

UCHWAŁA NR XCVI/630/93

Rady Miasta Krakowa

z dnia 5 listopada 1993 r.

w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Spółki z o.o. w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz. U. Nr 16 poz. 95, Nr 32 poz. 191, Nr 34 poz. 199, Nr 43 poz. 253, Nr 89 poz. 518, z 1991 r. Nr 4 poz. 18, Nr 110 poz. 473, z 1992 r. Nr 85 poz. 428, Nr 100 poz. 499 i z 1993 r. Nr 17 poz. 78/ w związku z art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /Dz. U. z 1988 r. Nr 27 poz. 195, z 1990 r. Nr 34 poz. 198 i z 1991 r. Nr 100 poz. 442/ Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Spółka z o.o. w Krakowie, zgodnie z załącznikiem do uchwały.
2. Ceny za usługi przewozowe na liniach normalnych w komunikacji dziennej są jednolite przy przewozach tramwajami i autobusami.
3. Ceny za usługi przewozowe wymienione w załączniku do niniejszej uchwały wprowadza się od dnia 1 grudnia 1993 r.

§ 2.

Oprócz uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów wynikających z przepisów szczególnych, uprawnienia w tym zakresie przysługują:

1. Do bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach normalnych, pośpiesznych i specjalnych - dzieciom przed ukończeniem 4 lat życia.
2. Do bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach normalnych i pośpiesznych:
 - a/ osobom, które ukończyły 75 lat życia,
 - b/ inwalidom zaliczonym do I grupy oraz ich opiekunom,
 - c/ ociemniałym i ich przewodnikom,
 - d/ inwalidom narządu ruchu kończyn dolnych II grupy, posiadającym legitymację z emblematem inwalidy narządu ruchu wydaną przez Wydział Zdrowia.
3. Do ulgowych przejazdów na wszystkich liniach z wyjątkiem linii specjalnych:
 - a/ dzieciom w wieku od 4 do 7 lat,
 - b/ uczniom dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych - publicznych i niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych,

- c/ emerytom i rencistom nie pozostającym w stosunku pracy oraz ich współmałżonkom, na których emeryci i renciści pobierają dodatki rodzinne,
- d/ inwalidom słuchu zrzeszonym w Oddziale Krakowskim Polskiego Związku Głuchych.

§ 3.

1. Z biletów jednorazowych i okresowych normalnych może korzystać każdy, kto taki bilet zakupi.
2. Z biletów miesięcznych szkolnych, wakacyjnych i semestralnych mogą korzystać studenci szkół wyższych, uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych, publicznych i niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz dzieci w wieku 4 do 7 lat.
3. Do korzystania z biletów socjalnych: miesięcznych i kwartalnych uprawnieni są emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz dzieci i młodzież w wieku od 6 do 18 lat, nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności.
4. Bilety okresowe w granicach administracyjnych miasta są ważne na długości całej trasy, która wyszczególniona jest na bilecie.
5. W komunikacji nocnej zachowują ważność wyłącznie bilety okresowe: normalne i na okaziciela, ważne na wszystkie linie oraz bilety jednorazowe zakupione u kierowcy lub u konduktora.
6. Bilety okresowe normalne na 1 linię oraz wszystkie bilety okresowe szkolne i socjalne ważne są wyłącznie w komunikacji dziennej.
7. Bilety okresowe ważne na liniach normalnych upoważniają do korzystania z przejazdu liniami pośpieszonymi na trasie wyszczególnionej na bilecie za dopłatą połowy ceny biletu jednorazowego normalnego.
8. Bilet okresowy bez wpisanego numeru na znaczku jest biletem nieważnym i stanowi podstawę do nałożenia opłaty podwyższonej.
9. Bilety okresowe można nabywać 30 dni wcześniej przed okresem ważności danego biletu.
10. Wszystkie bilety okresowe upoważniają do bezpłatnego przewozu bagażu określonego w „Regulaminie przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Krakowie”.
11. Pasażer, który wykupił bilet okresowy o okresie ważności dłuższym niż 1 miesiąc, może otrzymać zwrot części zapłaty za czas, w którym z niego nie korzystał - pod warunkiem, że bilet zostanie zwrócony lub zdeponowany w MPK Spółka z o.o., bądź udokumentuje, iż z ważnych przyczyn losowych z biletu nie korzystał.
12. W pojazdach komunikacji miejskiej organizowanej przez MPK Spółka z o.o. w Krakowie zachowują ważność bilety z nadrukiem „MPK Kraków”.

§ 4.

Opłatę za przejazd omnibusem konnym i liniami specjalnymi ustala dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółki z o.o. w Krakowie.

§ 5.

Bilet jednorazowy w komunikacji dziennej sprzedawany w pojazdach jest droższy od biletu zakupionego w innych punktach sprzedaży o 500 zł.

§ 6.

Za przejazd bez ważnego biletu cena za usługę przewozową wynosi:

- 1/ 200.000 zł - w przypadku dokonania zapłaty bezpośrednio kontrolerowi lub w terminie 3 dni od daty wypisania rachunku o podwyższonej opłacie,
- 2/ 250.000 zł - w przypadku dokonania zapłaty w terminie późniejszym.

§ 7.

Traci moc uchwała Nr LX/420/92 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 września 1992 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Spółki z o.o. w Krakowie.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1993 r. po uprzednim ogłoszeniu w Gazecie Urzędowej Miasta Krakowa, a ponadto po rozplakatowaniu cenników w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa i tramwajach oraz autobusach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Spółki z o.o., a także po podaniu komunikatów w prasie lokalnej.

Wiceprzewodniczący Rady

Bogusław KRASNOWOLSKI