ST - 3 IV OBWODNICA (zewnętrzna)

ST-3.1 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa drogi ekspresowej S 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą na trzeci pas, z 2,5 m pasem bezpieczeństwa i 3,5 m pasem rozdziału) stanowiącej połączenie węzła „Bieżanów" autostrady A4 z węzłem „Nowohucki" o długości ok. 13 km:

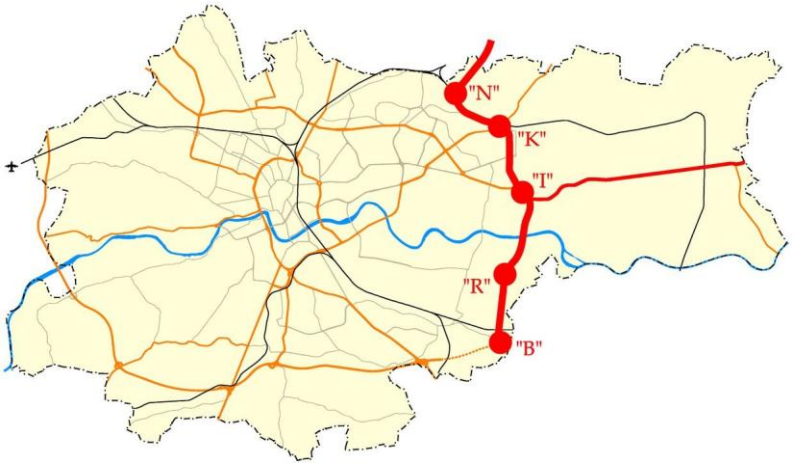
- odcinek węzeł „Bieżanów" - węzeł „Rybitwy" - ok. 2,7 km,
- odcinek węzeł „Rybitwy" - węzeł „Igołomska"- ok. 4,5 km, w tym most na rzece Wiśle ok. 0,7 km,
- odcinek węzeł „Igołomska" - węzeł „Kocmyrzowska" - ok. 3,1 km,
- odcinek węzeł „Kocmyrzowska" - węzeł „Nowohucki" - ok. 2,7 km.

Budowa obiektów inżynierskich, dróg serwisowych oraz niezbędnego uzbrojenia terenu.

Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w opracowaniu dokumentacji projektowej dla odcinka drogi na terenie Miasta Krakowa w wysokości 50% kosztów opracowania.

.



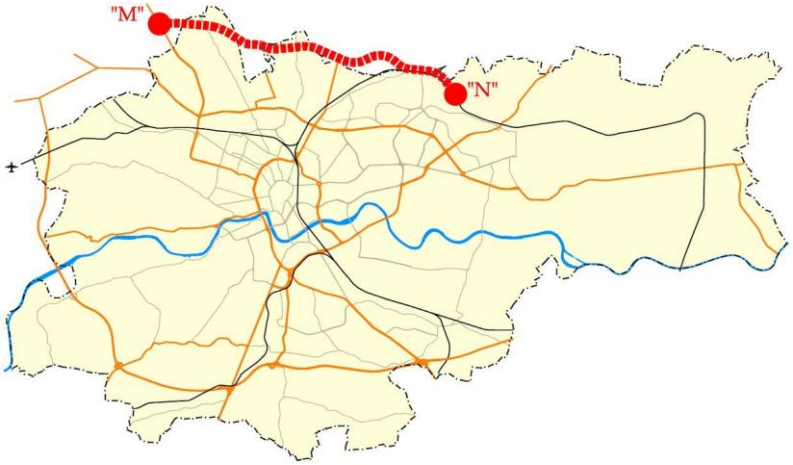
ST-3.2 **Przygotowanie budowy odc. węzeł Modlnica - węzeł Nowohucki**

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa drogi głównej przyspieszonej S 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 14,5 km z przekroczeniem (tunelem) miejscowości Zielonki - stanowiącej połączenie węzła „Modlnica" z węzłem „Nowohucki" drogi ekspresowej S7. Budowa węzłów, dróg serwisowych oraz wymaganego uzbrojenia.

Przeprowadzenie działań edukacyjno - informacyjnych i konsultacji społecznych.

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej i materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 50% kosztów opracowania.
Na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Województwem Małopolskim działania prowadzi Urząd Marszałkowski.

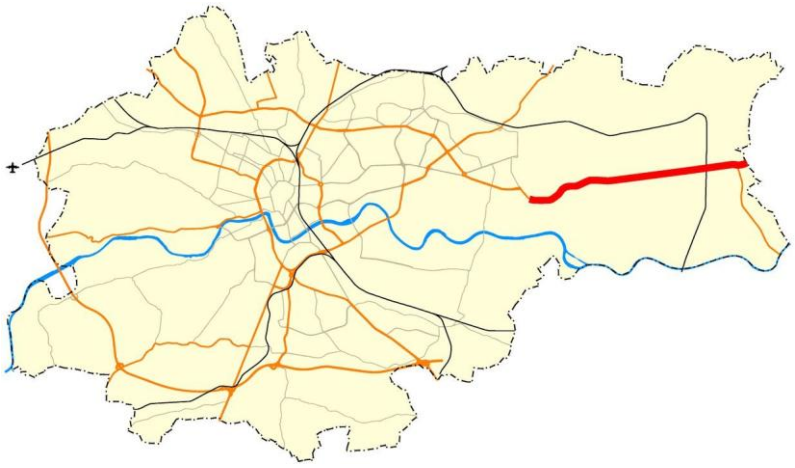


ST-4 DROGA KRAJOWA nr 79

ST-4.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym: przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich, infrastruktury, budowa sygnalizacji świetlnych, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.
Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.



ST-4.2 Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST "Stella - Sawickiego"

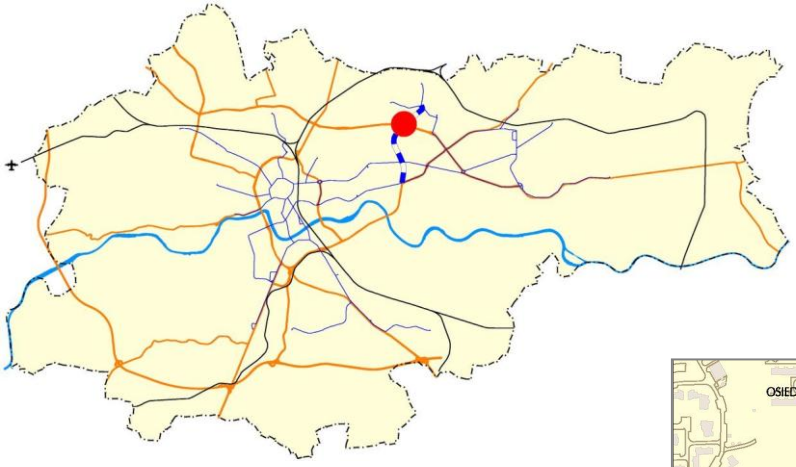
Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego", w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km; jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego, w tym dwa tunele drogowe o dł. 0,14 km i 0,15 km,
- budowa ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego.

Zakres rozbudowy zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.



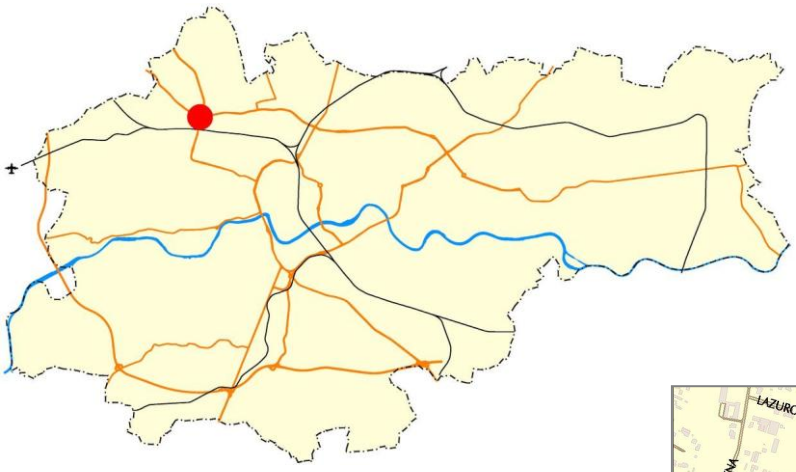
ST-4.3 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

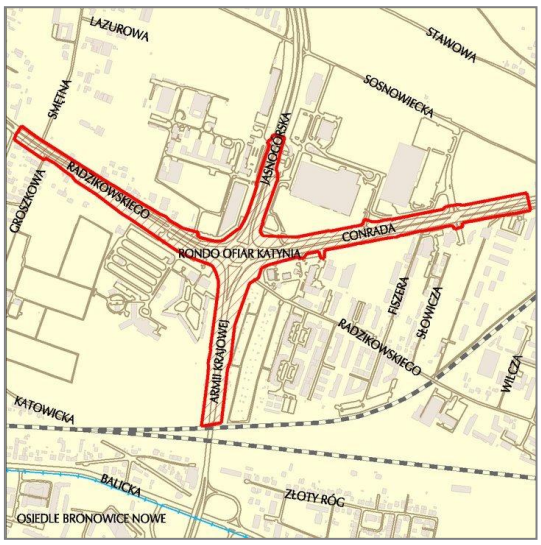
Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Rozbudowa istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną na skrzyżowanie 3 poziomowe, w tym:

- budowa dwujezdniowej estakady GP 2x2 (o długości ok. 385 m) w ciągu ulic: Conrada - Radzikowskiego (W-Z) wraz ze zjazdami z estakady o długości ok. 140 m każdy,
- przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną (korekta lokalizacji i kształtu wyspy, powiększenie przepustowości skrzyżowania do 3 pasów),
- budowa i rozbudowa infrastruktury: sieci wodociągowych, gazowej, energetycznych, teletechnicznych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, odwodnienia obiektów drogowych i inżynierskich, sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych i ekranów akustycznych,
- gospodarka zielenią,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

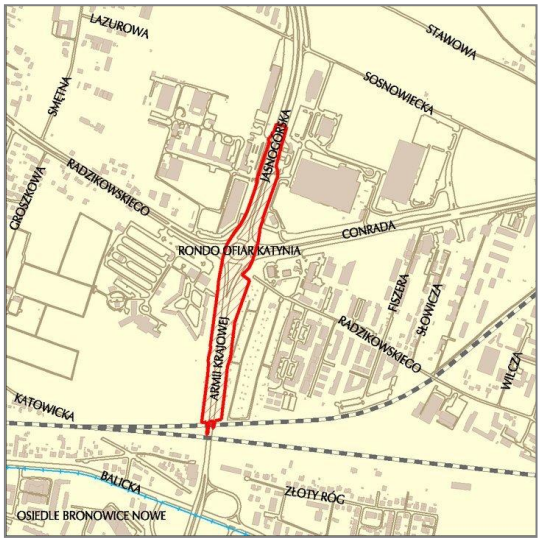




ST-4.4 Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa dwujezdniowego tunelu drogowego GP 2x2 pod Rondem Ofiar Katynia wraz z murami oporowymi i oświetleniem dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic: Jasnogórskiej - Armii Krajowej (N-S) o długości 89 mb (334 mb z murami oporowymi na dojazdach).



ST-5 III OBWODNICA (odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI)

- nowy przebieg drogi krajowej nr 94

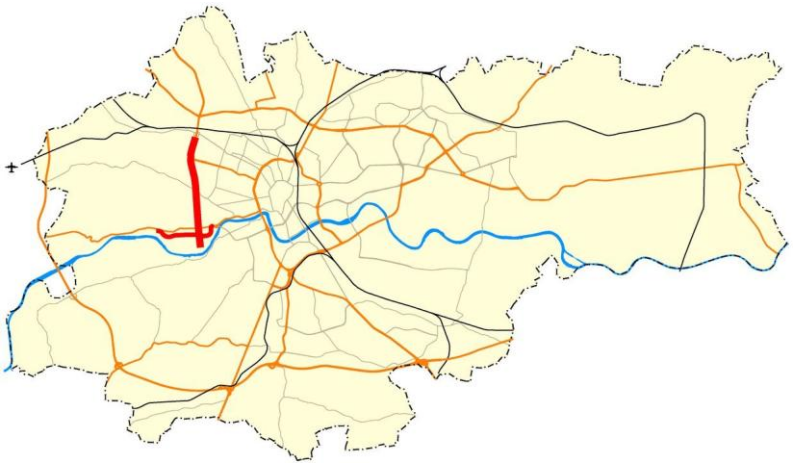
ST-5.2 Budowa Trasy Zwierzynieckiej

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,6 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,8 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie do tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy):*
  - węzeł „Zarzecze" - po stronie północnej dwupoziomowego węzła drogowego (skrzyżowanie z wyspą centralną, tunel na kierunku północ-południe) Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej i Trasą Balicką,
  - dwupoziomowe skrzyżowanie al. Armii Krajowej z ul. Zarzecze, rozbudowa al. Armii Krajowej do łącznic z ul. Bronowicką - ul. Balicką,
  - węzeł „Przegorzały" - po stronie południowej węzła drogowego typu WB (niepełna koniczyna) Trasy Zwierzynieckiej z nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa,
- budowa połączenia z terminalem autobusowo - tramwajowym, parkingami dla autokarów turystycznych i parkingiem P&R,
- budowa nowego przebiegu ul. Księcia Józefa - przełożenie trasy na południe o ok. 250 mb wraz z budową wiaduktu nad Trasą Zwierzyniecką,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.



ST-5.3 Budowa Trasy Pychowickiej

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) stanowiącej połączenie ul. Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy):*
  - węzeł „Pychowice (Trasa Pychowicka z ulicą Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
  - zespolony węzeł „Ruczaj"(Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka),
- przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

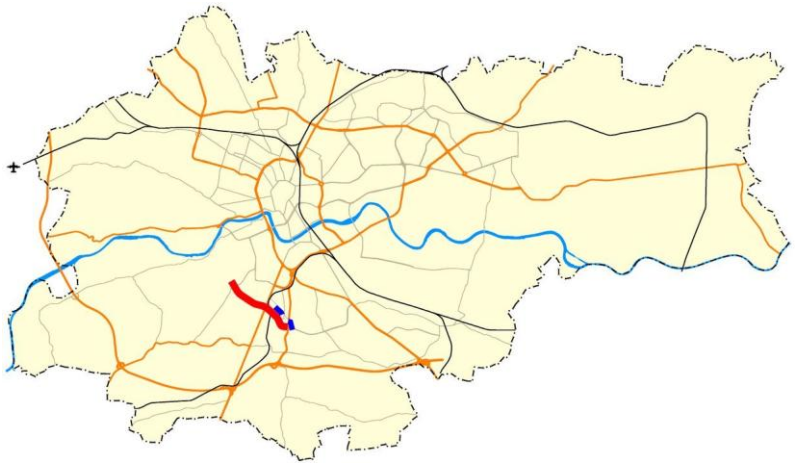
ST-5.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do ulic: Halszki i Beskidzka, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową a ul. Zakopiańską,
- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równolegle tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy):* zespolony węzeł „Ruczaj" (Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka), węzeł „Cegielniana" (ul. 6-go Pułku - robocza nazwa ul. Nowoobozowa, Trasa Łagiewnicka), węzeł „Solvay" (Trasa Łagiewnicka, ul. Zakopiańska), zespolony węzeł „Łagiewniki" (Trasa Łagiewnicka, ul. Turowicza, ul. Halszki, ul. Witosa oraz ulice doprowadzające ruch do Centrum Jana Pawła II),
- budowa linii tramwajowej łączącej linie w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym: torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na odcinku o długości 650 mb,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze oraz przebudowa koryta rzeki Wilgi na odc. ok. 550 mb,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa uzbrojenia, wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.



ST-6 III OBWODNICA (odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI)

ST-6.1 Rozbudowa ul. Nowohuckiej *(Rondo Dywizjonu 308 – węzeł „Łęg")* wraz z budową estakady

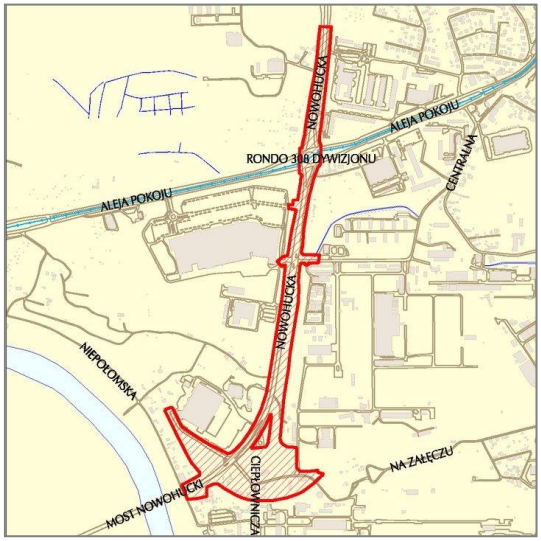
Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Rozbudowa ul. Nowohuckiej do klasy GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) na długości ok. 1,8 km od Ronda Dywizjonu 308 (budowa węzła drogowego zespolonego, w tym budowa estakady o długości ok. 0,6 km nad Rondem Dywizjonu 308 i skrzyżowaniem z ul. Centralną), do węzła drogowego na skrzyżowaniu ulic: Nowohuckiej i projektowanej Arctowskiego oraz Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg").

Zapewni to kontynuację bezkolizyjnego przebiegu III Obwodnicy w kierunku północnym od Trasy Ciepłowniczej.

Budowa i przebudowa infrastruktury, przebudowa przystanków transportu zbiorowego, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych, budowa ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

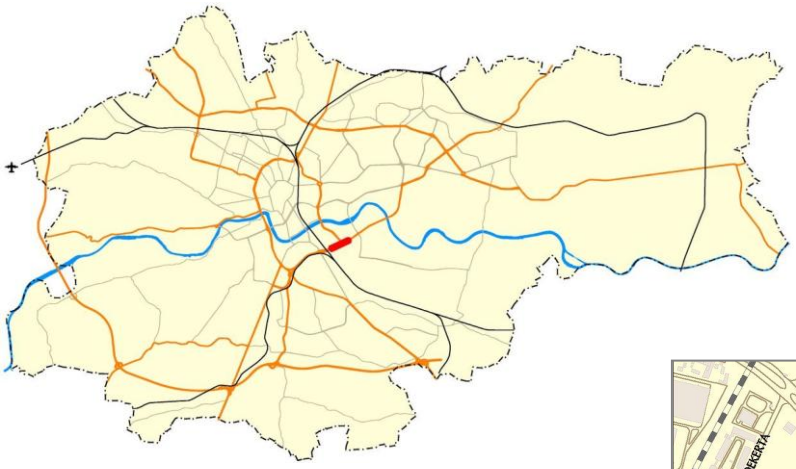


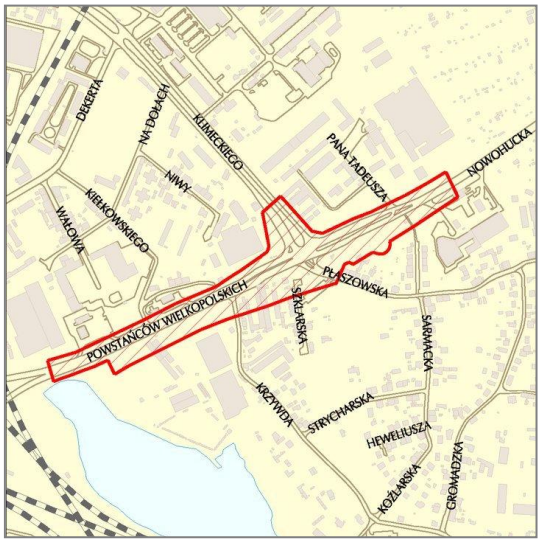
ST–7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.1.1 Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa dwujezdniowej estakady wraz z najazdami w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich i ul. Nowohuckiej o długości 0,42 km nad skrzyżowaniem ulic: Nowohucka, Klimeckiego, Kuklińskiego w kształcie „wyspy centralnej". Przebudowa ulic: Powstańców Wielkopolskich na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Klimeckiego o długości ok. 0,6 km, Nowohuckiej na długości ok. 0,3 km do wjazdu na stację Orlen, w tym dobudowa wydzielonych pasów autobusowych. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i sieci uzbrojenia terenu. Budowa dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.





ST-7.1.2

Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka *(przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)*

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Rozbudowa ciągu ulic do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ul. Lipskiej z drogą ekspresową S7 o łącznej długości ok. 4,4 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ulic: Surzyckiego i Botewa na długości ok. 3,0 km, przebudowa jezdni istniejącej,
- budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km,
- przebudowa skrzyżowań, kolidującego uzbrojenia terenu, budowa chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnych i ekranów akustycznych.

ST-7.1.3

Przygotowanie / budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami „Wieliczka-Niepołomice”

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa nowego odcinka ulicy klasy Z 1x2 (jedna jezdnia, dwa pasy ruchu) stanowiącego połączenie węzła Rybitwy drogi ekspresowej S7 ze strefami „Wieliczka-Niepołomice”, o długości ok. 2 km. Budowa chodników, ścieżki rowerowej, sieci uzbrojenia terenu, infrastruktury komunikacji zbiorowej.
Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji zadania.

Przygotowanie i budowa będzie realizowana przez podmioty zgodnie z zawartym w 2009r. porozumieniem międzygminnym (Kraków – Wieliczka - Niepołomice).

ST-7.2.1

Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

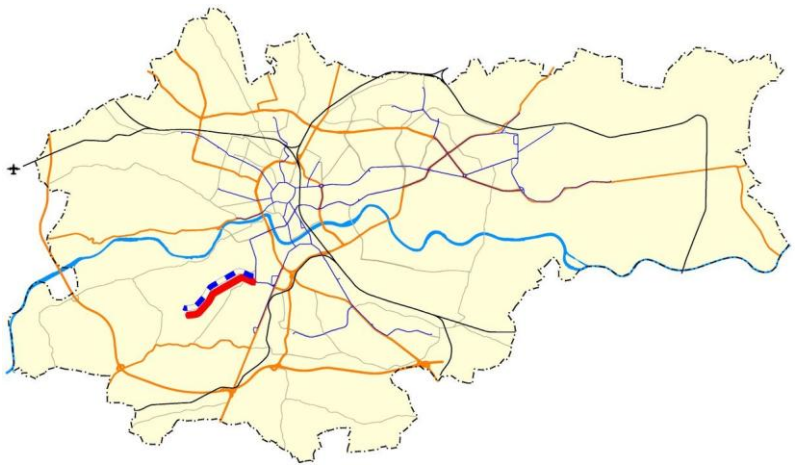
Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,5 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej na słupach i przystanków tramwajowych. Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic Starowiślna - Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego do klasy Z 2x2+T, a pomiędzy ul. Rostworowskiego a ul. Czerwone Maki do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa i budowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo lub w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnych,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu Park & Ride,
- przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV na długości ok. 2,9 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych,
- budowa drogi dojazdowej biegnącej po śladzie ulicy Czerwone Maki na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego do wykonywanego na terenie III Kampusu UJ układu komunikacyjnego.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

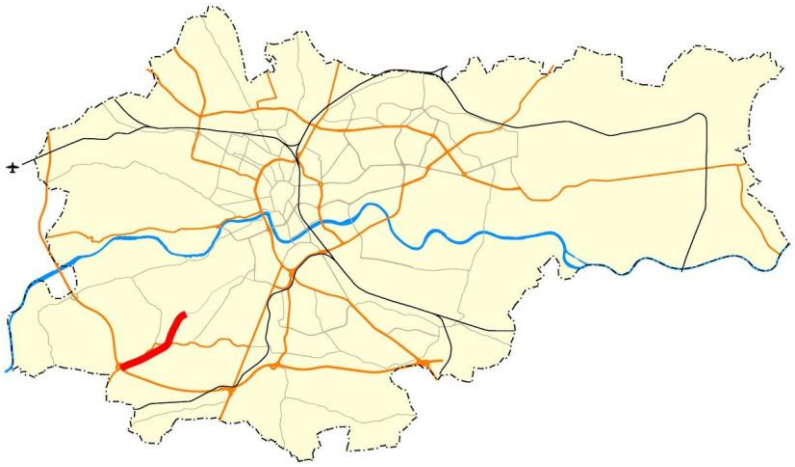


ST-7.2.2 **Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta**

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości 3,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,2 km,
- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła „Sidzina" autostrady A4,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

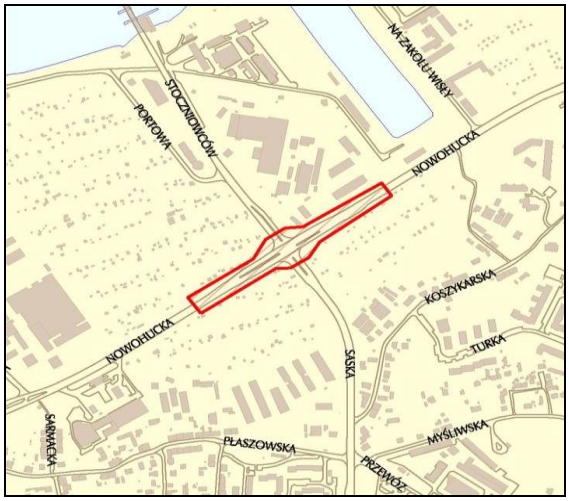


ST-7.3.1

Budowa estakady w ciągu ul. Nowohuckiej nad skrzyżowaniem ulic: Nowohucka, Saska, Stoczniowców

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa dwujezdniowej estakady w ciągu ulicy Nowohuckiej nad skrzyżowaniem ulic: Nowohucka, Saska, Stoczniowców o długości 0,7 km. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i sieci uzbrojenia terenu. Budowa dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.



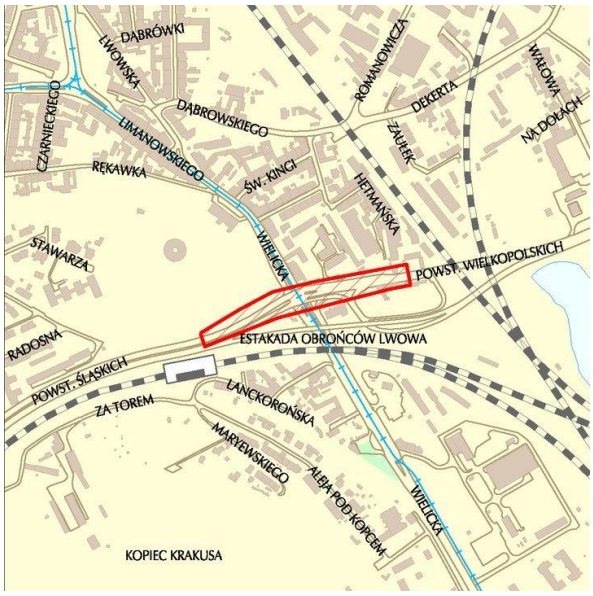
ST-7.3.2

Budowa tunelu pod ul.Wielicką wzdłuż ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa jednokierunkowego tunelu drogowego GP 1x2 pod ul.Wielicką wraz z murami oporowymi i oświetleniem dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic: Powstańców Wielkopolskich - Powstańców Śląskich o długości ok. 300 mb (610 mb z murami oporowymi na dojazdach).

Realizacja zadania w koordynacji z budową łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki (w porozumieniu z PKP PLK S.A.).

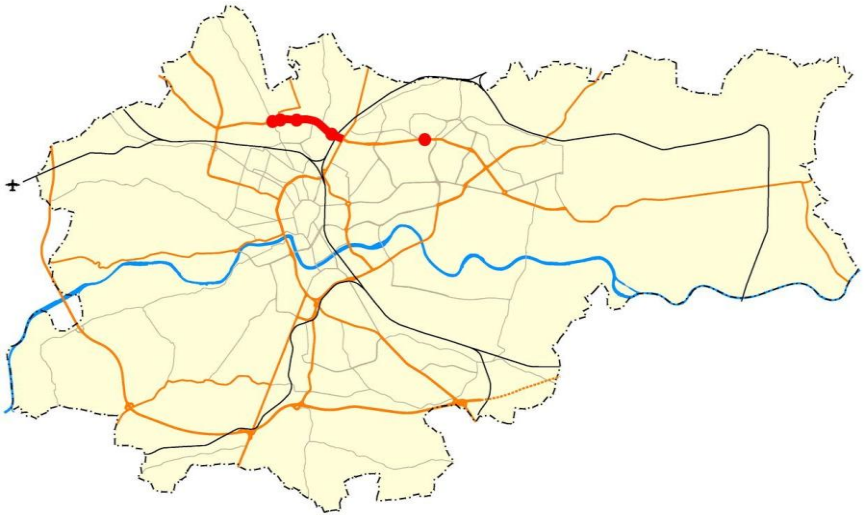


ST-7.3.3

Budowa skrzyżowań bezkolizyjnych wzdłuż ulic: Conrada, Opolskiej, Bora-Komorowskiego

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

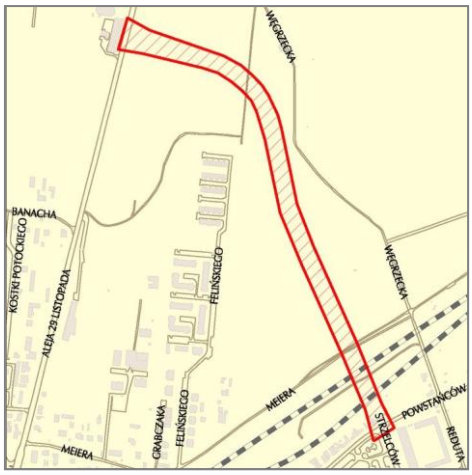
Budowa estakady na włączeniu ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego w kierunku ul. Stella-Sawickiego. Dostosowanie przebiegu ul. Opolskiej do parametrów ulicy klasy GP wraz z budową estakady na odcinku pomiędzy węzłami z planowanymi trasami: Trasą Galicyjską i Trasą Wolbromską, z uwzględnieniem rozwiązań docelowych i etapowych (z węzłami i bez węzłów z tymi trasami). Budowa zespołu dwupoziomowych skrzyżowań (estakada) w ciągu ulicy Opolskiej z ulicami: Łokietka i Wyki.



ST-7.3.4 **Budowa ul. Iwaszki wraz z poszerzeniem ul. Strzelców**

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

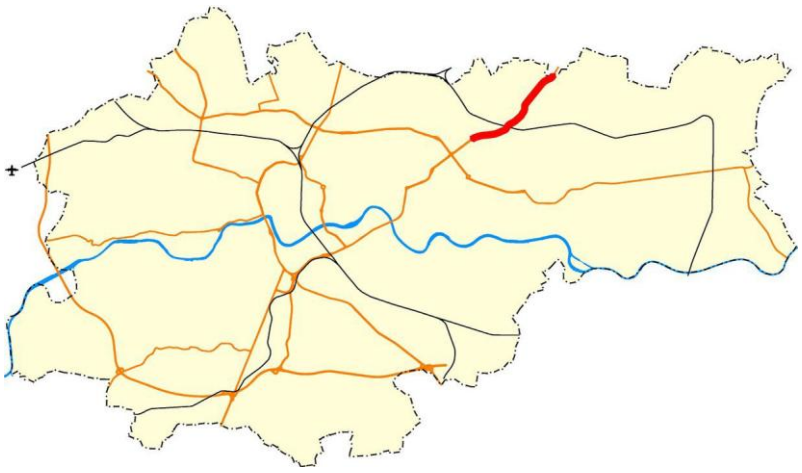
Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej przedłużenie ul. Strzelców do al. 29 Listopada o długości ok. 1,3 km, w tym budowa przekroczenia dwóch linii kolejowych. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia.



ST-7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

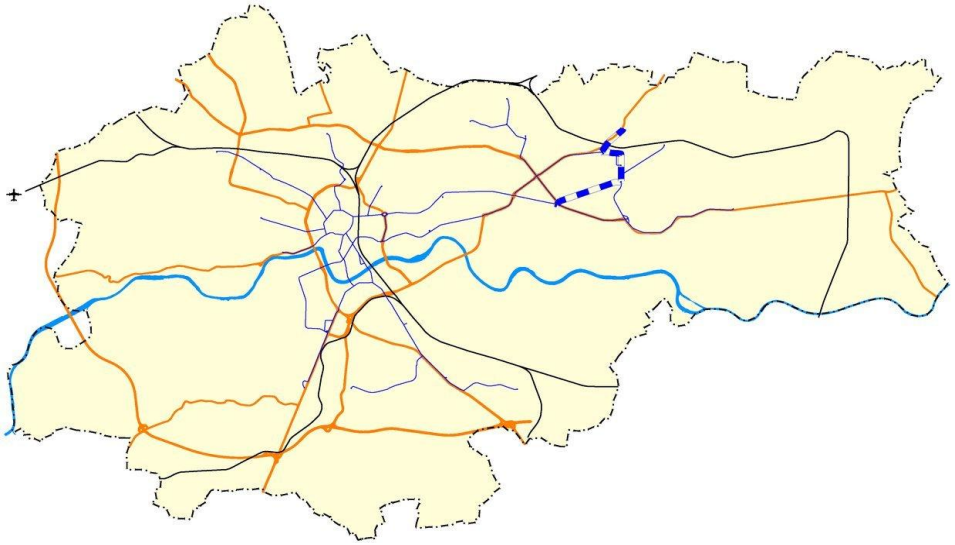
Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Dobudowa drugiej jezdni ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od ul. Bulwarowej do granicy miasta o długości ok. 3,0 km, w tym przebudowa istniejących skrzyżowań i infrastruktury. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia.
Odcinek ul. Bulwarowa - ul. Darwina realizowany przy budowie Drogi Ekspresowej S7 (węzeł „Kocmyrzowska").
Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.



ST-7.5

Przebudowa linii tramwajowej na odc. Plac Centralny im. Reagana - Centrum Administracyjne Huty - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania ruchem

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Plac Centralny im. Reagana - C.A. Huty - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie (podwójnego toru). Przebudowa przystanków na trasie na wysoki peron. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu informacji pasażerskiej.