 - kierujący pojazdem ma prawo odmówić przewozu pasażera.

§ 16.

Do roszczeń z tytułu umowy przewozu osób mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.