

PROGRAM INWESTYCJI - STUDIUM PODSTAWOWYCH TRAS ROWEROWYCH												
Lp.	NR TRASY	Priorytet inwestycyjny tras	PRIORYTETY WYKONANIA ODCINKÓW TRAS ROWEROWYCH	DŁ.(m)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	PODSTAWOWY STANDARD WYKONANIA (Orientacyjne koszty wyk. brakujących odcinków tras row. (zł))	STANDARD TECHNICZNY INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ (Orientacyjne koszty wykonania tras głównych)
1	1		a.) od granicy Miasta (Zielonki) wzdłuż ul. Zielone Wzgórze do ul. Głogowej;	985						x	620.550,00	23 990 000,00 zł
			b.) wzdłuż ul. Głogowej do ul. Górnickiego	870						x	548.100,00	
			c.) wzdłuż ul. Górnickiego przez Park Kościuszki do ul. Opolskiej	1530						x	963.900,00	
			d.) od ul. Opolskiej wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Dr Twardego	1225						x	771.750,00	
			e.) od ul. Dr Twardego wzdłuż ul. Prądnickiej do al. Słowackiego (Fort Kleparz)	560				x			352.800,00	
			f.) od Fortu Kleparz wzdłuż al. Słowackiego do ul. Warszawskiej	480			x				302.400,00	
			g.) od ul. Mostowej przez budowaną kładkę nad Wisłą wzdłuż ul. Brodzińskiego, ul. Staromostowej, wzdłuż ul. Parkowej do Placu Lasoty i dalej wzdłuż ul. Dembowskiego	930			x	x			585.900,00	
			h.) od istniejącej kładki pieszo - rowerowej na torami i ul. Powstańców Śląskich wzdłuż Al. Pod Kopcem do ul. Wapiennej i dalej wzdłuż ul. Wapiennej do ul. Wielickiej	781			x				491.430,00	
			i.) od ul. Wapiennej wzdłuż ul. Wielickiej do do ul. Nowosądeckiej	1970				x			1.241.100,00	

		j.) od ul. Nowosądeckiej wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Teligii	1950				x			1.228.500,00		
		k.) od ul. Teligii wzdłuż ul. Wielickiej do Węzła Wielickiego (z pominięciem istniejących niewielkich już istniejących fragmentów trasy rowerowej nr 1 na tym odcinku.	1630				x			1.026.900,00		
<b>RAZEM</b>										<b>8.133.330,00</b>		
2	2	Priorytet pierwszy	a.) od granicy Miasta (Gmina Sawina) wzdłuż ul. Walgierza Wdalego, dalej Bulwarami Wiślanymi, ul. Browarnianą do ul. Benedyktyńskiej	3050		x	x	x			1.921.500,00	31 551 000,00 zł
			b.) od ul. Browarnianej wzdłuż ul. Benedyktyńskiej dalej Bulwarami Wiślanymi do węzła nad autostradą A4	2100		x	x	x			1.323.000,00	
			c.) fragment ul. Widłakowej	470		x	x				296.100,00	
			d.) fragment ul. Na Solniku (brakujący)	300		x	x				189.000,00	
			e.) fragment trasy rowerowej od Mostu Dębnickiego wzdłuż Bulwaru Poleskiego do istniejącego fragmentu trasy rowerowej nr 2	390		x	x				247.500,00	
			f.) od ul. Ludwinowskiej wzdłuż Bulwaru Wołyńskiego do Mostu Retmańskiego	150		x	x				94.500,00	
			g.) od Mostu Retmańskiego wzdłuż ul. Rollego i dalej Bulwarem Podolskim do Mostu Kotlarskiego	1790		x	x				1.127.700,00	
			h.) od Mostu Kotlarskiego do ul. Portowej i dalej do ul. Stoczniowców	1210		x	x				762.300,00	
			i.) od ul. Portowej wzdłuż ul. Stoczniowców do ul. Nowohuckiej	420		x	x				264.600,00	
			j.) od ul. Stoczniowców wzdłuż ul. Nowohuckiej i następnie Bulwarami Wiślanymi w kierunku Niepołomic.	10900		x	x	x			6.867.000,00	
<b>RAZEM</b>										<b>13.093.200,00</b>		

3	3	a.) od granicy Miasta (Gmina Liszki) do ul. Mirowskiej	670		x					422.100,00	18 858 000,00 zł
		b.) brakujący odcinek trasy rowerowej nr 3 wzdłuż południowego wału Wisły do ul. Księcia Józefa przy moście Zwierzynieckim	4960					x		3.124.800,00	
		c.) brakujący odcinek trasy rowerowej nr 3 wzdłuż ul. Księcia Józefa, fragment od Mostu Zwierzynieckiego do ul. Flisackiej	1760		x					1.108.800,00	
		d.) planowaną kładką nad rzeką Białuchą wzdłuż ul. Niepołomskiej do ul. Nowohuckiej	1370						x	863.100,00	
		e.) od ul. Nowohuckiej Bulwarami Wiślanymi do ul. Niepokalanej Marii Panny	4100						x	2.583.000,00	
		f.) od ul. Niepokalanej Marii Panny do Mostu Wandy	400						x	252.000,00	
<b>RAZEM</b>									<b>8.353.800,00</b>		
4	4	a.) od granicy Miasta (Gmina Skawina) wzdłuż ul. Skotnickiej przez Węzeł Skotnicki i dalej wzdłuż ul. Skotnickiej, ulicą Humboldta do ul. Babińskiego	2500						x	1.575.000,00	30 447 000,00 zł
		b.) od ul. Babińskiego wzdłuż ul. Bunscha do ul. Czerwone Maki	1350				x			850.500,00	
		c.) od ul. Czerwone Maki wzdłuż ul. Bobrzyńskiego do ul. Zachodniej	1570			x				989.100,00	
		d.) od ul. Zachodniej wzdłuż ul. Grota Roweckiego do ul. Roztworowskiego	700		x					441.000,00	
		e.) od ul. Roztworowskiego wzdłuż ul. Ruczaj, dalej wzdłuż ul. Wyłom do istniejącego fragmentu trasy nr 4.	680		x					428.400,00	
		f.) od Ronda Mogińskiego wzdłuż ul. Mogińskiej do rzeki Białuchy	1100			x				693.000,00	
		g.) brakujący fragment trasy wzdłuż al. Jana Pawła II, od ul. Jutrzenka do Ronda Czyżyńskiego	190		x					1.145.700,00	
		h.) od ul. Ptaszyckiego wzdłuż ul. Igolomskiej do Granicy Miasta (Pobiednik)	10400						x	6.552.000,00	

<b>RAZEM</b>												<b>12.674.700,00</b>		
5	5	a.) od granicy Miasta (Czulice) wzdłuż ul. Sawy - Calińskiego do ul. Ławińskiego (planowana)	3390								x	2.135.700,00	53 588 000,00 zł	
		b.) od ul. Ławińskiego (planowana) wzdłuż ul. Ujastek do al. Solidarności	2650								x	2.385.000,00		
		c.) Plac Centralny - na odcinku od al. Solidarności do al. Andersa	3600		x									2.268.000,00
		d.) brakujący fragment trasy na Rondzie Maczka, wzdłuż al. Gen. Andersa	1500		x									945.000,00
		e.) od ul. Dunikowskiego, wzdłuż al. Gen. Andersa do ul. Okulickiego	840	x	x									529.200,00
		f.) od ul. Okulickiego wzdłuż al. Bora - Komorowskiego do istniejącego fragmentu na Rondzie Polsadu	2240			x								1.411.200,00
		g.) od istniejącego fragmentu trasy na Rondzie Polsadu wzdłuż ul. Lublańskiej do Estakady Rozwadowskiego	1270				x							800.100,00
		h.) od Estakady Rozwadowskiego wzdłuż ul. Opolskiej do ul. Prądnickiej	1600				x							1.008.000,00
		i.) od ul. Prądnickiej wzdłuż ul. Opolskiej do istniejącego fragmentu trasy przy ul. Wyki	1300					x						819.000,00
		j.) od istniejącego fragmentu trasy przy ul. Wyki wzdłuż ul. Opolskiej do ul. Mehoffera	880						x					554.400,00
		k.) od ul. Mehoffera wzdłuż ul. Conrada do Ronda Ofiar Katynia	1540			x	x							970.000,00
		l.) od Ronda Ofiar Katynia wzdłuż ul. Radzikowskiego do ul. Ojcowskiej	975			x	x							614.250,00
		m.) od ul. Ojcowskiej wzdłuż ul. Pasternik do ul. Tetmajera i dalej wzdłuż ul. Pasternik do granicy Miasta (Modlniczka)	990								x			623.700,00
<b>RAZEM</b>												<b>15.063.550,00</b>		
		a.) od granicy Miasta (Gmina Wielka Wieś) wzdłuż ul. Jasnogórskiej do Ronda Ofiar Katynia	1900				x					1.197.000,00		

6	6	b.) od Ronda Ofiar Katynia wzdłuż ul. Armii Krajowej do istniejącego odcinka trasy rowerowej przy ul. Zabłocie	1160		x					730.000,00	41 564 000,00 zł
		c.) od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Piastowskiej	640		x					403.000,00	
		d.) od ul. Armii Krajowej wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Reymonta	950		x					598.000,00	
		e.) od ul. Piastowskiej wzdłuż ul. Reymonta do Al. Mickiewicza	1340		x					844.200,00	
		f.) od Al. Mickiewicza wzdłuż ul. Czystej do ul. Krupniczej i dalej wzdłuż ul. Krupniczej do ul. Dunajewskiego	700		x					441.000,00	
		g.) od ul. Rogodzińskiego wzdłuż Al. Pokoju do Ronda 308 Dywizjonu	3050			x				1.921.000,00	
		h.) od Ronda 308 Dywizjonu wzdłuż Al. Pokoju do Ronda Czyżyńskiego	1100				x			693.000,00	
		i.) od Ronda Czyżyńskiego wzdłuż ul. Bieńczyckiej do Ronda Kocmyrzowskiego	870				x			548.000,00	
		j.) od ul. Bulwarowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej do planowanej ul. Łowińskiego	1300						x	819.000,00	
		k.) od planowanej ul. Łowińskiego wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej do granicy Miasta (Sulechów)	2500						x	1.575.000,00	
<b>RAZEM</b>									<b>9.769.200,00</b>		
7	7	a.) od granicy Miasta (Bibice) wzdłuż al. 29 Listopada do Estakady Rozwadowskiego	2950				x			1.858.500,00	20 259 000,00 zł
		b.) od ul. Rozwadowskiego wzdłuż Al. 29 Listopada do ul. Prandoty i dalej wzdłuż Al. 29 Listopada do ul. Wita Stwosza	1540		x	x				970.200,00	
		c.) od Al. 29-ego Listopada wzdłuż Wita Stwosza do przejazdu nad torami kolejowymi	380		x					239.400,00	

		d.) od istniejącej kładki pieszo-rowerowej nad ul. Powstańców Śląskich i torami kolejowymi wzdłuż ul. Swoszowickiej do ul. Kamieńskiego	1900			x				1.197.000,00	
		e.) od ul. Kamieńskiego wzdłuż planowanej ul. Sławka do ul. Witosa	1890						x	1.190.700,00	
		f.) od ul. Wittosa wzdłuż planowanej ul. Sławka do Granicy Miasta (Golkowice)	4600						x	2.898.000,00	
<b>RAZEM</b>										<b>8.353.800,00</b>	
8	8	Priorytet drugi	a.) od granicy Miasta (Szczyglice - Skała Kmity) po wałach pp. rz. Rudawy do ul. Zakliki z Mydlnik	3690			x	x	x	2.324.700,00	28 288 000,00 zł
		b.) od ul. Zakliki z Mydlnik wzdłuż ul. Beckiej do ul. Jesionowej	2400			x	x	x		1.512.000,00	
		c.) od ul. Jesionowej wzdłuż ul. Zarudawie do ul. Mydlnickiej	820			x	x	x		516.600,00	
		d.) od ul. Mydlnickiej wzdłuż wałów pp. rz. Rudawy do ul. Piastowskiej (Błonia)	1260			x	x	x		793.800,00	
		e.) od Ronda Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Konopnickiej do ul. Zatorskiej	840			x	x	x		529.200,00	
		f.) od ul. Zatorskiej wzdłuż ul. Konopnickiej do Ronda Matecznego	710			x	x	x		447.300,00	
		g.) od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Kamieńskiego do ul. Puskarskiej i dalej przez Las Bonarka wzdłuż ul. Kamieńskiego do ul. Swoszowickiej	1580			x	x	x		995.400,00	
		h.) od ul. Swoszowickiej wzdłuż ul. Kamieńskiego do ul. Wielickiej	1670			x	x	x		1.052.100,00	
		i.) od ul. Wielickiej wzdłuż ul. Teligi do ul. Aleksandry	1330			x	x	x		837.900,00	
		j.) od ul. Aleksandry wzdłuż ul. Ćwiklińskiej do ul. Mała Góra	980			x	x	x		617.400,00	
		k.) od ul. Mała Góra wzdłuż ul. Korepty do ul. Zamłynie	455			x	x	x		286.650,00	
		l.) od ul. Korepty wzdłuż ul. Zamłynie do ul. Lipowskiego	580			x	x	x		365.400,00	
		m.) od ul. Lipowskiego wzdłuż ul. Rakuś do granicy Miasta (Wieliczka)	1400			x	x	x		882.000,00	



	10	g.) od ul. Wielickiej wzdłuż ul. Powstańców Śląskich do Ronda Matecznego	1760			x				1.108.800,00			
		h.) od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Tischnera	855				x			538.650,00			
		i.) od ul. Tischnera wzdłuż ul. Zakopiańskiej do ul. Zawitej	2580				x			1.625.400,00			
		j.) od ul. Zawitej wzdłuż ul. Zakopiańskiej do Węzła Opatkowickiego	1750						x	1.102.500,00			
		k.) od Węzła Opatkowickiego wzdłuż ul. Zakopiańskiej do ul. Kłuszyńskiej	420							x	264.600,00		
		l.) od ul. Kłuszyńskiej wzdłuż ul. Taklińskiego do ul. Wążewskiego	1250								x	787.500,00	
		m.) od ul. Wążewskiego wzdłuż ul. Petrażeckiego do granicy Miasta (Skawina)	3456							x		2.177.280,00	
<b>RAZEM</b>									<b>11.762.730,00</b>				
11	11	a.) od granicy Miasta wzdłuż planowanej trasy Balickiej do ul. Becka	4200							x	2.646.000,00	40 575 000,00 zł	
		b.) od ul. Becka wzdłuż planowanej trasy Balickiej do Al. Armii Krajowej	950								x		598.500,00
		c.) od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Piastowskiej	750								x		472.500,00
		d.) od ul. Piastowskiej wzdłuż ul. Nawojki do ul. Miechowskiej	950			x							598.500,00
		e.) od ul. Miechowskiej wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do al. Mickiewicza i dalej wzdłuż al. Mickiewicza do ul. Czystej	990			x							623.700,00
		f.) fragment trasy rowerowej od ul. Starowiśnej wzdłuż ul. Dietla do ul. Wielopole	500					x					315.000,00
		g.) od ul. Metalowców wzdłuż al. Daszyńskiego do Bulwarów Wiślanych	890			x							560.700,00
		h.) od zjazdu z Mostu Kotlarskiego wzdłuż ul. Herlinga - Grudzińskiego do ul. Dekerta	550				x						346.500,00

	i.) od al. Powstańców Wielkopolskich wzdłuż planowanej ul. Kuklińskiego do ul. Saskiej	1050					x		661.500,00
	j.) od ul. Saskiej wzdłuż ul. Lipskiej do ul. Mierzeja Wiślana	1840				x			1.159.200,00
	k.) od ul. Mierzeja Wiślana wzdłuż planowanej ul. Surzyckiego do ul. Brandla	1190					x		749.700,00
	l.) od ul. Brandla wzdłuż planowanej ul. Rybitwy do ul. Botewa	610					x		384.300,00
	m.) od planowanej ul. Rybitwy wzdłuż planowanej ul. Botewa do ul. Półtangi	1200					x		756.000,00
	n.) od ul. Półtangi wzdłuż planowanej ul. Botewa i ul. Sliwiaka do granicy Miasta (Gmina Wieliczka)	2850						x	1.795.500,00
<b>RAZEM</b>									<b>11.667.600,00</b>
	a.) od ul. Jasnej wzdłuż ul. Lińskiej do ul. Pachońskiego	200					x		126.000,00
	b.) od ul. Lińskiej wzdłuż ul. Pachońskiego do ul. Wyki	790					x		497.700,00
	c.) od ul. Pachońskiego wzdłuż ul. Wyki do ul. Opolskiej	270				x			170.100,00
	d.) od ul. Opolskiej wzdłuż ul. Batalionu Skąta AK do ul. Władysława Łokietka	500					x		315.000,00
	e.) od ul. Batalionu Skąta AK wzdłuż ul. Władysława Łokietka, Chełmońskiego do ul. Pod Fortem	2890			x				1.820.700,00
	f.) od ul. Pod Fortem wzdłuż ul. Racławickiej do ul. Młynówka Królewska i dalej wzdłuż ul. Młynówka Królewska do Al. Kijowskiej	980			x				617.400,00
	g.) od ul. Młynówka Królewska wzdłuż Al. Kijowskiej do ul. Królewskiej	480		x					302.400,00
	h.) od ul. Królewskiej wzdłuż al. Kijowskiej do ul. Nawojki	580		x					365.400,00

12	12	i.) od ul. Czarnowiejskiej wzdłuż ul. Miechowskiej do ul. Reymonta	220		x					138.600,00	21 935 000,00 zł
		j.) od ul. Reymonta wzdłuż ul. Reymana do al. 3-Maja	530		x					333.900,00	
		k.) od Al. Focha wzdłuż ul. Kasztelańskiej do ul. Flisackiej	590			x				371.700,00	
		l.) od ul. Flisackiej przez planowaną kładkę nad Wisła, dalej wzdłuż ul. Nowaczyńskiego do ul. Monte Cassino	80		x					50.400,00	
		m.) od ul. Kobierzyńskiej wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Brożka	530				x			333.900,00	
		n.) od ul. Kapelanka wzdłuż ul. Brożka do ul. Wadowickiej	740			x				466.200,00	
		o.) od ul. Wadowickiej wzdłuż ul. Tischnera do ul. Turowicza	640			x				403.200,00	
		p.) od ul. Tischnera wzdłuż ul. Turowicza do istniejącego fragmentu trasy rowerowej	300				x			189.000,00	
		r.) od ul. Witosa wzdłuż ul. Herberta do ul. Podmokłej	1120				x			705.600,00	
		s.) od ul. Podmokłej wzdłuż ul. Myślenickiej do Węzła Nowotarskiego	540					x		340.200,00	
		t.) od Węzła Nowotarskiego wzdłuż ul. Borowinowej do ul. Wypoczynkowej	740					x		466.200,00	
		u.) od ul. Wypoczynkowej wzdłuż ul. Lusińska do ul. Pytlasińskiego	1250						x	787.500,00	
		w.) od ul. Pytlasińskiego wzdłuż ul. Starowiejskiej do ul. Poronińskiej	780						x	491.400,00	
<b>RAZEM</b>									<b>9.292.500,00</b>		
		<b>Całość trasy wzdłuż planowanych ulic Krakowa o następującym przebiegu:</b>	1					x		1	

13	<b>13</b>	Dziekanowice - Batowicka - Reduty - Powstańców - Strzelców - Lublańska - Młyńska - Meissnera - Lema (planowana) - Arctowskiego (planowana) - trasa Ciepłownicza (planowana) - Nowosądecka - Witosa - trasa Łagiewnicka (planowana) - trasa Pychowicka (planowania) trasa Zwierzyniecka (tunel pod Kopcem Kościuszki) (planowana - węzeł Bronowicki)	I	I	I	I	I	I	I	I	44 631 000,00 zł	
<b>RAZEM</b>											-	
14	<b>14</b>	a.) od granicy Miasta (Dziekanowice) wzdłuż ul. Piasta Kołodzieja do Ronda Piastowskiego	1440					x			907.000,00	9 137 000,00 zł
		b.) od Ronda Piastowskiego wzdłuż ul. Srebrnych Orłów do ul. Wiślickiej	485				x				305.550,00	
		c.) od ul. Wiślickiej wzdłuż ul. Jancarz do ul. Reduta	1530			x					963.900,00	
		d.) od ul. Reduta wzdłuż ul. Bohomolca do ul. Krzesławickiej	460			x					289.800,00	
		e.) od ul. Bohomolca wzdłuż ul. Krzesławickiej do połączenia z istniejącą trasą rowerową wzdłuż ul. Dobrego Pasterza	245		x						154.350,00	
		f.) od Ronda Barei wzdłuż ul. Lublańskiej do istniejącego układu na Rondzie Polsadu	450		x						283.500,00	
		g.) od Ronda Młyńskiego wzdłuż ul. Pilotów do ul. Raciborskiego	640					x			403.200,00	
		h.) od ul. Raciborskiego wzdłuż ul. Olszyny do ul. Grochowskiej	495				x				311.850,00	
		i.) od ul. Grochowskiej wzdłuż ul. Brodowicza, dalej ul. Zaleskiego, ul. Chłopickiego do Ronda Mogińskiego	892			x					561.960,00	
<b>RAZEM</b>											<b>4.181.110,00</b>	
		a.) Od Nowego Kleparza wzdłuż al. Słowackiego do ul. Łobzowskiej	1090				x				686.700,00	

15	15	b.) od ul. Łobzowskiej wzdłuż al. Słowackiego do ul. Królewskiej	330				x			207.900,00	6 960 000,00 zł
		c.) od ul. Królewskiej przez Park Krakowski i dalej wzdłuż Al. Mickiewicza do ul. Czystej	920		x					579.600,00	
		d.) od ul. Madalińskiego wzdłuż ul. Zamkowej do ul. Konopnickiej	340		x					214.200,00	
		e.) od ul. Konopnickiej wzdłuż ul. Sandomierskiej do Mostu Grunwaldzkiego	500			x				315.000,00	
		f.) od ul. Lubomirskiego wzdłuż ul. Rakowickiej do ul. Wita Stwosza	400		x					252.000,00	
		g.) od ul. Rakowickiej wzdłuż ul. Wita Stwosza do przejazdu pod dworcem PKP	530		x					333.900,00	
<b>RAZEM</b>										<b>2.589.300,00</b>	
16	16	a.) od al. Kijowskiej wzdłuż ul. Młynówka Królewska do ul. Rzeczna	580			x				365.400,00	87 000,00 zł
		b.) od ul. Rzeczna wzdłuż al. Grotgiera do al. Słowackiego	565				x			355.950,00	
		c.) od al. Słowackiego wzdłuż ul. Łobzowskiej do ul. Dunajewskiego	863	x	x					542.890,00	
<b>RAZEM</b>										<b>1.264.240,00</b>	
17	17	a.) od Placu Centralnego wzdłuż osiedla Centrum E do ul. Odmętowej	1400		x					882.000,00	8 466 000,00 zł
		b.) wzdłuż ul. Odmętowej do ul. Zagłoby	1240			x				781.200,00	
		c.) od ul. Odmętowej wzdłuż ul. Zagłoby do ul. Niepokalanej Marii Panny	700				x			441.000,00	
		d.) od ul. Rączna wzdłuż ul. Półanki do ul. Nad Drwiną	1120					x		705.600,00	
		e.) od ul. Nad Drwiną wzdłuż planowanej trasy KT/Z do ul. Półanki	1353					x		852.390,00	
		f.) wzdłuż ul. Półanki do ul. Mała Góra	960						x	604.800,00	
<b>RAZEM</b>										<b>4.266.990,00</b>	

18	<b>18</b>		<b>Trasa w całości turystyczna</b>									8 077 000,00 zł
19	<b>19</b>		a.) brakujący odcinek trasy rowerowej wzdłuż ul. Księcia Józefa od istniejącego fragmentu do Mostu Zwierzynieckiego	880					x			2 983 000,00 zł
			<b>Na odcinku od ul. Księcia Józefa do Al. Do Kopca trasa nr 19 stanowić będzie trasę turystyczną</b>									
<b>RAZEM</b>											<b>554.400,00</b>	

**x- data realizacji**

**| - brak realizacji**

Powyższe koszty zostały wyliczone przy założeniu, że 1 m<sup>2</sup> wykonania ścieżki rowerowej to koszt od 280 - 350 zł netto - w oparciu o ceny prac zrealizowanych przez ZIKiT w latach 2008 - 2009.

Podane koszty nie obejmują przekładek, przebudowy lub budowy uzbrojenia, sygnalizacji świetlnej, obiektów inżynierskich.

Szczegółowe koszty realizacji będą znane po wykonaniu projektu budowlano - wykonawczego i kosztorysów inwestorskich.