

(ceny bieżące)

w mln zł

Nr inwestycji	Nazwa inwestycji	Jednostka Realizująca	Okres realizacji	Podstawa określenia kosztów	Szacunkowa pow. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu	Współfinansowanie inwestycji	Efekt na koniec 2009 r.	Struktura wydatków	Szacunkowy koszt inwestycji od roku budżetowego do zakończenia realizacji	BUDŻET			2013 4 rok	2014 5 rok	2015 6 rok	2016 7 rok	2017 8 rok	2018 9 rok	2019 10 rok	po 2019	
											2010 1 rok	2011 2 rok	2012 3 rok									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
SO	METROPOLITALNE INWESTYCJE OCHRONY ŚRODOWISKA									60,9	60,9											
SO-1	Modyfikacja Projektu pn. "Kraków Gospodarka Odpadami, etap I" o realizację zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych MPO sp. z o.o. w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą	BE	2008 2010	KK	X	X	ISPA/FS	B	Wydatki ogółem, w tym:	3,7	3,7											
									środki własne dot. realizacji	0,7	0,7											
									środki bezzwrotne	3,0	3,0											
									Fazy realizacji inwestycji													
SO-2.2	Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II	BE	2006 2010	KK	X	X	ISPA/FS	B	Wydatki ogółem, w tym:	57,2	57,2											
									środki własne dot. realizacji	10,3	10,3											
									środki bezzwrotne	46,9	46,9											
									Fazy realizacji inwestycji													
ST	METROPOLITALNE INWESTYCJE TRANSPORTOWE									5 595,2	119,1	201,6	49,8	52,2	144,6	194,6	375,3	365,7	399,0	304,8	3 388,5	
ST-1 PORT LOTNICZY Kraków - Balice																						
ST-1.1	Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)	ZIKiT	2006 po 2019	SZ	65,8	26%	współdział Miasta	wn. o DSU	Wydatki ogółem, w tym:	291,0	0,06										290,9	
		GS	po 2019						środki własne dot. realizacji	240,0	0,06										239,9	
									środki bezzwrotne												51,0	
									środki własne dot. terenu	51,0												
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-1.2	Szybka Kolej Aglomeracyjna - Przygotowanie/przebudowa i modernizacja połączenia kolejowego na trasie Czyżyny/N. Huta - Dworzec Gł. (kontynuacja połączenia z Balicami)	ZIKiT	2011 po 2019	X	X	X	współdział Miasta	X	Wydatki ogółem, w tym:	0,2	0,2											
									środki własne dot. realizacji	0,2	0,2											
									środki bezzwrotne													
									środki własne dot. terenu													
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-3 IV OBWODNICA (zewnętrzna)																						
ST-3.1	Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7	ZIKiT	2004 2012	KK (odc.1), SZ (odc.2 i 3)	X (odc.1,2,3)	100% (odc.1), X (odc.2 i 3)	współdział Miasta	B (odc.1), ULD (odc.2), wn. o DSU (odc.3)	Wydatki ogółem, w tym:	9,7	0,2	2,7										
									środki własne dot. realizacji	9,7	0,2	2,7										
									środki bezzwrotne													
									środki własne dot. terenu	51,0												
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-3.2	Przygotowanie budowy odc. węzeł Modlnica - węzeł Nowohucki	ZIKiT	2008 2010	KK	X	X	współdział Miasta	wn. o DSU	Wydatki ogółem, w tym:	0,3	0,3											
									środki własne dot. realizacji	0,3	0,3											
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-4 DROGA KRAJOWA nr 79																						
ST-4.1	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie	ZIKiT	2004 2016	SZ	18,1	60%	X	DSU	Wydatki ogółem, w tym:	296,0	2,2			3,1	55,4	95,7	139,6					
		GS	2014 2016						środki własne dot. realizacji	250,0	2,2			3,1	40,4	77,7	126,6					
									środki bezzwrotne													
									środki własne dot. terenu	46,0					15,0	18,0	13,0					
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-4.2	Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"	ZIKiT	2006 2019	SZ	4,0	86%	X	ULICP, ULD	Wydatki ogółem, w tym:	396,2	2,5	2,5					21,2	120,0	120,0	130,0		
		GS	2009 2016						środki własne dot. realizacji	380,2	0,05						10,2	120,0	120,0	130,0		
									środki bezzwrotne								11,0					
									środki własne dot. terenu	16,0	2,5	2,5										
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-4.3	Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	Inwestor zewnętrzny	ZRID	Wydatki ogółem, w tym:	106,8	22,1	84,7										
		GS	2010 2011						środki własne dot. realizacji	81,8	0,06	81,7										
									środki bezzwrotne	17,5	16,5	1,0										
									środki własne dot. terenu	7,5	5,5	2,0										
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-4.4	Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie	ZIKiT	2004 2010	KK	X	100%	MRPO	ZRID	Wydatki ogółem, w tym:	25,2	25,2											
									środki własne dot. realizacji	7,6	7,6											
									środki bezzwrotne	17,7	17,7											
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-5 III OBWODNICA (odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI) - nowy przebieg drogi krajowej nr 94																						
ST-5.2	Budowa Trasy Zwierzynieckiej	ZIKiT	2006 po 2019	SZ	19,7	44%	X	DSU	Wydatki ogółem, w tym:	1 671,2	0,08	0,7			2,0	11,0	44,2	211,7	279,0	174,8	947,7	
		GS	2007 2017						środki własne dot. realizacji	1 638,2	0,08	0,7			2,0	6,0	34,2	193,7	279,0	174,8	947,7	
									środki bezzwrotne													
									środki własne dot. terenu	33,0						5,0	10,0	18,0				
									Fazy realizacji inwestycji													

W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji

Całościowy projekt uwzględnia możliwość pozyskania bezzwrotnych środków z Unii Europejskiej, udział PKP PLK S.A. oraz możliwość jego realizacji w ramach Partnerstwa Publiczo-Prywatnego

Nr inwestycji	Nazwa inwestycji	Jednostka Realizująca	Okres realizacji	Podstawa określenia kosztów	Szacunkowa pow. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu	Współfinansowanie inwestycji	Efekt na koniec 2009 r.	Struktura wydatków	Szacunkowy koszt inwestycji od roku budżetowego do zakończenia realizacji	BUDŻET			2013 4 rok	2014 5 rok	2015 6 rok	2016 7 rok	2017 8 rok	2018 9 rok	2019 10 rok	po 2019
											2010 1 rok	2011 2 rok	2012 3 rok								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ST-5.3	Budowa Trasy Pychowickiej	ZIKiT	1999 po 2019	SZ	4,8	41%	X	WZiZT	Wydanki ogółem, w tym:	297,4	0,03	0,3				8,0	15,0	4,0			270,1
		GS	2006 2017						środki własne dot. realizacji	280,4	0,03	0,3									
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-5.4	Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową	ZIKiT	2005 po 2019	SZ	9,4	73%	X	wn. o DŚU wn. o ULĐ	Wydanki ogółem, w tym:	914,1	0,2	0,5				15,2	23,0				875,2
		GS	2006 2016						środki własne dot. realizacji	893,1	0,2	0,5									
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-6 III OBWODNICA (odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI)																					
ST-6.1	Rozbudowa ul. Nowohuckiej (Rondo Dywizjonu 308 - węzeł "Łęg") wraz z budową estakady	ZIKiT	2009 2016	SZ	8,6	55%	X	wn. o DŚU	Wydanki ogółem, w tym:	52,5	1,5							51,0			
		GS	2016						środki własne dot. realizacji	51,5	1,5										
ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE																					
ST-7.1.1	Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	MRPO	PNB	Wydanki ogółem, w tym:	46,0	25,0	21,0									
									środki własne dot. realizacji	16,7	7,5	9,2									
									środki bezzwrotne	29,3	17,5	11,8									
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.1.2	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	MRPO	ZRiD	Wydanki ogółem, w tym:	80,2	28,9	51,3									
		GS	2005 2010						środki własne dot. realizacji	21,5	7,4	14,1									
									środki bezzwrotne	56,2	19,0	37,2									
									środki własne dot. terenu	2,5	2,5										
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.1.3	Przygotowanie / budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"	ZIKiT	2009 2011	SZ				X wn. o DŚU	Wydanki ogółem, w tym:	0,3	0,3										
									środki własne dot. realizacji	0,3	0,3										
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.2.1	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brozka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	ZIKiT	2004 2014	SZ	X	100%	POLiS	ULĐ, wn. o DŚU	Wydanki ogółem, w tym:	218,3	7,2	37,5	49,8	49,1	74,7						
		GS	2004 2012						środki własne dot. realizacji	145,2	1,2	13,2	36,6	19,5	74,7						
									środki bezzwrotne	52,6		14,3	8,7	29,6							
									środki własne dot. terenu	20,5	6,0	10,0	4,5								
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.2.2	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta	ZIKiT	2004 2016	SZ	1,2	93%	X	ULiCP	Wydanki ogółem, w tym:	105,4	0,02	0,2									
		GS	2008 2014						środki własne dot. realizacji	104,4	0,02	0,2									
									środki własne dot. terenu	1,0											
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.3.1	Budowa estakady w ciągu ul. Nowohuckiej nad skrzyżowaniem ulic: Nowohucka, Saska, Stoczniovcw	ZIKiT	2014 po 2019	SZ	0,2	90%	Finansowanie zewnętrzne	X	Wydanki ogółem, w tym:	53,0											53,0
		GS	po 2019						środki własne dot. realizacji	51,0											
											<i>W przypadku ich pozyskania planowane wydatki na realizację inwestycji zostaną zrównoważone przez adekwatny wzrost dochodów.</i>										
									środki własne dot. terenu	2,0											2,0
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.3.2	Budowa tunelu pod ul. Wielicką wzdłuż ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	ZIKiT	po 2019	X	X	X	Finansowanie zewnętrzne	X	Wydanki ogółem, w tym:	30,0											30,0
									środki własne dot. realizacji												
									środki bezzwrotne	30,0											
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.3.3	Budowa skrzyżowań bezkolizyjnych wzdłuż ulic: Conrada, Opolskiej, Bora-Komorowskiego	ZIKiT	2008 po 2019	SZ	0,7	90%	Finansowanie zewnętrzne	X	Wydanki ogółem, w tym:	614,4											614,4
		GS	po 2019						środki bezzwrotne	609,4											
									środki własne dot. terenu	5,0											5,0
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.3.4	Budowa ul. Iwazki wraz z poszerzeniem ul. Strzelców	ZIKiT	2007 po 2019	SZ	4,2	5%	Finansowanie zewnętrzne	DŚU	Wydanki ogółem, w tym:	179,3											179,3
		GS	2009 po 2019						środki bezzwrotne	165,3											
									środki własne dot. terenu	14,0											14,0
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.4	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej	ZIKiT	2006 2016	SZ	X	100%	X	DŚU, ULĐ	Wydanki ogółem, w tym:	79,8	3,3										
		GS	2010 2015						środki własne dot. realizacji	76,3	1,3										
									środki własne dot. terenu	3,5	2,0										
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji</i>										
ST-7.5	Przebudowa linii tramwajowej na odc. Plac Centralny im. Reagana - Centrum Administracyjne Huty - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania ruchem	ZIKiT	2007 po 2019	SZ	X	X	Finansowanie zewnętrzne	X	Wydanki ogółem, w tym:	127,9											127,9
									środki własne dot. realizacji	127,9											
											<i>W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa do realizacji w przypadku pozyskania środków zewnętrznych</i>										

(ceny bieżące)

w mln zł

Nr inwestycji	Nazwa inwestycji	Jednostka Realizująca	Okres realizacji	Podstawa określenia kosztów	Szacunkowa pow. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu	Współ-finansowanie inwestycji	Efekt na koniec 2009 r.	Struktura wydatków	Szacunkowy koszt inwestycji od roku budżetowego do zakończenia realizacji	BUDŻET			2013 4 rok	2014 5 rok	2015 6 rok	2016 7 rok	2017 8 rok	2018 9 rok	2019 10 rok	po 2019
											2010 1 rok	2011 2 rok	2012 3 rok								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
S-5.3-R	Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie	ZBK	2007-2011	KK	X	100%	MRPO Promesa MKiDN	B	Wydatki ogółem, w tym:	54,0	52,9	1,1									
									środki własne dot. realizacji	26,0	26,0										
									środki bezzwrotne	28,1	27,0	1,1									
									Fazy realizacji inwestycji												

S-6 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
S-6.1	Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	realizacja ciągła	SZ	X	X	X	X	Wydatki ogółem, w tym:	39,0	6,0	6,0	6,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
									środki własne dot. terenu	39,0	6,0	6,0	6,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
									Fazy realizacji inwestycji												

UWAGI:

1. Podstawa określenia kosztów: SZ - szacunek KI - kosztorys inwestorski KK - kontrakt na podstawie zamówienia publicznego

2. Skróty faz procesu inwestycyjnego oznaczone w kol. 9:

- **wn. o: DŚU, WZ, ULICP, ULD** - złożenie wniosku o: wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ustalenie warunków zabudowy, ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, ustalenie lokalizacji drogi
- **DŚU, WZiZT, ULICP, ULD** - przeprowadzenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji o: środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, ustalenie lokalizacji drogi
- **oD** - opracowanie dokumentacji projektowej
- **wn. o PNB** - złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę
- **PNB** - przeprowadzenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę
- **wn. o ZRID** - złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- **ZRID** - decyzja o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
- **B** - budowa, przekazanie do eksploatacji i rozliczenie
- **rF** - rozliczenie finansowe