

**ROZSTRZYGNIECIA O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE  
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ,  
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY  
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA  
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
„REJONU PRZEBIEGU ULICY 8 PUŁKU UŁANÓW” W KRAKOWIE**

**I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami planu.**

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań w zakresie infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej na obszarze „Rejonu przebiegu ulicy 8 Pułku Ułanów”, zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Rejonu przebiegu ulicy 8 Pułku Ułanów – tj. w części tekstowej, stanowiącej treść uchwały oraz w załącznikach graficznych do uchwały.

**1. Rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmująca:**

- 1) W zakresie ulic zbiorczych :
  - budowę drogi zbiorczej na odcinku od ul. Zawilej do skrzyżowania ulic: gen.Grota-Roweckiego, Kapelanka, Brożka - oznaczonej symbolami: 1.KD/Z, 2.KD/Z i 3.KD/Z/GP (odcinek w terenie węzła z Trasą Łagiewnicką);
- 2) W zakresie ulic lokalnych:
  - budowę odcinka drogi lokalnej oznaczonej symbolem: 1.KDL z przebudową odcinka ul. Zalesie.

**2. Rozbudowa i budowa systemów infrastruktury technicznej, obejmująca:**

- 1) W zakresie systemu zaopatrzenia w wodę:
  - a) rozbudowę i przebudowę funkcjonującego systemu zaopatrzenia w wodę - urządzeń i sieci wodociagowych,
  - b) rozbudowę sieci oraz budowę dodatkowych przyłączy w powiązaniu z miejską siecią wodociagową;
- 2) W zakresie odprowadzania ścieków:
  - a) rozbudowę i przebudowę funkcjonującego miejskiego systemu kanalizacji,
  - b) przy rozdzielczym systemie odprowadzania ścieków, budowę i przebudowę rowów i cieków dla pełnienia roli odbiorników kanalizacji deszczowej,
  - c) rozbudowę sieci oraz budowę dodatkowych przyłączy w powiązaniu z miejską siecią kanalizacyjną,
  - d) budowę w pasach drogowych kanałów deszczowych, odprowadzających ścieki opadowe lub roztopowe z pasa drogowego i przynależnej zlewni;

**II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.**

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:

- a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
  - b) środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej,
  - c) dotacji samorządu województwa,
  - d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
  - e) kredytów i pożyczek bankowych,
  - f) innych środków zewnętrznych.
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym lub w formie „partnerstwa publiczno- prywatnego” - „PPP”.

### **III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy.**

**Inwestycje komunikacyjne** – bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tych sprawach miejskie jednostki organizacyjne.

**Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych** – bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tych sprawach miejskie jednostki organizacyjne (Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu).

**Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację** (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednio przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

**W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji** będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.)
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta – określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.