



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 64/LXXXIV/09

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 18 listopada 2009 r.
uchwała niniejszą
REZOLUCJĘ
Skierowana do Ministra Ochrony Środowiska
w sprawie ustanowienia Programu dla Wisły

Wisła jest jedną z najbardziej zaniedbanych rzek w Europie. Zatem wyzwaniem dla rządzących wszystkimi szczeblami jest przedstawienie takiej wizji rozwoju dorzecza Wisły, aby przede wszystkim rzeka służyła ludziom. Ograniczone zasoby wodne kraju, warunki hydrologiczne dorzecza oraz ekstremalne zjawiska klimatyczne powtarzające się w ostatnich latach powodują konieczność racjonalnej gospodarki zasobami wód powierzchniowych i podziemnych w obszarach bilansowych. Polityka Unii Europejskiej mająca skonkretyzowaną w dyrektywach oraz w nowym Prawie wodnym obliguje Polskę do zarządzania gospodarką wodną w obszarze dorzeczy (Wisły i Odry). Dążąc do optymalnego wykorzystania środków dostępnych na poszczególnych szczeblach decyzyjnych konieczne jest zdefiniowanie potrzeb oraz przygotowanie programów wg jednolitych kryteriów efektywności. Brak spójnego programu stanowi poważną barierę rozwoju programów lokalnych.

Po powodzi w 1997 r. Najwyższa Izba Kontroli stwierdziła, że brak jest kompleksowego programu ochrony przeciwpowodziowej dla Wisły i jej głównych dopływów. Zapisy nowego Prawa wodnego obligują do wykonania planów i programów dla dorzeczy przez odpowiednie instytucje rządowe (regionalne zarządy gospodarki wodnej). Zachodzi jednak obawa, że przy niewielkich środkach, którymi dysponują te instytucje, ich realizacja może być zagrożona. Program Dla Wisły ma na celu wspomóc te działania. Końcowym etapem prac powinien być zintegrowany system ochrony przeciwpowodziowej dla Wisły i jej głównych dopływów.

Inwentaryzacja zadań regionalnych i ponadregionalnych dla potrzeb Programu dorzecza, wraz z wskazaniem możliwości ich finansowania ze źródeł pozabudżetowych, uporządkuje zarządzanie środkami budżetowymi przeznaczonymi na inwestycje związane z gospodarką.

Wisła spełniała w historii wymierne funkcje transportowe, które wraz z rozwojem kolei i dróg uległy ograniczeniu. Częścią Programu rozwoju dorzecza Wisły powinno być określenie potrzeb i uwarunkowań technicznych dla żeglugi towarowej w systemie transportowym kraju wraz z zakresem niezbędnych zadań oraz kierunki rozwoju żeglugi turystycznej, sportowej i rekreacyjnej. Program taki powinien określać także możliwości rozwoju połączeń wodnych w aspekcie programów europejskich i uwarunkowań rozwoju gospodarczego.

Ochrona przeciwpowodziowa oraz oszczędne gospodarowanie zasobami wód powierzchniowych łączą się z budową zbiorników wodnych, które mogą być jednocześnie wykorzystane do produkcji czystej energii elektrycznej. Problemy hydrotechniczne Wisły z uwagi na różne aspekty ich oceny powinny być przedstawione alternatywnie w określonych opcjach rozwoju dorzecza.

Radni Miasta Krakowa dostrzegają zatem konieczność ustanowienia Programu Dla Wisły zgodnie z oczekiwaniem Związku Miast Nadwiślańskich. Przemawia za tym nie tylko troska o bezpieczeństwo przeciwpowodziowe ale także szansa rozwoju gospodarczego.

Przewodniczący Rady

Małgorzata RADWAN-BALLADA