

## 2.4 Zewnętrzne źródła współfinansowania inwestycji strategicznych

### **Dotacje Unii Europejskiej (z funduszy strukturalnych oraz Funduszu Spójności)**

Znaczącym źródłem współfinansowania projektów inwestycyjnych w Krakowie są bezzwrotne środki Unii Europejskiej.

Ze środków Funduszu Spójności (dawna ISPA) realizowane są dwa projekty:

#### **1. Modyfikacja Projektu pn. "Kraków Gospodarka Odpadami, etap I" o realizację zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych MPO sp. z o.o. w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

Dofinansowanie dla projektu "Kraków Gospodarka Odpadami, etap I" zostało przyznane w 2000 r. W 2007 r. Komisja Europejska podjęła decyzję o rozszerzeniu jego zakresu rzeczowego oraz przesunięciu terminu zakończenia do 2010 roku. Rozszerzony zakres projektu obejmuje:

- budowę zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych i odpadów z urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz z punktem ich gromadzenia,
- rozbudowę części magazynowej sortowni Barycz wraz z punktem gromadzenia odpadów wielkogabarytowych,
- zakup kontenerowego bloku energetycznego do produkcji energii elektrycznej i ciepłej z biogazu.

#### **2. Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II**

Dofinansowanie dla projektu zostało przyznane w 2000 r. W 2005 r., po akceptacji Komisji Europejskiej, zakres projektu został rozszerzony o trzy dodatkowe zadania, integralnie związane z realizowanym kontraktem "Modernizacja i Rozbudowa Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie":

- Rekultywacja lagun osadowych,
- Stacja Termicznej Utylizacji Osadów,
- Kolektor Dolnej Terasy Wisły (DTW).

Pozostałe finansowanie zapewnia MPWiK S.A. ze środków własnych, wygenerowanych przez Spółkę oraz z kredytu zaciągniętego w EBOR.

Miasto aplikuje ponadto o dofinansowanie inwestycji strategicznych z Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (MRPO) na lata 2007–2013 oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2007–2013.

W 2009 r. podpisane zostały umowy o dofinansowanie dla następujących inwestycji ujętych w obecnej edycji WPFi:

**1. Kwartał św. Wawrzyńca – budowa centrum kulturowego na krakowskim Kazimierzu**

Projekt zostanie dofinansowany ze środków MRPO 2007 – 2013, *Działanie 3.2. Schemat A: Dziedzictwo kulturowe i rewaloryzacja układów przestrzennych.*

Projekt zakłada konserwację i adaptację dla funkcji kulturowych przemysłowego kompleksu związanego z komunikacją miejską.

Wartość projektu wynosi 19,5 mln zł, w tym kwota dofinansowania 11,9 mln zł.

**2. Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie**

Projekt zostanie dofinansowany ze środków MRPO 2007- 2013, *Działanie 5.2 Rozwój funkcji metropolitalnych Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego.*

W ramach projektu przewidziano przebudowę przemysłowego kompleksu zabudowy wraz z jego adaptacją do funkcji centrum kulturalno - muzealnego z dominującą funkcją Muzeum Sztuki Współczesnej.

Wartość projektu wynosi 71,2 mln zł, w tym kwota dofinansowania 35,7 mln zł.

**3. Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do drogi ekspresowej S7)**

Projekt zostanie dofinansowany ze środków MRPO 2007- 2013, *Działanie 4.1 Schemat B: Drogi w miastach na prawach powiatu.*

Przedmiotem projektu jest rozbudowa ulic Surzyckiego i Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka, będącej przedłużeniem ul. Botewa od skrzyżowania z ul. Półłanki do węzła z trasą S7 wraz z przełożeniem uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją.

Wartość projektu wynosi 80,4 mln zł, w tym kwota dofinansowania 58,1 mln zł.

**4. Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej**

Projekt jest dofinansowany ze środków MRPO 2007- 2013, *Działanie 5.3. Schemat A: Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego.*

W ramach projektu przebudowane zostały: odcinek al. 29 Listopada od ul. Kamiennej do ul. Żmudzkiej, zjazd do przystanku autobusowego w pobliżu ul. Prandoty, odcinek al. 29 Listopada w obrębie skrzyżowania z ul. Wileńską oraz wyremontowany został wiadukt kolejowy w ciągu al. 29 Listopada. Poszerzona została również jezdnia al. 29 Listopada

w celu wydzielenia dodatkowych pasów ruchu dla komunikacji zbiorowej. W zakres inwestycji wchodziła także przebudowa infrastruktury i uzbrojenia kolidującego z inwestycją. Wartość projektu wynosi 26,8 mln zł, w tym kwota dofinansowania 18,7 mln zł.

Na indykatywnych wykazach indywidualnych projektów kluczowych znajdują się ponadto niżej wymienione projekty GMK jako beneficjenta:

### **1. Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)**

Projekt planowany jest do dofinansowania ze środków MRPO 2007- 2013 i oczekuje na zatwierdzenie decyzji przez Komisję Europejską.

Obejmuje on budowę obiektu o całkowitej powierzchni ok. 37 015 m<sup>2</sup>, w którym zaplanowano: salę audytoryjną na 2092 miejsc na widowni, salę dużą na 600 miejsc, salę kameralną/wielofunkcyjną na 300 miejsc, zespół sal konferencyjnych, parking podziemny zespół pomieszczeń związanych z foyer, szatnię oraz zaplecza.

Wartość projektu wynosi 357,5 mln zł, w tym planowana kwota dofinansowania 82,9 mln zł.

### **2. Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru**

Projekt planowany jest do dofinansowania ze środków POIiŚ 2007- 2013.

Ma on na celu dalszy rozwój systemu szynowego oraz stworzenie warunków zachęcających użytkowników samochodów do pozostawienia ich w pobliżu pętli tramwajowych na parkingach Park & Ride i korzystania z komunikacji tramwajowej. Projekt obejmuje budowę: nowej linii tramwajowej od ul. Brożka do Kampusu UJ łączącej powstający kompleks hotelowy z centrum miasta, terminala autobusowego i tramwajowego, parkingu Park & Ride oraz rozbudowę ciągu drogowego ulic Grota-Roweckiego – Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki.

Wartość projektu wynosi 199,5 mln zł, w tym planowana kwota dofinansowania 53,5 ml zł.

Na liście rezerwowej Indykatywnego Planu Inwestycyjnego MRPO 2007-2013 znajduje się projekt pn. **Remont konserwatorski i modernizacja obiektu „Pałac Pod Krzysztofory”** o całkowitej wartości ok. 7,5 mln euro i maksymalnym dofinansowaniu ok. 6,4 mln euro.

Na liście projektów indywidualnych POIiŚ 2007-2013 (wg aktualizacji na lipiec 2009 r.) umieszczona została również inwestycja pn.: **Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem**, przekazana przez Miasto do realizacji spółce miejskiej MPK S.A.

Projekt przewiduje modernizację i przebudowę ciągu tramwajowego na odcinku: Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem i przebudową ciągu drogowego. Wartość projektu wynosi 171,2 mln zł, w tym planowana kwota dofinansowania 72,9 mln zł.

Projekty, znajdujące się na listach indykatorywnych, przygotowywane są w trybie pozakonkursowym, zgodnie z wytycznymi w zakresie jednolitego systemu zarządzania i monitoringu projektów indywidualnych. Indykatorywne wykazy indywidualnych projektów kluczowych w aktualnym okresie programowania funduszy europejskich są tworzone obligatoryjnie. Pozwalają one na określenie i skoordynowanie najważniejszych inwestycji, które będą w najbliższych latach realizowane z udziałem środków tych programów. W wykazach wyodrębnia się: projekty duże (zatwierdzone przez Komisję Europejską) o wartości powyżej 25 mln euro w sektorze ochrony środowiska i 50 mln euro w pozostałych sektorach gospodarki oraz projekty mniejsze (niepodlegające akceptacji Komisji Europejskiej) o wartości poniżej 25 mln euro w sektorze ochrony środowiska i poniżej 50 mln euro w pozostałych sektorach gospodarki. Właściwe i terminowe przygotowanie indywidualnych projektów kluczowych jest regulowane podpisywaną przez beneficjenta umową wstępną (tzw. *pre-umowa*). Zaletą tej formy naboru projektów jest możliwość otrzymania dofinansowania inwestycji bez konieczności udziału w konkursie (po wywiązaniu się z zapisów *pre-umowy* oraz złożeniu do instytucji wdrażającej dany program operacyjny pełnej dokumentacji aplikacyjnej, tj. wniosku.

W ramach ogłoszonego przez Zarząd Województwa Małopolskiego konkursu otwartego na nabór wniosków o dofinansowanie ze środków MRPO na lata 2007 - 2013 *Działanie 5.3. Schemat A: Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego:*

1. Złożono wniosek z pełną dokumentacją dla Projektu **Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich**. Szacunkowa wartość Projektu wynosi 46,1 mln zł, w tym szacunkowa kwota dofinansowania 24,0 mln zł.
2. Planuje się złożenie wniosku dla Projektu **Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia** Szacunkowa wartość Projektu wynosi 25,2 ml zł, w tym szacunkowa kwota dofinansowania 17,7 mln zł.

W pozyskiwaniu funduszy unijnych dla niektórych projektów Miasto korzysta ze wsparcia Inicjatywy JASPERS (Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions), powołanej w nowym okresie programowania przez Komisję Europejską jako

instrument pomocy technicznej bezpłatnie oddany do dyspozycji nowych państw członkowskich UE. JASPERS ma służyć pomocą tym krajom w skomplikowanym procesie przygotowywania wysokojakościowych projektów, w celu jak najszybszego uzyskania kwalifikacji ze strony Komisji Europejskiej. Zapewni kompleksową pomoc przy wszystkich fazach projektu, od początkowej identyfikacji do momentu uzyskania akceptacji ze strony KE. Instrument ten przeznaczony jest dla regionów objętych nowym celem spójności na lata 2007– 2013, a na pomoc w ramach JASPERS liczyć mogą duże przedsięwzięcia inwestycyjne o wartości co najmniej 25 mln euro w sektorze środowiska oraz 50 mln euro w pozostałych dziedzinach.

### **Dotacje krajowe**

Obok środków unijnych (z funduszy strukturalnych oraz Funduszu Spójności) Miasto pozyskuje również środki bezzwrotne z źródeł krajowych, takich jak:

- Fundusz Rozwoju Kultury Fizycznej, z którego współfinansowane są inwestycje: Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego "Wisła Kraków" oraz Rozbudowa Ośrodka Sportu i Rekreacji Kolna”,
- program „Promesa Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego”, którego środki zostaną zaangażowane do współfinansowania inwestycji pn. Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie,
- środki Inwestora Zewnętrznego, przewidziane jako udział w finansowaniu realizacji inwestycji pn. Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie.

### **Środki koncesjonariusza**

System koncesyjny pozwala na realizację inwestycji ze środków prywatnego inwestora, bez zwiększania długu publicznego Miasta. W ramach koncesji Miasto przekazuje tereny pod inwestycje a koncesjonariusz projektuje i realizuje inwestycję, którą później eksploatuje i zarządza przez okres zapisany w umowie.

W obecnej edycji WPFi w trybie koncesji budowlanej planowana jest realizacja następujących inwestycji:

- Budowa parkingu podziemnego al. Focha (ok. 760 miejsc parkingowych),
- Budowa parkingów wielokondygnacyjnych (ok. 1 770 miejsc parkingowych zlokalizowanych przy: al. Mickiewicza, Pl. Biskupim, skrzyżowaniu ul. Dietla – Wielopole oraz koło KS Korona),
- Budowa parkingu "Nowy Kleparz" wraz z przebudową układu niezbędnego do obsługi

komunikacyjnej (ok. 430 miejsc parkingowych),

- Budowa Ratusza Miejskiego ul. Centralna.

Wykaz inwestycji przewidzianych do współfinansowania ze środków zewnętrznych wg źródeł finansowania zawarty jest w Tabeli 2 „Planowane wydatki na inwestycje strategiczne współfinansowane oraz planowane do współfinansowania ze środków bezzwrotnych”

### **Inwestycje przekazane do realizacji spółkom miejskim**

Miasto, na podstawie zapisów uchwał Rady Miasta Krakowa, w ramach zadań własnych GMK o charakterze użyteczności publicznej, powierzyło realizację niżej wymienionych inwestycji spółkom miejskim:

- **Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie (ZTPO)**

Inwestycja obejmująca przygotowanie, budowę i eksploatację realizowana będzie, jako element programu gospodarki odpadami w Krakowie, przez KHK S.A. w ramach jego statutowej działalności.

- **Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II**

Realizacja inwestycji, której celem jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb społeczności lokalnej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, została przekazana Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu S.A.

- **Hala Widowiskowo - Sportowa (Czyżyny) w Krakowie-**

Inwestycja obejmująca budowę wielofunkcyjnego obiektu widowiskowo-sportowego będzie realizowana i zarządzana przez Agencję Rozwoju Miasta S.A.

Planowane jest również powierzenie MPK S.A realizacji inwestycji pn. **Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem.**

Wydatki z budżetu Miasta związane z finansowaniem ww. inwestycji wyszczególnione są w Tabeli 3 „Wydatki z budżetu Miasta związane z finansowaniem inwestycji przekazanych do realizacji spółkom miejski”.