



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 1/III/10

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 15 grudnia 2010 r.
uchwała niniejszą
REZOLUCJĘ
Do Cezarego Grabarczyka
Ministra Infratraktury
w sprawie zmian w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”

W najnowszej wersji przygotowanego „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” brakuje wielu istotnych dla Krakowa inwestycji drogowych. Oddanie jesienią tego roku pierwszego odcinka wschodniej obwodnicy Krakowa od węzła Bieżanów do węzła Rybitwy jest znaczącym krokiem w kierunku poprawy komunikacji drogowej w mieście. Jednak zapowiadany brak kontynuacji budowy wschodniej obwodnicy w kierunku ul. Igołomskiej i dalej przez Gminę Michałowie do istniejącej drogi S7 uważamy za błędny.

Blisko milionowe miasto jakim jest Kraków wymaga obejść autostradowych (ekspresowych), szczególnie w kierunku północ-południe. Kierunek Warszawa-Zakopane jest jednym z najbardziej obciążonych, co pociąga za sobą wielokilometrowe korki i blokadę komunikacyjną dla znacznej części Krakowa. Tylko stworzenie alternatywnej drogi i przesunięcie głównego ciężaru komunikacyjnego z centrum Miasta na obwodnicę rozwiąże istniejący problem. Dlatego tak ważna jest kontynuacja budowy wschodniej obwodnicy Krakowa!

Należy mieć na uwadze również inne inwestycje, których efektywne funkcjonowanie związane jest z budową drogi ekspresowej S-7 na wspomnianym odcinku. Najistotniejsze to Ekospalarnia Kraków zlokalizowana w rejonie ul. Igołomskiej (ul. Giedroycia) oraz czwarte ramię węzła „Rybitwy” stanowiące nowe połączenie drogowe z planowaną lokalizacją strefy gospodarczej Wieliczka – Niepołomice.

Dlatego jako Rada Miasta Krakowa apelujemy do Pana ministra o pozostawienie w programie kontynuacji dalszej budowy drogi ekspresowej S-7 od węzła „Bieżanów” do węzła „Igołomska” na lata 2011-2015.

Przewodniczący Rady

Bogusław KOŚMIDER