

## Uzasadnienie

do uchwały Nr CV/1442/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2010 r.

Uchwała zawiera:

### **I. Zwiększenie planu dochodów i wydatków o kwotę 2.266.500 zł.**

### **II. Zmniejszenie planu wydatków inwestycyjnych o kwotę 2.266.500 zł.**

W związku z aktualizacją Harmonogramu Płatności akceptowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego zmianie ulega montaż finansowy projektu pn. „Rozbudowa ul. Surzyckiego – ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)”, zwiększający możliwość pozyskania środków unijnych w 2010 roku w kwocie większej niż początkowo zakładano w Budżecie Miasta, przy niezmienionej wartości zaangażowanych całkowitych środków na realizację zadania.

### **III. Zwiększenie planu wydatków inwestycyjnych o łączną kwotę 2.266.500 zł, w zadaniach:**

- ~ „Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7”. Zgodnie z podpisanym w 2004 roku porozumieniem dotyczącym przygotowania i współpracy w finansowaniu odcinka planowanej drogi ekspresowej S-7 na terenie Miasta Krakowa tzw. „Trasy Nowohuckiej”, współudział Gminy Miejskiej Kraków wynosi 50% kosztów opracowania dokumentacji oraz przeprowadzanych badań archeologicznych. Ze względu na długotrwałość procesu przygotowania zadania, corocznie spisywany jest aneks do w/w porozumienia, określający harmonogram działań na dany rok oraz ich koszty. Zgodnie z informacją uzyskaną w czerwcu br. z GDDKiA kwota konieczna do podpisania Aneksu nr 8 wynosi 1.408.476,02 zł. W związku z powyższym, w celu podpisania w/w Aneksu zachodzi konieczność zabezpieczenia środków finansowych w wysokości 1.245.100 zł,
- ~ „Przygotowanie budowy odc.: węzeł Modlnica – węzeł Nowohucki”. W 2008 roku podpisana została umowa dotycząca współpracy przy opracowaniu koncepcji programowo – przestrzennej i kompletnych materiałów do złożenia wniosków o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania „Północna Obwodnica Krakowa”. Przygotowanie zadania znajduje się po stronie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, Gmina Miejska Kraków współfinansuje zadanie w wysokości 50% wartości zamówienia. Opracowana dokumentacja posiada braki, które są aktualnie uzupełniane, a po ich uzupełnieniu nastąpi finansowe rozliczenie zadania. W związku z powyższym zachodzi konieczność zabezpieczenia brakujących środków finansowych w bieżącym roku w wysokości 1.021.400 zł.

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr CV/1442/10  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 7 lipca 2010 r.

## DOCHODY BUDŻETU MIASTA KRAKOWA NA ROK 2010

zmiany

Dział / §	Nazwa	Zmniejszenia			Zwiększenia		
		Ogółem	w tym:		Ogółem	w tym:	
			Gmina	Powiat		Gmina	Powiat
1	2	3	4	5	6	7	8
600	Transport i łączność				2 266 500		2 266 500
	majątkowe				2 266 500		2 266 500
§6207	Dotacje celowe w ramach programów finansowanych z udziałem środków europejskich oraz środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 3 pkt 5 i 6 ustawy, lub płatności w ramach budżetu środków europejskich (Pozostałe)				2 266 500		2 266 500
	<b>OGÓŁEM, w tym:</b>				2 266 500		2 266 500
	majątkowe				2 266 500		2 266 500

w zł

**WYDATKI BUDŻETU MIASTA KRAKOWA NA ROK 2010**

zmiany

Dział	Rozdz.	Wyszczególnienie	Wydatki						w zł	
			Zmniejszenia			Zwiększenia				
			Ogółem	w tym: gmina	powiat	Ogółem	w tym: gmina	powiat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
600		<b>TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ</b>					2 266 500		2 266 500	
	60015	Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu					2 266 500		2 266 500	
		<b>Wydatki majątkowe</b>					2 266 500		2 266 500	
		<i>w tym:</i> inwestycje i zakupy inwestycyjne					2 266 500		2 266 500	
<b>Wydatki ogółem</b>							<b>2 266 500</b>		<b>2 266 500</b>	
		<i>w tym:</i> <b>Wydatki majątkowe</b>					2 266 500		2 266 500	



