

Rada Miasta Krakowa

zebrana na sesji w dniu 23 lutego 2000 r.

uchwała niniejszą

REZOLUCJĘ

do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz do Wojewody Małopolskiego
w sprawie budowy Węzła Nowotarskiego autostrady A-4.

Zwracamy się z apelem do Pana Ministra oraz do Pana Wojewody o spowodowanie właściwych działań mających na celu wybudowanie i oddanie do eksploatacji węzła Nowotarskiego wraz z podłączeniem klasy GP 2/2 do ulicy Stojałowskiego synchronicznie z budowanym odcinkiem /ul. Kąpielowa-węzeł Wielicka/ autostrady A-4. Konieczność budowy węzła Nowotarskiego z dołączeniem do układu komunikacyjnego miasta wynika z następujących faktów:

- 1/ niezwykle trudne warunki komunikacyjne miasta,
- 2/ lokalizacja przedmiotowego węzła w planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta,
- 3/ wielokrotne wystąpienia władz miasta wskazujące na potrzebę realizacji węzła Nowotarskiego,
- 4/ podjęcie ustaleń z Ministrem Transportu o zakresie realizacji prac w obszarze węzła Nowotarskiego w ramach budowy ww. odcinka autostrady,
- 5/ budowa centrum pielgrzymkowego w Łagiewnikach - Sanktuarium Bożego Miłosierdzia,
- 6/ wprowadzenie do Planu Finansowo-Inwestycyjnego miasta na lata 2000-2004 istotnych i związanych zadań drogowych tj.:
 - a/ przygotowanie i budowa ulicy Nowotarskiej klasy GP 2/2 zad. 1 tej ulicy tj. odcinek Stojałowskiego -Witosa, planowane jest do rozpoczęcia w 2000 r.,
 - b/ modernizacja i przedłużenie Witosa /dojazd do Sanktuarium/: zakończenie budowy 2000 r.,
 - c/ włączenie ulicy Nowosądeckiej do ulicy Wielickiej: przekazanie do eksploatacji 2000 r.,
 - d/ budowa ulicy Nowopłaszowskiej: rozpoczęcie realizacji 2001-2002,
- 7/ funkcjonowanie sąsiedniego węzła Opatkowice z łącznicami o złych parametrach stwarzających m.in. problemy w okresie zimowym,
- 8/ wydana Decyzja ULA dla autostrady obejmuje obszar węzła Nowotarskiego wraz z podłączeniem do ulicy Stojałowskiego.

Wiceprzewodniczący Rady

Wiesław MISZTAL