

## **4. ZAKRESY RZECZOWE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH**

### **4 - 1 ZAKRESY RZECZOWE INWESTYCJE STRATEGICZNE**

**Objaśnienia:**

**P - inwestycje w przygotowaniu**

**B - inwestycje w realizacji**

**RF - rozliczenie finansowe**

# INWESTYCJE METROPOLITALNE

## SK METROPOLITALNE INWESTYCJE KUBATUROWE

wraz z towarzyszącymi inwestycjami transportowymi

### ***SK-1 CENTRUM WIDOWISKOWO - PARKOWE***

**Numer zadania: SK-1.1**

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Budowa Hali Widowiskowo - Sportowej (Czyżyny)</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>10 000 000 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>P</b>
<i>Lokalizacja:</i>	<b>Dzielnica XIV</b>
<i>Lata realizacji:</i>	<b>2004 - 2012</b>
<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>BI</b>

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa wielofunkcyjnego obiektu widowiskowo - sportowego dla 15 tys. widzów wraz z zapleczem socjalnym, administracyjnym i usługowym oraz wewnętrznym układem komunikacyjnym.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Zakończenie opracowania projektu budowlanego.
2. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
4. Opracowanie projektu wykonawczego.
5. Weryfikacja projektu budowlanego i wykonawczego.
6. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na budowę Hali widowiskowo - sportowej na zasadach koncesji.

**Efekt w 2009 r.:**

**Opracowany projekt budowlany i wykonawczy.  
Uzyskana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.  
Wyłoniony koncesjonariusz na budowę hali.**

**Numer zadania: SK-1.2**

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Budowa ul. Lema</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>14 500 000 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>P + B</b>
<i>Lokalizacja:</i>	<b>Dzielnica II</b>
<i>Lata realizacji:</i>	<b>2006 - 2012</b>
<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>ZIKiT, GS</b>

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy zbiorczej Z 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,3 km, w tym:

- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do C.H. Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania projektowanej ulicy Lema z al. Pokoju,
- przebudowa skrzyżowania projektowanej ulicy z al. Jana Pawła II,
- budowa skrzyżowań dojazdowych do hali widowiskowo - sportowej,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa wiat przystankowych, ekranów akustycznych,
- budowa i rozbudowa sieci uzbrojenia podziemnego.

*Jednostka realizująca:*

ZIKiT

*Finansowanie w 2009 r.:*

10 500 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Zadanie 1. Budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz z budową skrzyżowań:

- uzyskanie ostatecznej zamiennej decyzji o pozwoleniu na budowę,
- przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na budowę ulicy,
- rozpoczęcie budowy odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II.

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

- przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej,
- uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU,
- opracowanie projektu podziału nieruchomości.

Zadanie 3. Budowa drogi dojazdowej do C.H. Plaza o długości ok. 0,3 km:

- zakończenie opracowania dokumentacji projektowej,
- złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

*Jednostka realizująca:*

GS

*Finansowanie w 2009 r.:*

4 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Kontynuacja pozyskiwania prawa do terenu.

**Efekt w 2009 r.:**

**Rozpoczęta budowa zadania 1.**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU i opracowany projekt podziału nieruchomości dla zadania 2.**

**Kontynuowane pozyskiwanie prawa do terenu.**

## SK-2 CENTRUM KONGRESOWE

**Numer zadania:** SK-2.1

*Nazwa zadania:* **Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)**

*Finansowanie w 2009 r.:* **7 500 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* **P**

*Lokalizacja:* **Dzielnica VIII**

*Lata realizacji:* **2007 - 2013**

*Jednostka realizująca:* **BI**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa obiektu kubaturowego o powierzchni całkowitej ok. 40 500 m<sup>2</sup>, w tym: sala audytoryjna na 1,8 tys. miejsc na widowni w układzie z estradą, sala duża na 600 miejsc na widowni, sala kameralna wielofunkcyjna na 300 miejsc na widowni, zespół sal konferencyjnych o pow. ok. 500 m<sup>2</sup>, garaż na 290 samochodów w kondygnacjach podziemnych, parkingi, zespół pomieszczeń związanych z foyer, szatnią oraz zapleczem magazynowo-technicznym i sanitarnym, zaplecze gastronomiczne i komercyjne.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Opracowanie projektu budowlanego.
2. Weryfikacja opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
4. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
5. Rozpoczęcie opracowania projektu wykonawczego - etap I.
6. Aktualizacja studium wykonalności.

Efekt w 2009 r.:

**Uzyskana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.  
Rozpoczęte opracowanie projektu wykonawczego - etap I.**

**Numer zadania:** SK-2.2

*Nazwa zadania:* **Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego**

*Finansowanie w 2009 r.:* **2 700 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* **P + B**

*Lokalizacja:* **Dzielnica VIII**

*Lata realizacji:* **2008 - 2012**

*Jednostka realizująca:* **ZIKiT**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa układu komunikacyjnego (jezdni i chodników). Budowa parkingu w środkowej części ul. Barskiej oraz budowa miejsc parkingowych w ciągu ulic Bułhaka i Barskiej. Likwidacja dotychczasowego terminala autobusowego i budowa nowego. Przebudowa uzbrojenia podziemnego.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Przebudowa układu drogowego:
  - zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
  - opracowanie dokumentacji i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
  - uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
2. Budowa terminala autobusowego i miejsc parkingowych:
  - zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej,
  - opracowanie projektu budowlanego,
  - złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU,
  - uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU,
  - złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
  - uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Przebudowa sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, oświetleniowej i ciepłowniczej, związana z budową Centrum Kongresowego:
  - uzyskanie ostatecznych decyzji o pozwoleniu na budowę dla przebudowy sieci,
  - przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na przebudowę sieci,
  - przebudowa sieci.

Efekt w 2009 r.:

**Uzyskana ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.**

**Uzyskana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę dla budowy terminala autobusowego i miejsc parkingowych.**

**Przebudowane sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, oświetleniowa i ciepłownicza.**

### ***SK-3 CENTRUM JANA PAWŁA II***

<b>Numer zadania:</b>	<b>SK-3.1</b>
-----------------------	---------------

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>3 100 000 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>P + B</b>
<i>Lokalizacja:</i>	<b>Dzielnica IX</b>
<i>Lata realizacji:</i>	<b>2007 - 2011</b>
<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>ZIKiT*, GS</b>

**\* Inwestycja przygotowywana i realizowana w zakresie:**

- budowy Centrum Jana Pawła II przez Archidiecezję Krakowską,
- rozbudowy zewnętrznego układu komunikacyjnego przez Gminę Miejską Kraków.

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego dla obsługi Centrum Jana Pawła II w zakresie trzech dróg dojazdowych klasy L 1x2 o szerokości jezdni 7,0 mb i łącznej długości ok. 1,2 km, z włączeniami do istniejących ulic: Herberta (skrzyżowanie w relacji prawoskrętnej - dobudowa pasa włączeń i wyłączeń w ciągu ulicy) i Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (skrzyżowanie skanalizowane z wyodrębnioną realizacją lewoskrętną). Budowa małego ronda o średnicy 33 mb. Budowa mostu na rzece Wildze o długości ok. 100 mb. Przebudowa ul. Marcika na odc. ok. 0,5 km (bez zwiększenia zajętości terenu). Budowa obustronnych chodników i ciągów pieszo-rowerowych. Budowa nowych i przebudowa istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

*Jednostka realizująca:* ZIKiT  
*Finansowanie w 2009 r.:* 2 500 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.
2. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
3. Opracowanie dokumentacji projektowej.
4. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
5. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. Dokończenie modernizacji istniejącego mostu na rzece Wildze.

*Jednostka realizująca:* GS  
*Finansowanie w 2009 r.:* 600 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.

Efekt w 2009 r.:

**Uzyskana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę dla budowy układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II.**

**Zmodernizowany istniejący most na rzece Wildze.**

**Wypłacone odszkodowania wynikające z decyzji o ULD.**

## **SK-4 OBIEKTY SPORTOWE**

**Numer zadania:** SK-4.1

*Nazwa zadania:* **Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”**

*Finansowanie w 2009 r.:* **90 000 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* B

*Lokalizacja:* Dzielnicą V

*Lata realizacji:* 2004 - 2012

*Jednostka realizująca:* ZIS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa zadaszonych trybun: południowej, północnej oraz dwukondygnacyjnych wschodniej i zachodniej, łącznie na ok. 34 tys. widzów wraz z zagospodarowaniem powierzchni pod trybunami. Budowa pawilonu multimedialnego, dróg dojścia do trybun wraz z dostosowaniem obiektu do wymogów PZPN, UEFA i EURO 2012 w zakresie bezpieczeństwa, monitoringu, kontroli dostępu do systemu wygradzeń. Budowa parkingów wielopoziomowych. Zagospodarowanie terenu wokół stadionu.

Zwrot nakładów poniesionych przez spółkę Wisła S.A. ze środków własnych na przebudowę i modernizację stadionu piłkarskiego usytuowanego na działce Nr 180/obręb 12 - Krowodrza.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Budowa trybuny wschodniej, dokończenie budowy trybuny północnej, rozbiórka istniejącej trybuny zachodniej.
2. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na budowę trybuny zachodniej.
3. Rozpoczęcie budowy trybuny zachodniej.
4. Finansowanie prac wykonanych w 2008 r.

Efekt w 2009 r.:

**Wybudowana trybuna wschodnia i północna.**

**Rozpoczęta budowa trybuny zachodniej.**

**Numer zadania:** SK-4.2

*Nazwa zadania:* **Modernizacja miejskiego stadionu „Cracovia”**  
*Finansowanie w 2009 r.:* **35 000 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P + B  
*Lokalizacja:* Dzielnica VII  
*Lata realizacji:* 2004 - po 2011  
*Jednostka realizująca:* BI

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa stadionu piłkarskiego z częściowo zadaszonymi trybunami dla minimum 15 tys. widzów spełniającego wymagania PZPN i UEFA. Budowa hali sportowej z trybunami, boiskiem do prowadzenia rozgrywek i treningów w różnych dyscyplinach, widownią dla ok. 2,6 tys. widzów oraz zapleczem. Budowa zespołu parkingów (podziemnego i naziemnego - ok. 300 miejsc postojowych). Zagospodarowanie terenu.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Opracowanie projektu wykonawczego dla przebudowy stadionu.
3. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na budowę stadionu.
4. Rozpoczęcie budowy.

Efekt w 2009 r.:

**Rozpoczęta budowa stadionu.**

**Numer zadania:** SK-4.4

*Nazwa zadania:* **Rozbudowa Ośrodka Sportu i Rekreacji Kolna**  
*Finansowanie w 2009 r.:* **18 400 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* B  
*Lokalizacja:* Dzielnica VIII  
*Lata realizacji:* 2006 - 2010  
*Jednostka realizująca:* ZIS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa trzygwiazdkowego internatu dla sportowców na ok. 110 miejsc wraz z blokiem żywieniowym i zapleczem technicznym oraz konferencyjnym, o łącznej powierzchni użytkowej ok. 4 800 m<sup>2</sup>. Zakup pierwszego wyposażenia. Zagospodarowanie terenu wokół budynku.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Kontynuacja budowy internatu dla sportowców wraz z blokiem żywieniowym i zapleczem technicznym oraz konferencyjnym.

Efekt w 2009 r.:

**Zaawansowana budowa internatu dla sportowców wraz z blokiem żywieniowym i zapleczem technicznym oraz konferencyjnym.**

# SO METROPOLITALNE INWESTYCJE OCHRONY ŚRODOWISKA

**Numer zadania:** SO-1

*Nazwa zadania:* **Modyfikacja Projektu pn. „Kraków Gospodarka Odpadami, etap I” o realizację zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych MPO sp. z o.o. w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

*Finansowanie w 2009 r.:* **10 431 300 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P + B  
*Lokalizacja:* Dzielnica X, XIV  
*Lata realizacji:* 2008 - 2010  
*Jednostka realizująca:* BE

## Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozszerzenie Projektu pn. „Gospodarka odpadami stałymi w Krakowie, etap I” o:

- budowę zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych i odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz z punktem ich gromadzenia,
- rozbudowę części magazynowej sortowni Barycz wraz z punktem gromadzenia odpadów wielkogabarytowych,
- kontenerowy blok energetyczny (zespół prądotwórczy) do produkcji energii elektrycznej i ciepłej z biogazu pozyskiwanego na składowisku odpadów Barycz.

## Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Budowa zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych i odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz z punktem ich gromadzenia - realizowana wg warunków kontraktu na budowę z zaprojektowaniem Żółty FIDIC (Kontrakt VII/C):
  - zakończenie opracowania dokumentacji projektowej,
  - złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
  - uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę,
  - budowa hali o konstrukcji stalowej,
  - budowa linii do mechanicznego demontażu odpadów wielkogabarytowych,
  - budowa linii do ręcznego demontażu odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz ze stacją odsysania freonu,
  - montaż urządzenia do rozdrabniania opon samochodowych,
  - wykonanie miejsca do gromadzenia i magazynowania odpadów (waga samochodowa, ładowarka, wózki widłowe, kontenery i pojemniki),
  - wykonanie przyłączy i instalacji: wod.- kan., energetycznych, teletechnicznych, wentylacji,
  - rozruch, ruch próbny i oddanie obiektu do eksploatacji.
2. Rozbudowa części magazynowej sortowni wraz z punktem gromadzenia odpadów wielkogabarytowych - zaprojektowanie i wybudowanie (Kontrakt VIII/C):
  - uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę,
  - budowa hali o konstrukcji stalowej z wydzielonymi strefami magazynowania i punktem gromadzenia odpadów wielkogabarytowych,
  - wykonanie przyłączy i instalacji: wod.- kan., energetycznych, oświetlenia,
  - wykonanie zagospodarowania terenu, dróg i placów manewrowych wraz z ogrodzeniem,
  - oddanie obiektu do eksploatacji.
3. Dostawa kontenerowego bloku energetycznego (zespołu prądotwórczego) do produkcji energii elektrycznej i ciepłej z biogazu (Kontrakt VI A):
  - zakończenie dostawy w zakresie silnika gazowego o mocy 375 kWh,
  - montaż, rozruch i ruch próbny wraz z przeszkoleniem personelu.



4. Usługi Inżyniera dla realizacji zadań inwestycyjnych wchodzących w zakres modyfikacji (rozszerzenia zakresu rzeczowego) Projektu (Kontrakt 05):
- Usługi konsultanta - Inżyniera Kontraktu w oparciu o Żółty FIDIC i nadzoru inwestorskiego zgodnie z Polską Ustawą „Prawo Budowlane”.

**Efekt w 2009 r.:**

**Wybudowany zakład demontażu odpadów wielkogabarytowych i odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz z punktem ich gromadzenia (Kontrakt VII/C).**

**Rozbudowana część magazynowa sortowni wraz z punktem gromadzenia odpadów wielkogabarytowych (Kontrakt VIII/C).**

**Uruchomiony kontenerowy blok energetyczny (zespół prądotwórczy) do produkcji energii elektrycznej i ciepłej z biogazu (Kontrakt VI/A).**

<b>Numer zadania:</b>	<b>SO-2.1</b>
-----------------------	---------------

*Nazwa zadania:*

**Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap I**

*Finansowanie w 2009 r.:*

**3 988 900 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:*

**RF**

*Lokalizacja:*

**Dzielnica XIII**

*Lata realizacji:*

**2002 - 2009**

*Jednostka realizująca:*

**BE**

**Całkowity zakres rzeczowy zadania:**

Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków Płaszów II obejmująca: zwiększenie przepustowości istniejącej mechanicznej oczyszczalni ścieków z 132 000 m<sup>3</sup>/d do 656 000 m<sup>3</sup>/d, budowę biologicznej oczyszczalni ścieków o przepustowości 328 000 m<sup>3</sup>/d, budowę nowej nitki obróbki osadów ściekowych, obejmującej ich zagęszczenie, fermentację metanową, końcowe odwadnianie, suszenie oraz produkcję ciepła z biogazu.

**Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:**

Zakończenie rozliczenia całości Projektu „Oczyszczalnia ścieków Płaszów II w Krakowie - etap I”

- wypłata kwot zatrzymanych dla Wykonawcy kontraktu budowlanego.

**Efekt w 2009 r.:**

**Rozliczona finansowo całość Projektu „Oczyszczalnia ścieków Płaszów II w Krakowie - etap I”.**

**Numer zadania:** SO-2.2

*Nazwa zadania:* **Oczyszczalnia Ścieków Piaszów II, etap II**

*Finansowanie w 2009 r.:* **41 570 500 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* B  
*Lokalizacja:* Dzielnica XIII, XIV, XVIII  
*Lata realizacji:* 2006 - 2010  
*Jednostka realizująca:* BE

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rekultywacja lagun osadowych (przykrycie ich uszczelniającymi warstwami ziemi), budowa międzysystemowego Kolektora Dolnej Terasy Wisły o łącznej długości ok. 6,9 km i max  $\varnothing$  1 100 mm oraz budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów zlokalizowanej na terenie oczyszczalni.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Budowa Kolektora Dolnej Terasy Wisły (DTW) - etap I i II (Kontrakt 07.1):
  - zakończenie budowy kolektora grawitacyjnego,
  - zakończenie budowy przepompowni ścieków,
  - odbiór końcowy i przekazanie do użytkowania.
2. Budowa Kolektora Dolnej Terasy Wisły (DTW) - etap III (Kontrakt 07.2):
  - kontynuacja budowy kolektora grawitacyjnego.
3. Rekultywacja lagun osadowych (Kontrakt 05):
  - zakończenie odwodnienia lagun na okres budowy,
  - zakończenie wzmocnienia wewnętrznego lagun,
  - zakończenie wzmocnienia zewnętrznego obwałowań lagun od strony południowej,
  - zakończenie kształtowania bryły składowiska,
  - zakończenie budowy drogi dojazdowej na wierzchowinę składowiska,
  - zakończenie wykonania drenażu odgazowującego z wyrzutnią biogazu,
  - zakończenie budowy: warstwy uszczelniającej powierzchnię i warstwy rekultywacyjnej oraz rowów opaskowych,
  - odbiór końcowy i przekazanie do użytkowania.
4. Budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów realizowana wg warunków kontraktu na budowę z projektowaniem Żółty FIDIC - 2000 (Kontrakt 06):
  - kontynuacja budowy Stacji Termicznej Utylizacji Osadów.
5. Nadzór i zarządzanie budową:
  - a) Inżynier dla dwóch Kontraktów (Kontrakt 08): „Rekultywacja lagun osadowych” (Kontrakt 05) oraz „Stacja Termicznej Utylizacji Osadów” (Kontrakt 06):
    - nadzór i zarządzanie budową.
  - b) Inżynier dla dwóch Kontraktów dla Kolektora DTW (Kontrakt 09): „Kolektor DTW - Etap I i II” (Kontrakt 07.1) oraz „Kolektor DTW - Etap III” (Kontrakt 07.2):
    - nadzór i zarządzanie budową.

Efekt w 2009 r.:

**Wybudowany Kolektor Dolnej Terasy Wisły - etap I i II.**

**Zaawansowana budowa Kolektora Dolnej Terasy Wisły - etap III.**

**Wykonana rekultywacja lagun osadowych.**

**Zaawansowana budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów.**

# ST METROPOLITALNE INWESTYCJE TRANSPORTOWE

## ST-1 PORT LOTNICZY Kraków - Balice

**Numer zadania:** ST-1.1

Nazwa zadania:	<b>Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)</b>
Finansowanie w 2009 r.:	<b>330 000 zł</b>
Faza procesu inwest. w 2009 r.:	P
Lokalizacja:	Dzielnica VI, VII
Lata realizacji:	2006 - po 2011
Jednostka realizująca:	ZIKiT*

\* *Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 25% kosztów opracowania.*

*Na podstawie porozumienia i z uwagi na konieczność koordynacji z innymi inwestycjami (węzeł A4, droga wojewódzka i in.) obecny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego (UMWM).*

### Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej ul. Armii Krajowej i Trasę Zwierzyniecką z węzłem „Balice II” autostrady A4, o długości ok. 6 km., w tym:

- budowa skrzyżowań,
- budowa węzłów drogowych (m. in. z ul. Armii Krajowej jako elementu Trasy Zwierzynieckiej oraz z drogą wojewódzką nr 774),
- budowa obiektów inżynierskich, infrastruktury technicznej, obsługi komunikacyjnej przyległych terenów, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

### Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Zakończenie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej.
3. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.

### Efekt w 2009 r.:

**Opracowana koncepcja programowo-przestrzenna.**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.**

## ST-2 SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

**Numer zadania:** ST-2.1

*Nazwa zadania:* **Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej**

*Finansowanie w 2009 r.:* **1 000 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P

*Lokalizacja:* Dzielnica I, II

*Lata realizacji:* 2009 - po 2011

*Jednostka realizująca:* Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez **PKP PLK S.A.**  
ZIKiT\*

*\* Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w przygotowaniu zadania.*

### Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa przystanku Kraków Grzegórzki wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu zbiorowego. Budowa parkingu samochodowego trzypoziomowego na ok. 500 miejsc oraz infrastruktury ciągów pieszych i dojazdów.

### Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej (przez PKP PLK S.A.).
2. Rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej.

### Efekt w 2009 r.:

**Rozpoczęte opracowanie dokumentacji projektowej.**

**Numer zadania:** ST-2.2

*Nazwa zadania:* **Szybka Kolej Aglomeracyjna.  
Łącznica kolejowa Kraków Zabłocie - Kraków  
Krzemionki**

*Finansowanie w 2009 r.:* **100 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P

*Lokalizacja:* Dzielnica XIII

*Lata realizacji:* 2006 - po 2011

*Jednostka realizująca:* Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez **PKP PLK S.A.**  
IM\*

*\*Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w opracowaniu studium wykonalności wraz z materiałami do wniosków o decyzje: o środowiskowych uwarunkowaniach i o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Realizacja przedsięwzięcia organizacyjno-technicznego, polegającego na uruchomieniu szynowego systemu transportowego na terenie aglomeracji, z wykorzystaniem wraz z układem przystanków ok. 132 km istniejącej sieci kolejowej, z zasięgiem działania w kierunkach: Krzeszowice/Balice; Wadowice/Oświęcim/Skawina; Bochnia/Wieliczka; Miechów.

Realizacja SKA wymaga: wdrożenia systemu organizacyjnego, budowy nowych i modernizacji istniejących przystanków kolejowych na terenie Miasta, budowy infrastruktury towarzyszącej, integrującej SKA z innymi podsystemami transportowymi (węzły przesiadkowe, terminale autobusowe, parkingi, w tym funkcjonujące w systemie Park & Ride), wprowadzenia nowej technologii sterowania ruchem kolejowym oraz zakupu nowoczesnego taboru (lekki autobus szynowy).

Budowa w ramach przedsięwzięcia łącznicy kolejowej Zabłocie - Krzemionki o długości ok. 0,8 km, w tym estakady o długości ok. 0,5 km i przystanku osobowego Kraków Podgórze oraz przebudowa: urządzeń sterowania ruchem kolejowym w stacjach Kraków Główny, Kraków Płaszów i Kraków Bonarka, urządzeń sterowania ruchem kolejowym na szlaku Kraków Główny - Kraków Płaszów i układu torowego stacji Kraków Bonarka i stacji Kraków Płaszów.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Dokończenie opracowania studium wykonalności dla budowy łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki.
2. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przystanku Kraków Grzegórzki (przez PKP PLK S.A.).
3. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przystanku Kraków Grzegórzki.
4. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU dla łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki (przez PKP PLK S.A.).
5. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU dla łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki.

Efekt w 2009 r.:

**Opracowane studium wykonalności dla budowy łącznicy kolejowej.**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przystanku Kraków Grzegórzki.**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU dla łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki.**

### ***ST-3 IV OBWODNICA (zewnątrzna)***

**Numer zadania:** ST-3.1

*Nazwa zadania:*

**Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7**

*Finansowanie w 2009 r.:*

**600 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:*

**P + B**

*Lokalizacja:*

**Dzielnica XII, XIII, XVIII**

*Lata realizacji:*

**2004 - 2011**

*Jednostka realizująca:*

**Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).  
ZIKiT \***

**\*Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w opracowaniu dokumentacji projektowej dla odcinka drogi na terenie Miasta Krakowa w wysokości 50% kosztów opracowania.**

#### Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa drogi ekspresowej S 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą na trzeci pas, z 2,5 m pasem bezpieczeństwa i 3,5 m pasem rozdziału) stanowiącej połączenie węzła „Bieżanów” autostrady A4 z węzłem „Nowohucki” o długości ok. 12 km:

- odcinek węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy” - ok. 2,8 km,
- odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska” - ok. 3,4 km, w tym most na rzece Wiśle ok. 0,7 km,
- odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Kocmyrzowska” - ok. 3,1 km,
- odcinek węzeł „Kocmyrzowska” - węzeł „Nowohucki” - ok. 2,7 km.

Budowa obiektów inżynierskich, dróg serwisowych oraz niezbędnego uzbrojenia terenu.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

#### Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Odcinek węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy”:
  - budowa (przez GDDKiA).
2. Odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”:
  - złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (przez GDDKiA),
  - uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (przez GDDKiA),
  - wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy na budowę (przez GDDKiA),
  - rozpoczęcie budowy (przez GDDKiA).
3. Odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Nowohucki”
  - opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ŚU (przez GDDKiA),
  - złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU (przez GDDKiA),
  - wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej (przez GDDKiA),
  - rozpoczęcie opracowanie dokumentacji projektowej (przez GDDKiA).

#### Efekt w 2009 r.:

**Zaawansowana budowa odcinka węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy”.**

**Rozpoczęta budowa odcinka węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”.**

**Rozpoczęte opracowanie dokumentacji dla odcinka węzeł „Igołomska” - węzeł „Nowohucki”.**

**Numer zadania:** ST-3.2

*Nazwa zadania:*

**Przygotowanie budowy odc.: węzeł Modlnica - węzeł Nowohucki**

*Finansowanie w 2009 r.:*

**1 398 800 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:*

**P + B**

*Lokalizacja:*

**Dzielnica IV, XV**

*Lata realizacji:*

**2008 - 2009**

*Jednostka realizująca dla:*

- Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”
  - Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”:
- Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez **Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)**.  
Inwestor do ustalenia  
ZIKiT\*

**\*Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków.**

**Na podstawie zawartej umowy pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Województwem Małopolskim, Urząd Marszałkowski prowadzi działania dla opracowania koncepcji i materiałów do wniosku o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

*Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”:*

Budowa drogi głównej przyspieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,5 km.

*Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”:*

Budowa drogi głównej przyspieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 12 km z przekroczeniem (tunelem) miejscowości Zielonki - stanowiącej połączenie węzła „Modlnica” z węzłem „Nowohucki” drogi ekspresowej S7.

Budowa węzłów, dróg serwisowych oraz wymaganego uzbrojenia.

Przeprowadzenie działań edukacyjno - informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.

1. Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”:
  - rozpoczęcie budowy.
2. Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”:
  - prowadzenie działań edukacyjno - informacyjnych i konsultacji społecznych,
  - opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU,
  - złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU.

Efekt w 2009 r.:

**Rozpoczęta budowa odcinka węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”.**

**Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU dla odcinka węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”.**

## ***ST-4 DROGA KRAJOWA nr 79***

**Numer zadania:** ST-4.1

*Nazwa zadania:*

**Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie**

*Finansowanie w 2009 r.:*

**3 000 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:*

**P**

*Lokalizacja:*

**Dzielnica XVIII**

*Lata realizacji:*

**2005 - po 2011**

*Jednostka realizująca:*

**ZIKiT, GS**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym: przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich, infrastruktury, budowa sygnalizacji świetlnych, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno - informacyjnych i konsultacji społecznych.

*Jednostka realizująca:*

**ZIKiT**

*Finansowanie w 2009 r.:*

**0 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.

*Jednostka realizująca:* GS  
*Finansowanie w 2009 r.:* 3 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:  
Wypłata odszkodowań.

**Efekt w 2009 r.:**

**Zawarta umowa na opracowanie dokumentacji projektowej.  
Rozpoczęta wypłata odszkodowań.**

**Numer zadania: ST-4.2**

*Nazwa zadania:* **Rozbudowa węzła: Andersa / Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Dobrego Pasterza / Wiślickiej / Okulickiego wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"**

*Finansowanie w 2009 r.:* **4 200 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica XIV  
*Lata realizacji:* 2006 - po 2011  
*Jednostka realizująca:* ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa węzła: Andersa / Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Dobrego Pasterza / Wiślickiej / Okulickiego wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego", w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km; jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego, w tym dwa tunele drogowe o dł. 0,14 km i 0,15 km,
- budowa ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego.

*Zakres rozbudowy zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy. Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.*

*Jednostka realizująca:* ZIKiT  
*Finansowanie w 2009 r.:* 200 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD dla węzła drogowego.

*Jednostka realizująca:* GS  
*Finansowanie w 2009 r.:* 4 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Rozpoczęcie pozyskiwania prawa do terenu.

**Efekt w 2009 r.:**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ULD dla węzła drogowego.  
Rozpoczęte pozyskiwanie prawa do terenu.**



**Numer zadania:** ST-4.3

*Nazwa zadania:* **Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie**

*Finansowanie w 2009 r.:* **9 000 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica IV, VI  
*Lata realizacji:* 2004 - 2011  
*Jednostka realizująca:* ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną na skrzyżowanie 3 poziomowe, w tym:

- budowa dwujezdniowej estakady GP 2x2 (o długości 0,4 km) w ciągu ulic: Conrada - Radzikowskiego (W-Z) o łącznej długości ok. 1,3 km,
- budowa dwujezdniowego tunelu GP 2x2 dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic: Jasnogórskiej - Armii Krajowej (N-S) o długości 88 mb,
- przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną (korekta lokalizacji i kształtu wyspy, powiększenie przepustowości skrzyżowania do 3 pasów),
- wykonanie dróg serwisowych dla obsługi przyległego terenu,
- budowa i rozbudowa uzbrojenia podziemnego,
- budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych, budowa ekranów akustycznych,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

*Jednostka realizująca:* ZIKiT  
*Finansowanie w 2009 r.:* 5 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.
3. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
4. Opracowywanie dokumentacji projektowej.
5. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

*Jednostka realizująca:* GS  
*Finansowanie w 2009 r.:* 4 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.

**Efekt w 2009 r.:**

**Uzyskana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.**

**Rozpoczęta wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.**

**ST-5 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI  
(NOWY PRZEBIEG drogi krajowej nr 94)**

**Numer zadania:** ST-5.2

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Budowa Trasy Zwierzynieckiej</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>0 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>P</b>
<i>Lokalizacja:</i>	Dzielnica V, VI, VII
<i>Lata realizacji:</i>	2006 - po 2011
<i>Jednostka realizująca:</i>	ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 3,8 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,8 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie do tunelu (na portalach),
- budowa po stronie północnej dwupoziomowego węzła drogowego (skrzyżowanie z wyspą centralną, tunel na kierunku północ-południe) Trasy Zwierzynieckiej z ul. Armii Krajowej i Trasą Balicką,
- budowa po stronie południowej węzła drogowego typu WB (niepełna koniczyna) Trasy Zwierzynieckiej z nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa,

*Budowa węzłów zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy.*

- budowa nowego przebiegu ul. Księcia Józefa - przełożenie trasy na południe o ok. 250 mb wraz z budową wiaduktu nad Trasą Zwierzyniecką,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.

**Efekt w 2009 r.:**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.**

**Numer zadania:** ST-5.4

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>4 000 000 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>P</b>
<i>Lokalizacja:</i>	Dzielnica IX
<i>Lata realizacji:</i>	2005 - po 2011
<i>Jednostka realizująca:</i>	ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) o długości ok. 3,4 km od skrzyżowania z ul. Grota-Roweckiego do skrzyżowania z ulicami: Halszki i Beskidzką, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową a ul. Zakopiańską,
- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równoległe tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych: zespolony węzeł z ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńską i ul. Norymberską - węzeł wspólny z Trasą Pychowicką, węzeł z ul. 6-go Pułku (robocza nazwa - ul. Nowoobozowa), węzeł z ul. Zakopiańską oraz zespolony węzeł z ul. Witosa, ul. Turowicza i z ulicami: Do Sanktuarium oraz doprowadzającą ruch do Centrum Jana Pawła II,

*Budowa węzłów zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy.*

- budowa linii tramwajowej łączącej linię w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym: torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróży,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na odcinku o długości 650 mb,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze,
- przebudowa koryta rzeki Wilgi na odcinku ok. 550 mb,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa uzbrojenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

<i>Jednostka realizująca:</i>	ZIKiT
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	200 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
3. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.

<i>Jednostka realizująca:</i>	GS
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	3 800 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.

**Efekt w 2009 r.:**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ULD.**

**Rozpoczęta wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.**

## **ST - 6 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI**

**Numer zadania:** ST-6.1

*Nazwa zadania:*

**Rozbudowa ul. Nowohuckiej (Rondo Dywizjonu 308 - węzeł „Selgros”) wraz z budową estakady**

*Finansowanie w 2009 r.:*

**2 100 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:*

**P**

*Lokalizacja:*

**Dzielnica XIII, XIV**

*Lata realizacji:*

**2009 - po 2011**

*Jednostka realizująca:*

**ZIKiT**

### Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa ul. Nowohuckiej do klasy GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) na długości ok. 1,8 km, od Ronda Dywizjonu 308 (budowa węzła drogowego zespolonego, w tym budowa estakady o długości ok. 0,6 km nad Rondem Dywizjonu 308 i skrzyżowaniem z ul. Centralną) do węzła drogowego na skrzyżowaniu ulic: Nowohuckiej i projektowanej Arctowskiego oraz Trasy Ciepłowniczej (w rejonie Selgrosa).

*Zapewni to kontynuację bezkolizyjnego przebiegu III Obwodnicy w kierunku północnym od Trasy Ciepłowniczej.*

Budowa i przebudowa infrastruktury, przebudowa przystanków transportu zbiorowego, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych, budowa ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

### Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie koncepcji wraz z materiałami do wniosku o ŚU.
3. Opracowanie koncepcji wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
4. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU.

### Efekt w 2009 r.:

**Opracowana koncepcja i złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.**

## ST-7 POŁĄCZENIE RADIALNE

**Numer zadania:** ST-7.1.1

*Nazwa zadania:* **Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich**

*Finansowanie w 2009 r.:* **10 000 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P + B

*Lokalizacja:* Dzielnica XIII

*Lata realizacji:* 2005 - 2010

*Jednostka realizująca:* ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa dwujezdniowej estakady w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich i ul. Nowohuckiej o długości 0,7 km nad skrzyżowaniem ulic: Nowohucka, Klimeckiego, Kuklińskiego w kształcie „wyspy centralnej”. Przebudowa ulic: Powstańców Wielkopolskich na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Klimeckiego o długości ok. 0,6 km, Nowohuckiej na długości ok. 0,3 km do wjazdu na stację Orlen, w tym dobudowa wydzielonych pasów autobusowych. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i sieci uzbrojenia terenu. Budowa dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na budowę.
3. Rozpoczęcie budowy.

**Efekt w 2009 r.:**

**Rozpoczęta budowa.**

**Numer zadania:** ST-7.1.2

*Nazwa zadania:* **Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)**

*Finansowanie w 2009 r.:* **36 800 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P + B

*Lokalizacja:* Dzielnica XIII

*Lata realizacji:* 2005 - 2011

*Jednostka realizująca:* ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa ciągu ulic do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ul. Lipskiej z drogą ekspresową S7 o długości ok. 4,4 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ulic: Surzyckiego i Botewa na długości ok. 3,0 km, przebudowa jezdni istniejącej,
- budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km,
- przebudowa skrzyżowań, kolidującego uzbrojenia terenu, budowa chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej i ekranów akustycznych.

*Jednostka realizująca:* ZIKiT  
*Finansowanie w 2009 r.:* 36 200 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na budowę.
3. Rozpoczęcie budowy.

*Jednostka realizująca:* GS  
*Finansowanie w 2009 r.:* 600 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.

**Efekt w 2009 r.:**

**Rozpoczęta budowa.**

**Wypłacone odszkodowania wynikające z decyzji o ULD.**

<b>Numer zadania:</b>	<b>ST-7.1.3</b>
-----------------------	-----------------

*Nazwa zadania:* **Przygotowanie / budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami „Wieliczka-Niepołomice”**

*Finansowanie w 2009 r.:* **700 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica XIII  
*Lata realizacji:* 2009 - 2011  
*Jednostka realizująca:* ZIKiT\*

*\* Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji zadania. Przygotowanie i budowa będzie realizowana przez podmiot ustalony w wyniku planowanego zawarcia porozumienia międzygminnego (Kraków - Wieliczka).*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowego odcinka ulicy stanowiącego połączenie węzła Rybitwy drogi ekspresowej S7 ze strefami „Wieliczka-Niepołomice”, o długości ok. 2 km.  
Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie koncepcji wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
3. Opracowanie koncepcji wraz z materiałami do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
4. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU.

**Efekt w 2009 r.:**

**Opracowana koncepcja i złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.**

**Numer zadania:**      **ST-7.2.1**

*Nazwa zadania:*

**Zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego szynowego w obsłudze mieszkańców i imprez masowych Gminy Miejskiej Kraków (Komponent - Budowa nowej linii tramwajowej od ul. Brożka do Kampusu UJ oraz rozbudowa ul.Grota-Roweckiego i ul.Bobrzyńskiego)**

*Finansowanie w 2009 r.:*

**12 650 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:*

P

*Lokalizacja:*

Dzielnica VIII

*Lata realizacji:*

2004 - 2012

*Jednostka realizująca:*

ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,4 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki, w tym: torowisko tramwajowe usytuowane w pasie dzielącym jezdnie na odcinku 0,6 km oraz jednostronnie, po stronie północno-zachodniej na długości 2,8 km oraz sieć trakcyjna na słupach i 6 przystanków tramwajowych. Na torowisku zaplanowano dopuszczenie ruchu komunikacji autobusowej.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki do ulic klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km,
- przebudowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrzyżowania w lewo lub w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu Park & Ride,
- przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV na długości ok. 2,9 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

*Jednostka realizująca:*

ZIKiT

*Finansowanie w 2009 r.:*

5 250 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.
3. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
4. Opracowanie dokumentacji projektowej.
5. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

*Jednostka realizująca:*

GS

*Finansowanie w 2009 r.:*

7 400 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.

**Efekt w 2009 r.:**

**Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.**

**Rozpoczęta wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.**

**Numer zadania:**      **ST-7.2.2**

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>4 000 000 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>P</b>
<i>Lokalizacja:</i>	<b>Dzielnica VIII</b>
<i>Lata realizacji:</i>	<b>2004 - po 2011</b>
<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>GS</b>

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości 3,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,2 km,
- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła „Sidzina” autostrady A4,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Kontynuacja pozyskiwania prawa do terenu.

**Efekt w 2009 r.:**

**Kontynuowane pozyskiwanie prawa do terenu.**

**Numer zadania:**      **ST-7.3.1**

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Budowa ul. Miłosza</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>200 000 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>P</b>
<i>Lokalizacja:</i>	<b>Dzielnica I, V</b>
<i>Lata realizacji:</i>	<b>2004 - po 2011</b>
<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>ZIKiT</b>

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej przedłużenie ul. Wita Stwosza do ul. Twardego o długości ok. 1,2 km, w tym: budowa przekroczenia linii kolejowej estakadą o długości ok. 0,3 km i linii tramwajowej (Kamienna - Krowodrza Górka). Budowa chodników, ścieżek rowerowych, budowa i przebudowa kolidującej infrastruktury, budowa ekranów akustycznych. Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.

**Efekt w 2009 r.:**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.**



**Numer zadania: ST-7.4**

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>1 700 000 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>P</b>
<i>Lokalizacja:</i>	<b>Dzielnica XVII</b>
<i>Lata realizacji:</i>	<b>2006 - po 2011</b>
<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>ZIKiT, GS</b>

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Dobudowa drugiej jezdni ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od ul. Bulwarowej do granicy miasta o długości ok. 3,2 km, w tym przebudowa istniejących skrzyżowań i infrastruktury. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia.

*Odcinek ul. Bulwarowa - ul. Darwina realizowany przy budowie Drogi Ekspresowej S7 (węzeł „Kocmyrzowska”).*

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>ZIKiT</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>200 000 zł</b>

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD dla ulicy i ULICP dla pętli tramwajowej.
3. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
4. Rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej.

<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>GS</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>1 500 000 zł</b>

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.

**Efekt w 2009 r.:**

**Rozpoczęte opracowanie dokumentacji projektowej.**

**Rozpoczęta wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.**

# INWESTYCJE POZOSTAŁE

## S-1 LINIE TRAMWAJOWE

**Numer zadania:** S-1.1

*Nazwa zadania:* **Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I (pętla Kamienna - Rondo Grzegórzeckie)**

*Finansowanie w 2009 r.:* **4 500 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* B + RF

*Lokalizacja:* Dzielnica I, II

*Lata realizacji:* 2000 - 2009

*Jednostka realizująca:* ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii szybkiego tramwaju na odc. Rondo Grzegórzeckie - ul. Kamienna o długości ok. 2,7 km (podwójne torowisko), w tym tunel tramwajowy o długości ok. 1,4 km od Ronda Mogilskiego do rampy zjazdowej (al. 29 Listopada) - konstrukcja, torowisko, systemy energetyczne, systemy operacyjne.

Przebudowa Ronda Grzegórzeckiego, al. Powstania Warszawskiego, Ronda Mogilskiego i pętli Kamienna, w tym budowa chodników i ścieżek rowerowych oraz budowa i przebudowa uzbrojenia.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Zakończenie robót towarzyszących realizacji KST.
2. Prowadzenie spraw związanych z arbitrażem międzynarodowym dot. rozwiązania kontraktu z firmą Guris i roszczeń z tym związanych.
3. Prowadzenie spraw związanych z roszczeniami wykonawców inwestycji.
4. Rozliczenie inwestycji.
5. Nadzór inwestorski.

Efekt w 2009 r.:

**Zakończona, oddana do eksploatacji i rozliczona finansowo inwestycja.**

**Numer zadania:** S-1.2

*Nazwa zadania:* **Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)**

*Finansowanie w 2009 r.:* **2 000 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P

*Lokalizacja:* Dzielnica XIII

*Lata realizacji:* 2006 - po 2011

*Jednostka realizująca:* ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszorowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej. Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

*Jednostka realizująca:* ZIKiT  
*Finansowanie w 2009 r.:* 1 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
3. Rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej.

*Jednostka realizująca:* GS  
*Finansowanie w 2009 r.:* 1 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Kontynuacja pozyskiwania prawa do terenu.

**Efekt w 2009 r.:**

**Rozpoczęte opracowanie dokumentacji projektowej.  
Kontynuowane pozyskiwanie prawa do terenu.**

<b>Numer zadania:</b>	<b>S-1.3</b>
-----------------------	--------------

*Nazwa zadania:* **Budowa linii tramwajowej KST  
Rakowice - Mistrzejowice**

*Finansowanie w 2009 r.:* **0 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica II, III, XV  
*Lata realizacji:* 2004 - po 2011  
*Jednostka realizująca:* ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej łączącej pętlę Rakowice z pętlą Mistrzejowice o długości ok. 4,5 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań. Budowa estakady tramwajowej nad rzeką Białuchą, linią kolejową i ul. Czerwonego Prądnika o długości ok. 0,5 km. Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP.

**Efekt w 2009 r.:**

**Uzyskana ostateczna decyzja o ULICP.**

**Numer zadania:** S-1.4

*Nazwa zadania:* **Sterowanie ruchem dla KST**  
*Finansowanie w 2009 r.:* **6 820 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* B  
*Lokalizacja:* Dzielnica I, II, IV, V, VII, XI, XII  
*Lata realizacji:* 2005 - 2012  
*Jednostka realizująca:* ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści. Zakup i montaż auto-komputerów pokładowych w autobusach. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Zakup i montaż auto-komputerów pokładowych w autobusach.
2. Przekazanie systemu sterowania do użytkowania.
3. Dostrajanie systemu.
4. Przeprowadzenie szkoleń dla personelu.

Efekt w 2009 r.:

**Oddany do eksploatacji system sterowania ruchem.**

## **S-2 PARKINGI PODZIEMNE**

**Numer zadania:** S-2.1

*Nazwa zadania:* **Budowa parkingu podziemnego Pl. Na Groblach**  
*Finansowanie w 2009 r.:* **62 808 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* B  
*Lokalizacja:* Dzielnica I  
*Lata realizacji:* 2006 - 2009  
*Jednostka realizująca:* BI

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa dwukondygnacyjnego parkingu podziemnego na 600 miejsc postojowych. Rozbiórka i odbudowa budynku zaplecza MOS i boisk sportowych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Zakończenie budowy parkingu.
2. Odbudowa budynku zaplecza MOS i boisk sportowych.
3. Nadzór inwestorski.

Efekt w 2009 r.:

**Zakończona budowa parkingu podziemnego.**

**Odbudowane boiska sportowe i budynek zaplecza MOS.**

**Numer zadania:** S-2.2

*Nazwa zadania:* **Budowa parkingu podziemnego al. Focha**  
*Finansowanie w 2009 r.:* **200 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica V  
*Lata realizacji:* 2007 - 2011  
*Jednostka realizująca:* BI

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa dwukondygnacyjnego podziemnego parkingu dla samochodów osobowych na ok. 760 miejsc postojowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3-go Maja. Przeprowadzenie konsultacji społecznych - badania społeczne zachowań komunikacyjnych w kontekście budowy parkingów podziemnych w Krakowie.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu na zasadach koncesji.
2. Nadzór inwestorski i właścicielski.

Efekt w 2009 r.:

**Zawarta umowa z koncesjonariuszem na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu.**

**Numer zadania:** S-2.3

*Nazwa zadania:* **Budowa parkingu podziemnego al. Mickiewicza**  
*Finansowanie w 2009 r.:* **200 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica V  
*Lata realizacji:* 2007 - 2011  
*Jednostka realizująca:* BI

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa dwukondygnacyjnego podziemnego parkingu na ok. 1050 miejsc postojowych wraz z przejściem podziemnym w ciągu ulic Krupnicza - Ingardena. Przeprowadzenie konsultacji społecznych - badania społeczne zachowań komunikacyjnych w kontekście budowy parkingów podziemnych w Krakowie.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Przeprowadzenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu na zasadach koncesji.
2. Nadzór inwestorski i właścicielski.

Efekt w 2009 r.:

**Wyłoniony koncesjonariusz na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu.**

**Numer zadania: S-2.4**

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Budowa parkingu podziemnego „Nowy Kleparz” wraz z przebudową układu niezbędnego do obsługi komunikacyjnej</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>22 500 000 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>B</b>
<i>Lokalizacja:</i>	<b>Dzielnica I, V</b>
<i>Lata realizacji:</i>	<b>2005 - 2010</b>
<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>ZIKiT</b>

**Całkowity zakres rzeczowy zadania:**

Budowa trzykondygnacyjnego parkingu podziemnego w rejonie Nowego Kleparza na ok. 260 miejsc postojowych (w trybie koncesji). Budowa układu komunikacyjnego. Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

**Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:**

1. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na budowę parkingu na zasadach koncesji.
2. Rozpoczęcie budowy parkingu.

**Efekt w 2009 r.:**

**Rozpoczęta budowa parkingu na zasadach koncesji.**

### **S-3 NOWY RATUSZ**

**Numer zadania: S-3.1**

<i>Nazwa zadania:</i>	<b>Budowa Centrum Obsługi Inwestora</b>
<i>Finansowanie w 2009 r.:</i>	<b>10 000 000 zł</b>
<i>Faza procesu inwest. w 2009 r.:</i>	<b>P</b>
<i>Lokalizacja:</i>	<b>Dzielnica XIV</b>
<i>Lata realizacji:</i>	<b>2008 - po 2011</b>
<i>Jednostka realizująca:</i>	<b>OU</b>

**Całkowity zakres rzeczowy zadania:**

Budowa Centrum Obsługi Inwestora przy ul. Centralnej o powierzchni użytkowej ok. 18 000 m<sup>2</sup> obejmująca budynek wielokondygnacyjny, w tym:

- poziom „-2” i „-3” - garaże podziemne,
- poziom „-1” - lokalizacja archiwów i magazynów,
- poziom „0” - część wspólna dla obsługi mieszkańców i inwestorów, zaplecze techniczne z centrum monitoringu,
- poziom „+1” - zespół sal konferencyjnych z zapleczem,
- poziomy wyższe - siedziby biur i wydziałów z ograniczonym, kontrolowanym dostępem osób z zewnątrz.

**Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:**

1. Opracowanie dokumentacji projektowej.
2. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

**Efekt w 2009 r.:**

**Uzyskana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.**

## **S-4 INWESTYCJE DROGOWE**

**Numer zadania:** S-4.1

*Nazwa zadania:* **Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich**

*Finansowanie w 2009 r.:* **900 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica XIII  
*Lata realizacji:* 2005 - 2011  
*Jednostka realizująca:* ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa terminala autobusowego na 5 stanowisk odjazdowych dla autobusów i 3 dla mikrobusów oraz parkingu wielopoziomowego na ok. 300 stanowisk postojowych. Przebudowa uzbrojenia terenu.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
2. Opracowanie projektu budowlanego.

**Efekt w 2009 r.:**

**Opracowany projekt budowlany.**

**Numer zadania:** S-4.2

*Nazwa zadania:* **Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej**

*Finansowanie w 2009 r.:* **26 800 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* RF  
*Lokalizacja:* Dzielnica I, III, IV  
*Lata realizacji:* 2007 - 2009  
*Jednostka realizująca:* ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla autobusów na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Żmujdzkiej, przebudowa skrzyżowania z ul. Wileńską wraz z modernizacją wiaduktu nad torami PKP (przy Politechnice Krakowskiej), przebudowa chodników i uzbrojenia w pasie drogowym. Budowa ekranów akustycznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Dokończenie finansowania zadania.

**Efekt w 2009 r.:**

**Rozliczona finansowo inwestycja.**

**Numer zadania: S-4.3**

*Nazwa zadania:* **Budowa ul. Kaplickiego (Trasa Nowopłaszowska)**

*Finansowanie w 2009 r.:* **1 000 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica XIII  
*Lata realizacji:* 2009 - po 2011  
*Jednostka realizująca:* GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy zbiorczej Z 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od węzła z Trasą Nowobagrową do ul. Lipskiej o długości ok. 1,0 km wraz z rezerwą dla linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Żołnierska. Budowa ścieżki rowerowej i chodników.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Kontynuacja pozyskiwania prawa do terenu.

**Efekt w 2009 r.:**

**Kontynuowane pozyskiwanie prawa do terenu.**

**Numer zadania: S-4.4**

*Nazwa zadania:* **Budowa ul. Iwaszki**

*Finansowanie w 2009 r.:* **2 000 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica III  
*Lata realizacji:* 2007 - po 2011  
*Jednostka realizująca:* ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej przedłużenie ul. Strzelców do al. 29 Listopada o długości ok. 1,2 km, w tym budowa przekroczenia dwóch linii kolejowych. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, uzbrojenia i ekranów akustycznych. Rozbudowa ul. Strzelców na odc. od Ronda Barei do ul. Powstańców o długości ok. 1,1 km z dostosowaniem ulicy do klasy G 2x2.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

*Jednostka realizująca:* ZIKiT  
*Finansowanie w 2009 r.:* 0 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Zadanie 1. Budowa przedłużenia ul. Strzelców na odc. od al. 29 Listopada do granicy MPZP dla obszaru „Górka Narodowa Wschód”:

- prowadzenie działań edukacyjno - informacyjnych i konsultacji społecznych,
- uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.

Zadanie 2. Budowa przedłużenia ul. Strzelców na odc. od granicy MPZP dla obszaru: Górka Narodowa Wschód” (z przekroczeniem torów kolejowych) do ul. Powstańców:

- prowadzenie działań edukacyjno - informacyjnych i konsultacji społecznych,
- uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.

Zadanie 3. Rozbudowa ulicy Strzelców na odc. do skrzyżowania z ul. Powstańców do Ronda Barei:

- uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.



Jednostka realizująca: GS  
Finansowanie w 2009 r.: 2 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:  
Rozpoczęcie pozyskiwania prawa do terenu.

Efekt w 2009 r.:  
Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU dla Zadań 1,2,3.  
Rozpoczęte pozyskiwanie prawa do terenu.

## **S-5 INWESTYCJE KULTURY i DZIEDZICTWA NARODOWEGO**

**Numer zadania: S-5.1-R**

Nazwa zadania: **Kwartal św. Wawrzyńca - budowa centrum kulturowego na krakowskim Kazimierzu**

Finansowanie w 2009 r.: **6 600 000 zł**  
Faza procesu inwest. w 2009 r.: B  
Lokalizacja: Dzielnica I  
Lata realizacji: 2006 - 2009  
Jednostka realizująca: MIM

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Kompleksowa rewaloryzacja hal: D - na cele muzealne (ok. 2 000 m<sup>2</sup>), E - ekspozycja stała (ok. 560 m<sup>2</sup>), F - zajezdnia historycznych tramwajów (ok. 560 m<sup>2</sup>), J - kasa, sklepik muzealny (ok. 40 m<sup>2</sup>), B - pracownie muzealne, sale edukacyjne (ok. 450 m<sup>2</sup>), C - pracownie muzealne (ok. 170 m<sup>2</sup>). Przebudowa nawierzchni (ok. 3 700 m<sup>2</sup>) i infrastruktury podziemnej (zakładowej).

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Zakończenie finansowania opracowania projektu wykonawczego dla budynku C.
2. Adaptacja budynków B i C.
3. Rewaloryzacja hali D (piwnice), dziedzińca i placu etap I i II.

Efekt w 2009 r.:

**Zakończona: adaptacja budynków B i C, rewaloryzacja hali D (piwnice), dziedzińca i placu etap I i II.**

**Numer zadania: S-5.2**

Nazwa zadania: **Modernizacja obiektu Pałac "Pod Krzysztofony" - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa**

Finansowanie w 2009 r.: **4 000 000 zł**  
Faza procesu inwest. w 2009 r.: P + B  
Lokalizacja: Dzielnica I  
Lata realizacji: 2005 - 2012  
Jednostka realizująca: MHMK

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Modernizacja konserwatorska i adaptacja Pałacu „Pod Krzysztoforą” o pow. ok. 6 300 m<sup>2</sup>, kubaturze ok. 66 000 m<sup>3</sup>, w tym: budynek główny z dziedzińcem przy Rynku Głównym 35/ ul. Szczepańskiej, budynek ze stacją transformatorową i garażem przy ul. Jagiellońskiej 4, budynek przy ul. Szczepańskiej 4/ ul. Jagiellońskiej 2 i nowa stacja transformatorowa.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Kontynuacja prac w budynku głównym:
  - rozbiórkowo - konstrukcyjnych w skrzydle zachodnim,
  - rozbudowy przestrzeni ekspozycyjnej przedproży.
2. Rozpoczęcie prac modernizacyjnych:
  - w budynku przy ul. Jagiellońskiej 4,
  - w budynku po stacji transformatorowej.
3. Zakończenie prac projektowych - uzupełnienia dla całości obiektu Pałac „Pod Krzysztoforą”.

Efekt w 2009 r.:

**Zakończone prace związane z rozbudową przestrzeni ekspozycyjnej przedproży w budynku głównym.**

**Zakończone prace projektowe dla całości obiektu Pałac „Pod Krzysztoforą”.**

<b>Numer zadania:</b>	<b>S-5.3-R</b>
-----------------------	----------------

*Nazwa zadania:*

**Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej  
w Krakowie**

*Finansowanie w 2009 r.:*

**26 900 000 zł**

*Faza procesu inwest. w 2009 r.:*

**B**

*Lokalizacja:*

**Dzielnica XIII**

*Lata realizacji:*

**2005 - 2011**

*Jednostka realizująca:*

**ZBK**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Adaptacja 6 istniejących budynków (o kubaturze ok. 21 000 m<sup>3</sup>), rozbiórka 5 budynków (o kubaturze ok. 12 000 m<sup>3</sup>) oraz budowa nowo projektowanego obiektu muzealnego wraz z zapleczem technicznym (o kubaturze ok. 37 000 m<sup>3</sup>), składających się na kompleks byłej Fabryki Naczyń Emaliowanych Oscara Schindlera w Krakowie przy ul. Lipowej 4, w celu utworzenia Muzeum Sztuki Współczesnej.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy o inwestorstwo zastępcze.
2. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na budowę obiektu muzealnego.
3. Rozpoczęcie budowy obiektu muzealnego.

Efekt w 2009 r.:

**Rozpoczęta budowa obiektu muzealnego.**

**Numer zadania:** S-5.4

*Nazwa zadania:* **Budowa Młodzieżowego Centrum Sportu i Edukacji (Nowa Huta)**

*Finansowanie w 2009 r.:* **1 000 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2009 r.:* RF  
*Lokalizacja:* Dzielnica XVIII  
*Lata realizacji:* 2004 - 2009  
*Jednostka realizująca:* ZIS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa zespołu obiektów sportowych, w tym: trzy hale do gier sportowych, trzy sale treningowe, siłownia z pomieszczeniem pomocniczym, basen sportowy o wymiarach 25 x 14 mb z 5 torami, pomieszczenia edukacyjne oraz techniczne.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Zapłata za wycinkę drzew.

**Efekt w 2009 r.:**

**Rozliczona finansowo inwestycja.**

## ***S-6 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU***

**Numer zadania:** S-6.1

*Nazwa zadania:* **Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych**

*Finansowanie w 2008 r.:* **5 000 000 zł**  
*Faza procesu inwest. w 2008 r.:* P  
*Lokalizacja:* Dzielnica I - XVIII  
*Lata realizacji:* realizacja ciągła  
*Jednostka realizująca:* GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych do wysokości zaplanowanych środków.

**Efekt w 2009 r.:**

**Pozyskany teren do wysokości zaplanowanych środków.**