



- granice miasta
- granice gmin sąsiednich
- układ hydrograficzny
- obszary zainwestowane
- obszary przeznaczone do zainwestowania

- KTA autostrada i drogi ekspresowe -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
- KTG drogi główne i główne przyspieszone -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
- KTGZ wybrane drogi zbiorcze -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
- tramwaj tradycyjny i szybki -odcinki istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
- kolej / szybka kolej aglomeracyjna

- parkingi park & ride
- terminale autobusowe
- subcentra logistyczne
- przystanki kolei
- pętle tramwaju szybkiego
- pętle tramwaju tradycyjnego
- miejsce obsługi podróży

- porty i przystanie
- główne ścieżki rowerowe
- główne węzły integracji kolei aglomeracyjnej z systemami transportu miejskiego
- połączenie torowe szybka kolej - tramwaj
- obszary aktywizacji wokół przestanków kolei w zasięgu izochrony dojścia pieszo 5 i 10 min

granica zmiany Studium

SYSTEMY TRANSPORTU KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU

K3

500 0 1000 2000m
Skala 1 : 25 000

