

Objaśnienia
wartości przyjętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF)
na lata 2011 - 2033

Uwagi ogólne

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata 2011-2033 założono wzrost ogólnych dochodów i wydatków w całym okresie prognozy. Nie dotyczy to dochodów związanych z realizacją konkretnych przedsięwzięć oraz dotacji celowych. Dynamika wzrostu odnosi się do założonych wskaźników inflacji, a w przypadku wybranych tytułów dochodowych zakłada się skorelowanie ich wielkości z szacowanymi wskaźnikami PKB.

Wskaźniki makroekonomiczne

Założono zróżnicowany wzrost wskaźnika inflacji do roku 2022 (opierając się na informacjach zawartych w dokumentach rządowych), a od roku 2023 przyjęto wskaźnik inflacji na poziomie zero. Założono również zróżnicowany wzrost wskaźnika PKB do roku 2018, a od roku 2019 przyjęto spadek tego wskaźnika. Przyjęto wzrost wartości stóp procentowych oraz okresowe osłabianie wartości PLN do średniorocznych kursów walutowych (CHF, EUR). Prowizje i marże przyjęto na stałym poziomie.

Dochody

Dochody na rok 2011 przyjęto zgodnie z planowanymi dochodami w budżecie Miasta Krakowa na rok 2011.

W okresie od roku 2012 dochody związane z realizacją konkretnych planowanych do realizacji przedsięwzięć przyjęto zgodnie z harmonogramem ich pozyskiwania.

W okresie od roku 2012 założono wzrost pozostałych dochodów na poziomie nie przekraczającym wskaźnika inflacji. Natomiast w przypadku dochodów ze sprzedaży majątku od 2013 roku przyjęto stopniowy spadek dochodów z tego tytułu. Dochody z tytułu PIT, CIT, podatku od czynności cywilnoprawnych oraz z tytułu najmu i dzierżawy zostały związane z przedstawionym wyżej sposobem kształtowaniem się poziomu wskaźnika PKB.

W 2012 roku założono zwiększenie stawek podatku od nieruchomości, co może przynieść zwiększenie dochodów o około 30 mln PLN. Zwiększenie to jednak jest uwarunkowane uchwaleniem przez Radę Miasta Krakowa w roku 2011 nowych stawek podatku od nieruchomości, obowiązujących od roku 2012. Projekt uchwały w tej sprawie zostanie przedłożony Radzie Miasta Krakowa w I kwartale 2011 roku. W 2012 roku założono również jednorazowy wpływ do budżetu środków finansowych z tytułu oczekiwanego wzrostu ściągальności przeterminowanych należności czynszowych przez Zarząd Budynków Komunalnych w wysokości 20 mln PLN.

Wydatki

Wydatki bieżące na rok 2011 przyjęto zgodnie z planowanymi wydatkami w budżecie Miasta Krakowa na rok 2011.

Wydatki na obsługę długu zaplanowano na podstawie harmonogramów spłat zaciągniętych już kredytów oraz planowanych do zaciągnięcia zobowiązań dłużnych w latach następnych, znajdują się one w pozycji B.1.3 załącznika nr 1. Wydatki z tytułu udzielonych poręczeń planuje się tylko w ramach podpisanych przed rokiem 2003 umów poręczeniowych (odpowiednie kwoty ujęte są się w pozycji B 1.4.1 załącznika nr 1).

Wzrost wynagrodzeń i składek od nich naliczanych założono w wysokości 1/3 poziomu wskaźnika inflacji, oznacza to realny spadek ich wartości (odpowiednie kwoty ujęte są w pozycji B.1.1 załącznika nr 1).

Wydatki związane z funkcjonowaniem organów GMK obejmują wydatki w ramach rozdziałów: 75022 (Rady gmin, miast na prawach powiatu) i 75023 (Urzędy gmin, miast na prawach powiatu). Wzrost tych wydatków założono w wysokości 1/3 poziomu wskaźnika inflacji (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji B.1.2 załącznika nr 1).

Prognozowane wydatki majątkowe realizowane będą w formie udziałów w spółkach oraz w ramach wydatków na przedsięwzięcia inwestycyjne ujęte w załączniku nr 3 część A „Wieloletni Plan Inwestycyjny” (WPI). Udziały w spółkach, związane są z przewidywaną realizacją zadań inwestycyjnych przez dwie spółki Miasta: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. oraz Agencję Rozwoju Miasta S.A. Zadanie „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II” realizowane jest przez MPK SA, w konsekwencji realizacji tego zadania przewidziano wydatki (w formie udziałów) do roku 2014. Zadanie „Hala Widowiskowo – Sportowa w Czyżynach” planowane jest do realizacji przez ARM SA, w związku z tym do roku 2027 przewidziano wydatki (w formie udziałów) z tytułu realizacji tego zadania.

Kwoty ujęte w WPF (w pozycji B.2 załącznika nr 1) jako wydatki majątkowe, nie objęte udziałami w spółkach (odpowiednie kwoty ujęte w pozycji B.2.1 załącznika nr 1) oraz nie objęte „Wieloletnim Planem Inwestycyjnym” (kwoty ujęte w pozycji B.2.2 załącznika nr 1) przeznaczone zostaną na nowe zadania inwestycyjne.

Kwoty wydatków bieżących ujęte zostały w pozycji B.1 załącznika nr 1, z tego na zaplanowane przedsięwzięcia w pozycji B.1.4 tego załącznika. Wykaz planowanych przedsięwzięć w ramach wydatków bieżących przedstawione zostały w załączniku Nr 3 część B „Wieloletni Plan Przedsięwzięć z Zakresu Wydatków Bieżących” (WPB). Kwoty nie objęte WPB przeznaczone zostaną na pozostałe wydatki bieżące. Od roku 2012 wzrost pozostałych wydatków bieżących założono na poziomie 0,5 %. W ramach przedsięwzięć bieżących obejmujących umowy, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna dla zapewnienia ciągłości działania Gminy Miejskiej Kraków i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy, wykazano umowy już zawarte bądź konieczne do zawarcia przez jednostki budżetowe m.in. na:

- dostawę mediów (prąd, woda, gaz, energia cieplna),
- odbiór ścieków,
- termomodernizację i remonty,
- usługi telekomunikacyjne (telefony stacjonarne, komórkowe, Internet, przesył danych),
- usługi bankowe, rating
- badania sprawozdań finansowych,
- usługi serwisowe sprzętu biurowego,
- ochronę obiektów,
- ubezpieczenie majątku,
- utrzymanie czystości,
- badania lekarskie,
- szkolenia pracowników,
- administrowanie i hosting systemów informatycznych,
- zakup materiałów biurowych.

Przychody

Przychody ujęte zostały w formie planowanych do zaciągnięcia kredytów, pożyczek i obligacji (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji P.1.1 załącznika nr 1), przychodów ze spłaty wcześniej udzielonych pożyczek (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji P.2.1 załącznika nr 1).

oraz przychodów z rozliczeń środków z UE z lat ubiegłych (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji P.2.2 załącznika nr 1). Przychody w formie planowanych do zaciągnięcia kredytów, pożyczek i obligacji przewiduje się do roku 2028. Przychody ze spłat wcześniej udzielonych pożyczek zaplanowano do roku 2017, zgodnie z harmonogramem ich spłat. Przychody z rozliczeń środków z UE z lat ubiegłych zaplanowano zgodnie z harmonogramem realizacji zadań współfinansowanych w ramach tych środków.

Rozchody

Rozchody zaplanowano zgodnie z okresami zapadalności kredytów, na które już zawarto umowy oraz planowanych do zaciągnięcia nowych zobowiązań dłużnych (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji R.1 załącznika nr 1). W 2014 roku zaprognozowano przesunięcie terminu spłat dwóch kredytów.

Wykup obligacji zaplanowano zgodnie z harmonogramem ich wykupu. Rok 2033 jest ostatnim rokiem w którym występuje spłata zaplanowanych zobowiązań dłużnych. W całym okresie prognozy nie przewiduje się udzielania nowych pożyczek.

Wynik budżetu

Pozycja „Wynik budżetu” jest różnicą pomiędzy pozycjami A „Dochody” a pozycją B „Ogółem wydatki budżetu” załącznika nr 1.

Finansowanie deficytu i przeznaczenie nadwyżki

W związku z przepisem art.89. ust.1 ustawy o finansach publicznych przewiduje się, że w przypadku planowania w danym roku pożyczek do udzielenia muszą mieć one pokrycie w nadwyżce budżetowej danego roku, nadwyżce budżetowej z lat poprzednich lub wolnych środkach. Pozostała część nadwyżki budżetowej lub ww przychodów przeznaczona zostanie na spłatę wcześniej zaciągniętego długu. W przypadku wystąpienia w danym roku deficytu budżetowego zasada ta odnosi się do ww źródeł przychodów.

Prognozuje się, że do 2018 roku wynik budżetu Miasta Krakowa będzie ujemny (za wyjątkiem roku 2016), czyli budżet Miasta będzie zamykał się deficytem (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji C.1 załącznika nr 1). Deficyt ten będzie pokrywany przez przychody z zaciąganego w tych latach długu (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji C.3.1 załącznika nr 1). Od roku 2019 do 2033, z wyjątkiem roku 2028, wynik budżetu będzie dodatni, czyli będzie występowała nadwyżka budżetowa. Nadwyżka ta w latach 2019-2033 przeznaczona będzie na spłatę wcześniej zaciągniętego długu (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji C.4.1 załącznika nr 1).

Kwota długu, sposób jego sfinansowania i relacje o której mowa w art.243 ustawy o finansach publicznych.

Kwota wykazana jako planowany dług na koniec każdego roku (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji Z.1 załącznika nr 2). jest rezultatem operacji pieniężnych powodujących w danym roku przyrost lub spadek zadłużenia w stosunku do stanu długu z roku poprzedniego (dług z poprzedniego roku + zaciągany dług – spłata długu). Aktualnie obowiązująca ustawa o finansach publicznych odwołuje się w sposób pośredni do wysokości zadłużenia, limitując roczną wysokość kosztów jego obsługi $((R+O)/D$ - zgodnie z art.243 tej ustawy).

Odnosnie sposobu finansowania długu przyjęto, że spłata długu jest finansowana w pierwszej kolejności z nadwyżki budżetowej, wolnych środków, spłacanych pożyczek oraz nadwyżki z lat poprzednich, z tym, że w przypadku planowania pożyczek do udzielenia na finansowanie spłaty długu, przeznacza się pozostałość kwot spłaconych pożyczek pomniejszoną o wielkość przewidywanych do udzielenia pożyczek. W następnej kolejności

splątę długu finansuje się nowo zaciąganym długiem. Wyliczenia w tym zakresie zawierają pozycje od R.3.1 do R.3.4 załącznika nr 1.

Pozycja D w załączniku Nr 2 zawiera szacowane wartości planowanych dochodów bieżących powiększonych o nadwyżkę budżetową z lat ubiegłych oraz wolne środki. Pozycja W.1 zawiera określenie spełnienia warunku zapisanego w art.242 ustawy o finansach publicznych. W całym okresie prognozy warunek ten jest spełniony.

Składniki relacji, o której mowa w art.243 ustawy o finansach publicznych zawierają pozycje W.4.1 oraz W.4.2 załącznika nr 2. Natomiast ocenę tej relacji zawiera pozycja W.4.3 załącznika Nr 2. Ocena ta określona została jako „OK.” lub „Przekroczenie”. W latach 2011-2013 ocena ta jest negatywna tj. dopuszczona ustawą relacja jest przekroczona, natomiast w latach 2014-2033 wymagana przepisami relacja jest zachowana („OK.”). Zgodnie z art.121 ustawy „Przepisy wprowadzające nową ustawę o finansach publicznych) z dnia 27 sierpnia 2009 r. - zapisy art.243 ustawy o finansach publicznych - czyli konieczność wystąpienia relacji o której mowa powyżej – będą miały zastosowanie po raz pierwszy do uchwały budżetowej na rok 2014.

Aktualnie obowiązujące przepisy prawne odwołują się do zasad określonych w art. 169-171 ustawy o finansach publicznych z 2005 roku. Oznacza to, iż progi 15 % i 60 % prawnie obowiązują do końca 2013 roku. W pozycjach W.2, W.2.2, oraz W.3 załącznika Nr 2 przedstawiono obliczone ww. wskaźniki dla lat 2011-2013. Wskaźnik obliczony w pozycji W.2.2 skorygowany został o spłaty długu zaciągniętego w związku z umowami zawartymi z podmiotami dysponującymi środkami, o których mowa w art.5 ust.3 ustawy o finansach publicznych z 2005 r. Dane do wyliczenia tego wskaźnika znajdują się w pozycji R.1.1 załącznika nr 1. W okresie lat 2011 – 2013 oba planowane wskaźniki nie przekraczają prawnie dozwolonych progów.

Całkowite zakresy rzeczowe przedsięwzięć ujętych w załączniku nr 3 część A – I
Wieloletni Plan Inwestycyjny (WPI) – 1. Inwestycje Strategiczne

SK INWESTYCJE KUBATUROWE

SK-1 CENTRUM KONGRESOWE

SK-1.1 Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)

Budowa obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej ok. 37 015 m², w tym:

- **sala audytoryjna** - przestrzeń przebiegająca od parteru do poziomu trzeciego piętra, posiadająca nachyloną widownię główną oraz dwa poziomy balkonów, z możliwością elastycznej adaptacji liczby osób na widowni, zależnie od potrzeb od 940 do 1792 widzów, dla wydarzeń kulturalnych: koncerty, spektakle muzyczne, baletowe, filmowe lub jako sala kongresowa z maksymalną ilością miejsc 2092, z częściowo otaczającą i częściowo frontalną aranżacją miejsc widowni wokół estrady;
- **sala duża** - przestrzeń przebiegająca od parteru do drugiego piętra na maksymalnie 600 miejsc na widowni (widownia nachylona) rozmieszczonych na poziomie sali i trzech poziomach balkonów;
- **sala kameralna / wielofunkcyjna** - pomieszczenie na 300 osób, z możliwością podziału na dwie odrębne części ścianą akustyczną, z równym podziałem po 150 w każdej z wydzielonych części. Obsługa oświetleniowa, akustyczna i kabiny tłumaczy zlokalizowane oddzielnie dla obu części sali. Zaplecze (garderoby, magazyny, dostęp dla VIP) zintegrowane z zapleczem sal pozostałych za pomocą transportu pionowego;
- **zespół sal konferencyjnych** - zlokalizowanych w celu umożliwienia wspólnego funkcjonowania na tym samym poziomie co sala kameralna, o łącznej powierzchni ok. 508 m², z możliwością elastycznego dzielenia na 3 mniejsze sale (od 20 m² do 78 m²); zespół konferencyjny uzupełniają pokoje dla organizatorów, centrum prasowe, toalety i hol z bufetem; zespół sal, po zsunięciu ścian działowych, umożliwia stworzenie wraz z otwartą salą kameralną i holem jednej dużej przestrzeni wystawowo - bankietowej o powierzchni ok. 1200 m²;
- **foyer z funkcjami towarzyszącymi** - przestrzeń o charakterze wielofunkcyjnym m.in.: dla widowni Sali Amfiteatralnej i Sali Dużej oraz stoiska sponsorskie i ekspozycyjne, szatnie, toalety, kasy biletowe, biura, recepcja, portiernia, kawiarnie, restauracja, małe punkty gastronomiczne;
- **pomieszczenia komercyjne** (m.in. bank, księgarnia multimedialna, kwaciarnia), **techniczne i parking** (355 miejsc w parkingu podziemnym);
- **instalacje wewnętrzne:** wodno - kanalizacyjna, c.o., wentylacja i klimatyzacja, elektryczna, teletechniczna;
- **infrastruktura techniczna:** mury oporowe, instalacja oświetlenia zewnętrznego, instalacja odwodnienia terenu i **przylączy:** ciepłowniczy, wodno - kanalizacyjny, teletechniczny;

- *zagospodarowanie terenu*: droga pożarowa, zjazdy, place manewrowe, chodniki, pochylnia, schody terenowe.

SK-3 OBIEKTY SPORTOWE

SK-3.1 Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”

Budowa zadaszonych trybun: południowej, północnej oraz dwukondygnacyjnych – wschodniej i zachodniej, łącznie na ok. 34 tys. widzów wraz z zagospodarowaniem powierzchni pod trybunami. Budowa pawilonu multimedialnego, dróg dojścia do trybun wraz z dostosowaniem obiektu do wymogów PZPN i UEFA w zakresie bezpieczeństwa, monitoringu, kontroli dostępu do systemu wygradzeń.

SK-3.2 Modernizacja miejskiego stadionu „Cracovia”

Budowa nowoczesnego stadionu piłkarskiego z częściowo zadaszonymi trybunami dla 15 tys. widzów, spełniającego wymagania PZPN i UEFA, z przeznaczeniem miejsca pod trybunami na zaplecze dla zawodników, przestrzeni dla kibiców, część biurową oraz handlowo - usługową. Budowa parkingów naziemnych na ok. 290 miejsc postojowych. Zagospodarowanie terenu.

SK-4 OBIEKTY ADMINISTRACJI

SK-4.1 Budowa Ratusza Miejskiego (ul. Centralna)

Budowa „Ratusza Miejskiego” o powierzchni użytkowej ok. 10 750 m², zlokalizowanego przy ul. Centralnej 53, w tym:

- budowa dwóch budynków sześciokondygnacyjnych dla jednostek miejskich, w których znajdują się m.in. punkt obsługi klienta, pokoje dla przyjmowania stron, sale konferencyjne i pomieszczenia archiwum głównego,
- przebudowa dwóch istniejących trzykondygnacyjnych budynków ZIKiT,
- budowa parkingu na ok. 250 miejsc postojowych.

Po wybudowaniu powstanie jednolity obiekt składający się z czterech segmentów.

SO-1 OBIEKTY GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ

SO-1.1 Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II

1. Rekultywacja lagun osadowych na obszarze 18,5 ha poprzez wykonanie właściwych zabiegów technicznych (ukształtowanie rzeźby terenu, ukształtowanie i regulacja warunków hydrologicznych, ujęcie biogazu, budowa dróg dojazdowych) i agrotechnicznych (odtworzenie gleb, biologiczna i przeciwerozyjna odbudowa zboczy, zazielenienie czaszy lagun). Efektem rekultywacji lagun jest: przywrócenie wartości użytkowej zdewastowanym gruntom, na których zdeponowano osady ściekowe pochodzące z oczyszczalni w Płaszowie i oczyszczalni Kujawy, ochrona przed zanieczyszczeniem: wód płynących i podziemnych, powierzchni ziemi i powietrza atmosferycznego oraz stworzenie między oczyszczalnią Płaszów i przyległymi terenami przemysłowymi pasa ochronnego zieleni dla oddzielenia tych terenów od osiedli mieszkaniowych.
2. Budowa międzysystemowego Kolektora Dolnej Terasy Wisły o łącznej długości ok. 6,9 km i max \varnothing 1 100 mm, budowa: pompowni ścieków przy zbiegu ulic Stare Wiśliśko i Żaglowej o przepustowości 0,9 m³/s i rurociągów tłocznych o łącznej długości ok. 0,7 km. Efektem budowy jest: zoptymalizowanie pracy oczyszczalni: „Kujawy” i „Płaszów” poprzez przerzut ścieków z krakowskiego systemu kanalizacji zakończonego oczyszczalnią ścieków w Płaszowie do oczyszczalni Kujawy, posiadającej rezerwę przepustowości.
3. Budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów zlokalizowanej na terenie Oczyszczalni Ścieków „Płaszów II”, w zakresie budowy instalacji termicznego przekształcania osadów o przepustowości 64 ton suchej masy na dobę, obejmującej m.in.: system magazynowania i transportu, węzeł podsuszania osadów, węzeł spalania (spopielania), system odzysku ciepła, system oczyszczania spalin, system monitoringu procesu i spalin, nadrzędny system sterowania, węzeł zestalania odpadów niebezpiecznych, plac dla czasowego magazynowania popiołów i odpadów zestalania, połączenie zewnętrzne. Efektem termicznej utylizacji osadów poprzedzonej ich podsuszeniem zapewniającym autotermiczność procesu jest ograniczenie ilości wywożonego osadu z 90 ton/dobę do 20 ton/dobę popiołu oraz zmniejszenie o ok. 88% ilości odpadów (osadów) wprowadzanych do środowiska. Dzięki autotermiczności procesu całość biogazu wytworzonego w procesie fermentacji zostanie spożytkowana do produkcji energii elektrycznej na potrzeby oczyszczalni.

ST INWESTYCJE TRANSPORTOWE

ST-1 IV OBWODNICA (zewnątrzna)

ST-1.1 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł „Bieżanów” - węzeł „Nowohucki” / granica miasta)

Budowa drogi ekspresowej S 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą na trzeci pas, z 2,5 m pasem bezpieczeństwa i 3,5 m pasem rozdziału) stanowiącej połączenie węzła „Bieżanów” autostrady A4 z węzłem „Nowohucki” o długości ok. 13 km, w tym:

- odcinek węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy” - ok. 2,7 km,
- odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska” - ok. 3,5 km, most na rzece Wiśle ok. 0,7 km,
- odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Kocmyrzowska” - węzeł „Nowohucki” - granica miasta w rejonie Zastawa - ok. 6,3 km

Budowa obiektów inżynierskich, dróg serwisowych, chodników, przystanków transportu zbiorowego, infrastruktury technicznej, oświetlenia oraz urządzeń minimalizujących uciążliwości komunikacyjne.

Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w opracowaniu dokumentacji projektowej dla odcinka drogi na terenie Miasta Krakowa w wysokości 50% kosztów opracowania.

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

ST-2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

Rozbudowa istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną do 3 poziomowego węzła, w tym:

- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 385 m w ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Conrada - Radzikowskiego (W - Z) wraz ze zjazdami z estakady o długości ok. 140 m każdy,
- budowa dwujezdniowego tunelu drogowego pod Rondem Ofiar Katynia wraz z murami oporowymi i oświetleniem dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Jasnogórska - Armii Krajowej (N - S) o długości ok. 90 m wraz ze zjazdami do tunelu o długości ok. 335 m,
- przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną (korekta lokalizacji i kształtu wyspy, powiększenie przekroju jezdni wyspy do 3 pasów),
- budowa i rozbudowa infrastruktury: sieci wodociągowych, gazowej, energetycznych, teletechnicznych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, odwodnienia, obiektów drogowych i inżynierskich, sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych,
- gospodarka zielenią,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

ST-2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice” - węzeł „Ruczaj”)

1. Budowa Trasy Zwierzynieckiej:

Budowa ulicy Głównej Przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,2 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,5 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy):
 - węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej tunelu (zespolony węzeł obejmujący dwupoziomowe skrzyżowania Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej, Trasy Balickiej oraz z ul. Zarzecze),
 - węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej tunelu (skrzyżowanie dwupoziomowe Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa),
- rozbudowa al. Armii Krajowej od węzła „Zarzecze” do węzła „Bronowice”,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej, ekranów akustycznych, barier sprężystych, oświetlenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Uzupełnieniem funkcjonalnym rozwiązań stanowiących zakres budowy Trasy Zwierzynieckiej są rozwiązania dotyczące budowy: ul. Nowa Księcia Józefa, linii tramwajowej z Salwatora do węzła „Przegorzały” wraz z terminalem autobusowo-tramwajowym oraz parkingami: „P&R” i dla autokarów turystycznych.

2. Budowa Trasy Pychowickiej

Budowa ulicy Głównej Przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu), stanowiącej połączenie ul. Nowej Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III obwodnicy:
 - węzeł „Pychowice” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
 - węzeł (zespolony) „Ruczaj” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Grota-Roweckiego oraz Trasy Łagiewnickiej z ul. Kobierzyńską),
- przebudowa urządzeń uzbrojenie, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

ST-2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową

Budowa ulicy Głównej Przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Halszki, Beskidzka wraz z linią tramwajową GP 2 x 3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) na odcinku od pętli przy ul. Witosa do ul. Zakopiańskiej o długości ok. 1,7 km, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową i ul. Zakopiańską,
- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równoległe tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenem Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy:
 - zespolony węzeł „Ruczaj” (Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Cegielniana” (ul. 6-go Pułku - robocza nazwa ul. Nowoobozowa, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Solvay” (Trasa Łagiewnicka, ul. Zakopiańska),
 - zespolony węzeł „Łagiewniki” (Trasa Łagiewnicka, ul. Turowicza, ul. Halszki, ul. Witosa oraz ulice doprowadzające ruch do Centrum Jana Pawła II),
- budowa linii tramwajowej łączącej linię w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na długości ok. 0,9 km,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze,
- przebudowa koryta rzeki Wilgi na odcinku ok. 0,55 km,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa uzbrojenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

ST-3.1 Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego", w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km, jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 0,25 km oraz dwujezdniowego tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic: Stella-Sawickiego - Okulickiego),
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym dwa tunele drogowe o dł. 0,14 km i 0,15 km,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego,
- gospodarka zielenią,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa przystanków transportu zbiorowego.

ST-5 DROGA KRAJOWA nr 79

ST-5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

Rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym:

- przebudowa istniejącej jezdni i dobudowa drugiej jezdni,
- budowa na szeregu odcinkach ul. Igołomskiej dodatkowego pasa ruchu (włączeniowo-wyłączeniowego) w celu zapewnienia właściwej obsługi posesji przylegających do tej ulicy wraz z systemem bezkolizyjnych rozwiązań umożliwiającym zawracanie i zapewniającymi komunikacyjną dostępność z obydwu kierunków ruchu,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich (wiadukty kolejowe o łącznej długości ok. 0,1 km oraz wiadukty drogowe o łącznej długości ok. 0,2 km) oraz infrastruktury,
- przebudowa pętli tramwajowej oraz terminala autobusowego w Pleszowie,

- budowa sygnalizacji świetlnych, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

ST-6.1 Sterowanie ruchem dla KST

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego.

ST-6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki, tj. torowiska o długości ok. 7,9 km pojedynczego toru wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej, przystanków i węzła przesiadkowego.

Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu w ruchu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic: Starowiślna - Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego jako ulicy zbiorczej $Z 2 \times 2 + T$ (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,1 km, a pomiędzy ul. Rostworowskiego i ul. Czerwone Maki jako ulicy głównej $G 2 \times 2 + T$ (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 2,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz z odwodnieniem, oświetleniem i zabezpieczeniami wibroakustycznymi (na wybranych odcinkach),
- przebudowa ul. Czerwone Maki na długości ok. 0,4 km,
- przebudowa i budowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu „P&R”,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV - długość przebudowywanych odcinków ok. 2,2 km, sieci energetycznych - długość przebudowywanych odcinków ok. 3,3 km, sieci teletechnicznych - długość nowych światłowodów ok. 0,42 km, sieci sanitarnych - długość przebudowywanych odcinków ok. 0,15 km, sieci ciepłowniczych - długość przebudowywanych odcinków ok. 0,84 km,

- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych - ok. 3,0 km, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych - na długości ok. 2,7 km,
- budowa drogi dojazdowej biegnącej po śladzie ul. Czerwone Maki na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego do wykonywanego na terenie III Kampusu UJ układu komunikacyjnego.

ST-6.3 Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszorowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

ST-6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem

Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Rondo Mogilskie - Plac Centralny na długości ok. 12 km (pojedynczego toru). Przebudowa przystanków na wysoki peron, przebudowa skrzyżowań w ciągu linii tramwajowej. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego oraz Obszarowego Sterowania Ruchem. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu informacji pasażerskiej.

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

Rozbudowa ciągu ulic do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ul. Lipskiej z drogą ekspresową S7 o łącznej długości ok. 4,4 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ulic: Surzyckiego i Botewa na długości ok. 3,0 km, przebudowa jezdni istniejącej,
- budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km,
- przebudowa skrzyżowań, kolidującego uzbrojenia terenu, budowa chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej i ekranów akustycznych.

ST-7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

1. Odcinek południowy od ul. Bulwarowej do węzła „Kocmyrzowska” - rozbudowa ulicy do klasy głównej G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,2 km w tym:
 - dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 0,8 km,
 - przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
 - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
 - przebudowa torowiska tramwajowego i dostosowanie jego przebiegu do zmian układu drogowego.
2. Odcinek północny od węzła „Kocmyrzowska” do granicy miasta - rozbudowa ulicy do klasy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,7 km oraz równoległy przebieg linii tramwajowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej na długości ok. 0,6 km, w tym:
 - dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 2,1 km,
 - przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
 - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
 - przebudowa torowiska tramwajowego, pętli końcowej wraz terminalem autobusowym.

ST-7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

Rozbudowa ul. Bunscha i fragmentu ul. Skotnickiej (na długości ok. 0,9 km) oraz budowa ul. Humboldta jako ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 3,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,2 km,
- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 1,2 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła „Siedzina” autostrady A4 na długości ok. 0,9 km,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE

ST-8.2 Budowa ul. Lema

Budowa ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,06 km, w tym:

- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do C.H. Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania projektowanej ulicy Lema z al. Pokoju,

- przebudowa skrzyżowania projektowanej ulicy z al. Jana Pawła II,
- budowa skrzyżowań dojazdowych do hali widowiskowo - sportowej,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa wiat przystankowych, ekranów akustycznych,
- budowa i rozbudowa sieci uzbrojenia podziemnego.

ST-8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego

Budowa i rozbudowa układu drogowego, w tym:

- rozbudowa ul. Bułhaka jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową do skrzyżowania z ul. Monte Cassino (odcinek o długości ok. 250 mb),
- rozbudowa ul. Wierzbowej jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Barską do skrzyżowania z ul. Bułhaka,
- rozbudowa i budowa ul. Barskiej jako drogi gminnej klasy L i D na odcinku od skrzyżowania z łącznicą z ul. Konopnickiej do skrzyżowania z ulicą zlokalizowaną wzdłuż południowej ściany budynku Centrum (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 480 mb),
- rozbudowa ul. Wygranej jako drogi gminnej klasy D,
- budowa drogi gminnej klasy D wzdłuż południowej krawędzi budynku Centrum do skrzyżowania z ul. Bułhaka (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 165 mb),
- budowa drogi gminnej klasy D łączącej ul. Bułhaka z ul. Wygraną (odcinek o długości ok. 50 mb),
- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów, mikrobusów oraz wozów transmisyjnych w obrębie rozbudowywanych i budowanych ulic,
- przebudowa sieci uzbrojenia: gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej,
- budowa i przebudowa sieci oświetleniowej,
- budowa kanalizacji ogólnospławnej, przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych,
- rozbiórka budynku mieszkalnego.

ST-8.4 Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II

Rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego dla obsługi Centrum Jana Pawła II w zakresie dwóch dróg dojazdowych klasy L 1 x 2 o szerokości jezdni 7,0 m i łącznej długości ok. 1,2 km, z włączeniami do istniejących ulic: Herberta (skrzyżowanie w relacji prawoskrętnej - dobudowa pasa włączeń i wyłączeń w ciągu ulicy) i Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (skrzyżowanie skanalizowane z wyodrębnioną realizacją lewoskrętną). Budowa małego ronda o średnicy 33 m. Budowa: ekranów akustycznych, obustronnych chodników i ciągów pieszo-rowerowych. Budowa infrastruktury obsługującej planowany układ

komunikacyjny: oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniki, sieci elektroenergetycznej oraz wykonanie zieleni.

ST-9 PARKINGI

S-9.1 Budowa parkingów (WI)

Budowa parkingów w trybie ustawy o koncesji, w tym:

1. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych na min. 150 miejsc postojowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3 Maja,
2. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”) na ok. 170 miejsc postojowych,
3. parkingu naziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Zamoyskiego - ul. Warneńczyka („Korona”) na ok. 250 miejsc postojowych,
4. parkingu podziemnego pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”) dla samochodów osobowych na ok. 280 miejsc postojowych.

ST-9.2 Budowa parkingów podziemnych (ZIKiT)

Budowa parkingów w trybie ustawy o koncesji, w tym:

1. dwukondygnacyjnego parkingu podziemnego (z możliwością rozbudowy do trzech kondygnacji) w rejonie Nowego Kleparza na ok. 280 miejsc postojowych; budowa układu komunikacyjnego niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania przyległego parkingu,
2. wielokondygnacyjnego parkingu podziemnego (4-5 kondygnacji) na Placu Inwalidów na 315 miejsc postojowych; zagospodarowanie Placu Inwalidów wraz z budową Pomnika Orła Białego.

Całkowite zakresy rzeczowe przedsięwzięć, których finansowanie kończy się w 2011 roku – 1. Inwestycje Strategiczne.

SK _____ INWESTYCJE KUBATUROWE

SK-2 OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

SK-2.1 Modernizacja obiektu Pałac „Pod Krzysztofory” - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa

Modernizacja konserwatorska i adaptacja Pałacu „Pod Krzysztofory” o pow. ok. 6 300 m², o kubaturze ok. 66 000 m³, w tym: budynku głównego z dziedzińcem przy Rynku Głównym 35 / ul. Szczepańskiej 2, budynku przy ul. Jagiellońskiej 4 ze stacją transformatorową i garażem, budynku przy ul. Szczepańskiej 4 / ul. Jagiellońskiej 2 oraz budowa nowej, podziemnej stacji transformatorowej (pod dziedzińcem Pałacu).

SK-2.2 Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie

Adaptacja 6 istniejących budynków, rozbiórka 3 budynków oraz budowa nowej części zaprojektowanego obiektu wraz z garażem podziemnym i stacją trafo, przełożenie i wykonanie nowej infrastruktury technicznej, zagospodarowanie terenu oraz wyposażenie obiektu muzealnego (położonego na terenie kompleksu byłej Fabryki Naczyń Emaliowanych Oscara Schindlera w Krakowie przy ul. Lipowej 4).

SK-4 OBIEKTY ADMINISTRACJI

SK-4.2 Przygotowanie budowy Centrum Obsługi Inwestora (ul. Centralna)

Przygotowanie budowy Centrum Obsługi Inwestora przy ul. Centralnej o powierzchni użytkowej ok. 18 000 m² obejmującej budynek wielokondygnacyjny, w tym:

- poziom „-2” i „-3” - garaże podziemne na 372 miejsca postojowe,
- poziom „-1” - lokalizacja archiwów i magazynów,
- poziom „0” - część wspólna dla obsługi mieszkańców i inwestorów, zaplecze techniczne z centrum monitoringu,
- poziom „+1” - zespół sal konferencyjnych z zapleczem,
- poziomy wyższe - siedziby biur i wydziałów z ograniczonym, kontrolowanym dostępem osób z zewnątrz,
- zagospodarowanie terenu.

ST INWESTYCJE TRANSPORTOWE

ST-1 IV OBWODNICA (zewnątrzna)

ST-1.2 Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (odc. węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”)

Przygotowanie kompletnej dokumentacji do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla:

„Budowy drogi ekspresowej S 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 12 km, stanowiącej połączenie węzła „Modlnica” z węzłem „Nowohucki” drogi ekspresowej S7, w tym:

- budowa układu dróg zbiorczo-rozprowadzających, wzdłuż przebiegu drogi ekspresowej, zapewniającego obsługę i dostępność komunikacyjną obszaru przyległego,
- budowa trzech węzłów (z Trasą Wolbromską w Zielonkach, drogą krajową nr 7 w Węgrzcach, z ul. Powstańców w Batowicach),
- budowa 4 tuneli o łącznej długości ok. 2 km,
- budowa 13 obiektów mostowych i wiaduktów o łącznej długości ok. 0,9 km,
- wyburzenia 15 budynków mieszkalnych o łącznej powierzchni ok. 10 000 m²,
- budowa i przebudowa obiektów inżynierskich, infrastruktury technicznej, oświetlenia, barier oraz urządzeń minimalizujących uciążliwości komunikacyjne”

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej i materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 50% kosztów opracowania. Na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Województwem Małopolskim działania prowadzi Urząd Marszałkowski.

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

ST-2.2 Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie

Budowa dwujezdniowego tunelu drogowego GP 2 x 2 o długości ok. 89 mb (poszczególne kierunki ruchu umieszczone w oddzielnych komorach) pod Rondem Ofiar Katynia wraz z murami oporowymi na dojazdach i oświetleniem dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic: Jasnogórskiej - Armii Krajowej (N-S) - łączna długość tunelu z murami - 334 mb).

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.1 Budowa estakady w ciągu ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich

Budowa dwujezdniowej estakady wraz z najazdami w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich i ul. Nowohuckiej o długości 0,42 km nad skrzyżowaniem ulic: Nowohucka, Klimeckiego, Powstańców Wielkopolskich i Kuklińskiego w kształcie „wyspy centralnej”. Przebudowa ulic: Powstańców Wielkopolskich na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Klimeckiego o długości ok. 0,6 km, ul. Nowohuckiej na długości ok. 0,3 km do wjazdu na stację Orlen, w tym dobudowa wydzielonych pasów autobusowych. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i sieci uzbrojenia terenu. Budowa dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

ST-7.3 Przygotowanie budowy połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka-Niepołomice”

Przygotowanie budowy nowego odcinka ulicy klasy G 1 x 2 (jedna jezdnia, dwa pasy ruchu) jako czwarte ramię na węźle „Rybitwy” (połączenie drogi ekspresowej S7 ze strefą ekonomiczną „Wieliczka-Niepołomice”), o długości ok. 1,3 km. Budowa chodników, ścieżki rowerowej, sieci uzbrojenia terenu, infrastruktury komunikacji zbiorowej.

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej w wysokości 55% kosztów opracowania - określony w zawartym w 2009r. porozumieniu międzygminnym (Kraków - Wieliczka - Niepołomice) dotyczącym realizacji wspólnego Przedsięwzięcia Inwestycyjnego.

ST-7.6 Przygotowanie budowy ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)

Przygotowanie kompletnej dokumentacji do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla:

„Budowy ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej ul. Armii Krajowej i Trasę Zwierzyniecką z węzłem „Balice II” autostrady A4, o długości ok. 5 km, w tym:

- budowa węzłów drogowych (m. in. z ul. Armii Krajowej jako elementu Trasy Zwierzynieckiej oraz z drogą wojewódzką nr 774),
- budowa mostu na rzece Rudawie o długości ok. 70 m,
- budowa obiektów inżynierskich (estakady, wiadukty) o łącznej długości ok. 1,3 km,
- budowa specjalnych ekranów akustycznych, bądź rozwiązania tunelowego, w rejonie os. Zarzecze o długości ok. 0,6 m,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa układu drogowego ulic lokalnych i dla obsługi obszaru przyległego do przebiegu trasy,
- budowa układu drogowego w rejonie planowanych przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej dla ich obsługi, w tym budowy parkingu P&R w rejonie ul. Zakliki z Mydlnik,
- budowa oświetlenia ulicznego, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych”.

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 25% kosztów opracowania. Na podstawie porozumienia i z uwagi na konieczność koordynacji z innymi inwestycjami (węzeł A4, droga wojewódzka i in.) obecny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego (UMWM).

ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE

ST-8.1 Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich

Budowa terminala autobusowego (na 5 stanowisk odjazdowych dla autobusów, 4 stanowiska odjazdowe dla busów, 2 stanowiska przyjazdowe, 1 stanowisko odstawcze), w tym m. in.:

- budowa budynku terminala,
- budowa placu manewrowo-przeładkowego wraz z peronami,
- budowa wiat przystankowych,
- budowa układu drogowego wraz ze zjazdami drogowymi i wjazdami na teren terminala oraz układem ciągów pieszych,
- budowa parkingu dla samochodów osobowych,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- zagospodarowanie terenu (zieleni, mała architektura).

Wykaz przedsięwzięć w fazie programowania - Inwestycje Strategiczne.

SK INWESTYCJE KUBATUROWE

SK-2 OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

SK-2.1 Modernizacja obiektu Pałac „Pod Krzysztoforą” - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa - *kolejne etapy rewaloryzacji*

SK 4 OBIEKTY ADMINISTRACJI

SK-4.2 Budowa Centrum Obsługi Inwestora (ul. Centralna)

ST INWESTYCJE TRANSPORTOWE

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

ST-2.5 Rozbudowa ciągu ulic: Witosa i Nowosądeckiej

ST-2.6 Rozbudowa węzła „Kabel” (ul. Nowosądecka - Wielicka - Nowobagrowa - Kamińskiego)

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

ST-3.2 Rozbudowa ul. Nowohuckiej (węzeł „Dywizjonu 308” - węzeł „Łęg wraz z budową estakady

ST-3.4 Budowa Trasy Nowobagrowej (węzeł „Płaszów” - węzeł „Kabel”)

ST-3.3 Budowa Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg” - węzeł „Płaszów”)

ST-4 III OBWODNICA - odcinek PÓLNOČNY

ST-4.1 Budowa estakad w ciągu ulic Conrada - Bora-Komorowskiego

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

ST-6.5 Budowa linii tramwajowej: Rakowice - Mistrzejowice lub Jana Pawła II - Meissnera
- Mistrzejowice

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.3 Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka-Niepołomice”

ST-7.6 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)

ST-7.7 Rozbudowa 29-Listopada (odc. Opolska - granica miasta)

ST-7.8 Rozbudowa ul. Okulickiego (odc. węzeł „Mistrzejowice” - węzeł „Nowohucki”)

ST-7.9 Budowa ul. Miłosza

ST-7.10 Budowa ul. Iwazki

ST-7.11 Budowa ul. Arctowskiego

ST-7.12 Budowa Trasy Wolbromskiej

ST-7.13 Budowa Trasy Galicyjskiej

**Całkowite zakresy rzeczowe przedsięwzięć ujętych w załączniku nr 3 część A – II
Wieloletni Plan Inwestycyjny (WPI) – 2. Inwestycje Programowe**

**I
OCHRONA ZDROWIA, OPIEKA I POMOC SPOŁECZNA**

I - 2 Program dostosowawczy jednostek systemu pomocy społecznej

I-2.2 Adaptacja budynku przy ul. Józefińskiej 24a dla potrzeb osób niepełnosprawnych – w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, projekt „Pora na aktywność”

Adaptacja budynku przy ul. Józefińskiej 24a dla potrzeb osób niepełnosprawnych w zakresie: montażu instalacji domofonowej z rozbudową instalacji elektrycznej, wykonania okładzin biegów i spoczników schodowych z płytek antypoślizgowych.
Wymiana bramy wejściowej od strony północno-wschodniej

**III
TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ**

III - 3 Budowa i przebudowa ulic lokalnych wraz z oświetleniem oraz budowa ścieżek rowerowych

III-3.6 Przebudowa ulic: Niewodniczańskiego, Krzyżańskiego

Przebudowa ul. Krzyżańskiego do klasy zbiorczej Z 1 x 2 (jezdnia o dwóch pasach ruchu) na długości ok. 0,9 km, w tym:

- skrzyżowań 3 szt.,
- chodnik obustronny,
- przebudowa infrastruktury.

Przebudowa ul. Niewodniczańskiego do klasy lokalnej L 1 x 2 (jezdnia o dwóch pasach ruchu) na długości 1,4 km, w tym.

- skrzyżowań 8 szt. ,
- chodniki obustronne,
- przebudowa infrastruktury.

III-3.9

Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie

Zintegrowanie z Systemem Zarządzania Transportem Publicznym części floty autobusowej i pozostałej floty tramwajowej oraz wyposażenie w tablice PIS przystanków w obrębie II obwodnicy Miasta Krakowa w tym:

- wyposażenie 60 autobusów przejeżdżających przez korytarz KST w autokomputery pokładowe zgodnie z Systemem Sterowania Ruchem i Systemem Nadzoru Ruchu Tramwajowego oraz wyposażenie dwóch zajezdni autobusowych w systemy dostępne umożliwiające wymianę informacji z instalowanymi autokomputerami,
- zainstalowanie auto komputerów pokładowych w części floty tramwajowej (50 tramwajów) nie wyposażonej obecnie w te urządzenia,
- instalacji tablic informacji pasażerskiej na wszystkich przystankach w obrębie II obwodnicy, które nie są objęte lub nie będą objęte systemem informacji w ramach innych projektów.

III-3.14

Przebudowa ul. Obrońców Krzyża

Przebudowa ul. Obrońców Krzyża.

III-3.15

Przebudowa ul. Agatowej na odcinku od ul. Półnanki do os. Złocien

Przebudowa ul. Agatowej na odcinku od ul. Półnanki do os. Złocien (450 mb)

III-3.16

Przebudowa ul. Kantorowickiej na odcinku od ul. Morcinka do mostu

Przebudowa ul. Kantorowickiej na odcinku od ul. Morcinka do mostu.

III-3.17

Przebudowa ul. Biezanowskiej

Przebudowa ul. Biezanowskiej.

IV DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA

IV-1

Program Cmentarnictwa

IV-1.1

Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich w Krakowie

Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich o powierzchni ok. 9 ha (ok. 9 000 miejsc grzebalnych) wraz ze spopielarnią zwłok i obiektem ceremonialnym.

IV-1.2

Prace renowacyjno – konserwatorskie na terenie zabytkowych cmentarzy komunalnych w Krakowie: Cmentarz Rakowicki oraz Stary Cmentarz Podgórski

Renowacja i konserwacja:

- zabytkowych pomników nagrobnych na Cmentarzu Rakowickim i Starym Cmentarzu Podgórskim,
- zabytkowego muru Cmentarza Rakowickiego (odcinek południowy – 214 mb).

V GOSPODARKA KOMUNALNA I OCHRONA ŚRODOWISKA

V-2

Zadania inwestycyjne Miasta realizowane w trybie lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych

V-2

Zadania Inwestycyjne Miasta realizowane w trybie Lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych

Liczba przygotowanych i przygotowywanych inwestycji wg stanu na 14.10.2010 r. obejmuje 309 zadań, w tym:

- 4208 szt. przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- 1066 szt. przyłączy wodociągowych.

Inwestycje kompletnie przygotowane, spełniające kryteria progowe, objęte listą rankingową przyjętą Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa Nr 2584/2010 z dnia 14.10.2010 r. obejmują 142 zadania, w tym:

- 845 szt. przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- 128 szt. przyłączy wodociągowych.

V-4

Program ochrony przeciwpowodziowej

V-4.1

Dozbrojenie terenów Aktywności Gospodarczej w Krakowie - Pychowicach

Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie – Pychowicach w tym:

- budowa drogi jednojezdniowej, o dwóch pasach ruchu o łącznej dł. ok. 1,1 km,
- budowa sieci wodociągowej o łącznej dł. ok. 1.0 km,
- budowa miejskiej kanalizacji ogólnospławnej o łącznej dł. ok. 2,3 km.

Promocja projektu.

VI

GOSPODARKA MIESZKANIOWA

VI-1

Program pozyskiwania mieszkań

VI-1.1

Realizacja budownictwa mieszkaniowego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno - prywatnego

Realizacja budownictwa mieszkaniowego – komunalnego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno – prywatnego. Planowany efekt - pozyskanie co najmniej 500 lokali mieszkalnych o łącznej powierzchni użytkowej 16 425 m².

VI-1.2

Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna wraz z infrastrukturą techniczną w rejonie ul. Łazy

Budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z 80 lokalami mieszkalnymi o łącznej powierzchni użytkowej 3 440 m² - wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

VI-1.3

Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej 46 b

Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej.

VII OŚWIATA I WYCHOWANIE

VII-1

Budowa i przebudowa placówek oświatowo – wychowawczych oraz budowa sal gimnastycznych

VII-1.3

Przebudowa, modernizacja i doposażenie bazy dydaktycznej Centrum Kształcenia Praktycznego w Krakowie

Adaptacja pomieszczeń po starej kotłowni na pracownię budowlaną o powierzchni 100 m².

Modernizacja pomieszczeń spawalni wraz z ich częściową adaptacją na pracownię mechatroniki o powierzchni 393 m².

Budowa zadaszania podwórka wewnętrznego o powierzchni 269 m² na potrzeby utworzenia parku nowoczesnych technologii.

Wyposażenie w sprzęt do kształcenia zawodowego pracowni: budowlanej, spawalni, mechatroniki, parku nowych technologii oraz pracowni w branżach mechanicznych, samochodowych i elektrycznych.

Wykonanie monitoringu dwóch budynków dydaktycznych.

VII-1.4

Poprawa warunków oraz jakości kształcenia zawodowego poprzez zakup sprzętu i modernizację pracowni w Zespole Szkół Łączności w Krakowie

Modernizacja 21 pracowni o łącznej powierzchni 1 060 m², w tym: informatycznych, elektrotechnicznych, technicznych, studia telewizyjnego.

Wyposażenie pracowni w sprzęt do kształcenia zawodowego.

VIII KULTURA FIZYCZNA

VIII-1

Budowa i przebudowa obiektów sportowych i rekreacyjnych

VIII-1.2

Budowa kompleksu boisk wielofunkcyjnych w ramach programu „Moje boisko Orlik 2012”

Budowa 8 kompleksów sportowo – rekreacyjnych wraz z zapleczem sanitarno – szatniowym i pierwszym wyposażeniem.

VIII-1.3

Budowa basenu przy ul. Kurczaba

Budowa basenu krytego przy ul. Kurczaba o powierzchni użytkowej 2 580 m² i kubaturze 9 500 m³, z trybuną dla 87 osób.

VIII-1.4

Budowa basenu przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Sportowych Nr 1, os. Handlowe 4

Budowa basenu krytego wraz z zapleczem przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Sportowych Nr 1, os. Handlowe 4.

IX

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

IX-1

Rewaloryzacja i renowacja obiektów zabytkowych

IX-1.2

Dawny Zajazd ul. Powstańców Wielkopolskich 1 – adaptacja budynków na potrzeby wystawiennicze

Adaptacja budynku dawnego Zajazdu wraz z oficyną na potrzeby wystawiennicze o łącznej powierzchni 1 566 m² i kubaturze 4 899 m³. Planowana liczba widzów – 60 tys. rocznie.

X

ZARZĄDZANIE MIASTEM

X-1

Modernizacja budynków oraz rozbudowa i unowocześnianie infrastruktury informatycznej

X-1.1

System informatyczny UMK

Modernizacja i rozbudowa Systemu Informatycznego UMK.

X-1.2

Miejska Platforma Internetowa

Budowa i wdrożenie systemu zarządzania Miejską Platformą Internetową (MPI) „Magiczny Kraków”, w tym:

Wdrożenie nowej wersji portalu www.krakow.pl, 3 wortali oraz nowego systemu zarządzania MPI dla portalu www.krakow.pl.

Budowa systemu zarządzania MPI obejmującego www.krakow.pl oraz 3 wortale.

Budowa globalnych systemów usługowych oraz Centralnej Bazy Informacji.

X-1.3

Rozwój systemu zarządzania Urzędem

Studium wykonalności Aplikacji Ankieta Internetowa.

Budowa Aplikacji Ankieta Internetowa.

Studium wykonalności Aplikacji do gromadzenia i wizualizacji danych obecnie przechowywanych poza bazami danych.

Budowa Aplikacji do gromadzenia i wizualizacji danych obecnie przechowywanych poza bazami danych.

Studium wykonalności wyszukiwarki w ramach BIP MK.

Budowa wyszukiwarki w ramach BIP MK.

Studium wykonalności Aplikacji usprawniającej procedury aktualizowania opisu usług świadczonych przez UMK.

Budowa Aplikacji usprawniającej procedury aktualizowania opisu usług świadczonych przez UMK.

X-1 4

Wdrożenie Systemu Elektronicznych Usług Publicznych w Urzędzie Miasta Krakowa i Miejskich Jednostkach Organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków

Wdrożenie systemu Elektronicznych Usług Publicznych, w tym:

Elektroniczny Urząd (e-Urząd),

System Zarządzania Treścią (CMS),

System Elektronicznego Obiegu dokumentów (SEOD), Workflow,

Systemy operacyjne i systemy baz danych (SO),

Wysokowydajne i Odporne na Awarie Środowisko Przetwarzania Danych (HAS), Extranet.