

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 3 kwietnia 2002 r.
uchwała niniejszą
REZOLUCJĘ
do Rządu RP i PKP
w sprawie inwestycji:
Krakowskie Centrum Komunikacyjne i „Nowe Miasto”.

Rada Miasta Krakowa oczekuje od PKP niezwłocznej realizacji przyjętych zobowiązań wobec spółki TST Polska I w zakresie umowy zawartej 12 maja 2000 roku, dotyczącej sprzedaży nieruchomości niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji "Nowe Miasto", będącej elementem szerszej infrastrukturalnej inwestycji miejskiej pod nazwą Krakowskie Centrum Komunikacyjne. Niezrozumiałe są dla nas powody niewypełnienia przedmiotowej umowy, a prowadzone w tym zakresie rozmowy nie doprowadzają do jedyne go pożądanego efektu, jakim powinno być odpłatne przekazanie nieruchomości, które miało nastąpić do 31 grudnia 2001 roku.

Ze zdziwieniem i wzrastającą dezaprobatą obserwujemy podejmowane kroki przez PKP i angażujące się bardzo mocno w sprawę Ministerstwo Infrastruktury zmierzające do podważenia wiarygodności znanej w świecie firmy Tishmann & Speyer Properties oraz zapisów zawartej zgodnie z prawem umowy, określającej wzajemne zobowiązania PKP i spółki TST Polska I.

Są to działania szkodliwe nie tylko dla Miasta, które przy znacznym wysiłku w planie inwestycyjnym przeznacza sumę ponad 300 mln. zł na Krakowskie Centrum Komunikacyjne, ale także dla Państwa, gdyż podważają jego wiarygodność jako partnera — trzeba podkreślić, że proces planowania i przygotowania realizowanego przedsięwzięcia oraz wyboru inwestora strategicznego był efektem wspólnych działań Skarbu Państwa, PKP i Miasta.

Nie znajduje żadnego usprawiedliwienia obserwowane paraliżowanie przez PKP i Ministerstwo Infrastruktury tej ważnej dla Miasta inwestycji. W wyniku tych destrukcyjnych działań to PKP i Rząd RP oraz ugrupowania tworzące koalicję rządowo-parlamentarną przyjmują odpowiedzialność za spowodowane szkody.

Wiceprzewodniczący Rady

Bogusław KOŚMIDER