

**CZĘŚĆ II - Całkowite zakresy rzeczowe zadań inwestycyjnych  
ujętych w części A-1, A-2 i A-3 załącznika nr 3**

**1. Całkowite zakresy rzeczowe przedsięwzięć ujętych w załączniku nr 3 część A - 1**

**Wieloletni Plan Inwestycji (WPI) - 1. Inwestycje Strategiczne**

**SK INWESTYCJE KUBATUROWE**

***SK-1 CENTRUM KONGRESOWE***

**SK-1.1 Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)**

Budowa obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej ok. 37 015 m<sup>2</sup>, w tym:

- **sala audytoryjna** - przestrzeń przebiegająca od parteru do poziomu trzeciego piętra, posiadająca nachyloną widownię główną oraz dwa poziomy balkonów, z możliwością elastycznej adaptacji liczby osób na widowni, zależnie od potrzeb od 940 do 1792 widzów, dla wydarzeń kulturalnych: koncerty, spektakle muzyczne, baletowe, filmowe lub jako sala kongresowa z maksymalną ilością miejsc 2092, z częściowo otaczającą i częściowo frontalną aranżacją miejsc widowni wokół estrady;
- **sala duża** - przestrzeń przebiegająca od parteru do drugiego piętra na maksymalnie 600 miejsc na widowni (widownia nachylona) rozmieszczonych na poziomie sali i trzech poziomach balkonów;
- **sala kameralna / wielofunkcyjna** - pomieszczenie na 300 osób, z możliwością podziału na dwie odrębne części ścianą akustyczną, z równym podziałem po 150 w każdej z wydzielonych części. Obsługa oświetleniowa, akustyczna i kabiny tłumaczy zlokalizowane oddzielnie dla obu części sali. Zaplecze (garderoby, magazyny, dostęp dla VIP) zintegrowane z zapleczem sal pozostałych za pomocą transportu pionowego;
- **zespół sal konferencyjnych** - zlokalizowanych w celu umożliwienia wspólnego funkcjonowania na tym samym poziomie co sala kameralna, o łącznej powierzchni ok. 508 m<sup>2</sup>, z możliwością elastycznego dzielenia na 3 mniejsze sale (od 20 m<sup>2</sup> do 78 m<sup>2</sup>); zespół konferencyjny uzupełniają pokoje dla organizatorów, centrum prasowe, toalety i hol z bufetem; zespół sal, po zsunieniu ścian działowych, umożliwi stworzenie wraz z otwartą salą kameralną i holem jednej dużej przestrzeni wystawowo - bankietowej o powierzchni ok. 1200 m<sup>2</sup>;
- **foyer z funkcjami towarzyszącymi** - przestrzeń o charakterze wielofunkcyjnym m.in.: dla widowni Sali Amfiteatralnej i Sali Dużej oraz stoiska sponsorskie i ekspozycyjne, szatnie, toalety, kasy biletowe, biura, recepcja, portiernia, kawiarnie, restauracja, małe punkty gastronomiczne;
- **pomieszczenia komercyjne** (m.in. bank, księgarnia multimedialna, kwiaciarnia), **techniczne i parking** (355 miejsc w parkingu podziemnym);
- **instalacje wewnętrzne:** wodno - kanalizacyjna, c.o., wentylacja i klimatyzacja, elektryczna, teletechniczna;
- **infrastruktura techniczna:** mury oporowe, instalacja oświetlenia zewnętrznego, instalacja odwodnienia terenu i **przylączy:** ciepłowniczy, wodno - kanalizacyjny, teletechniczny;
- **zagospodarowanie terenu:** droga pożarowa, zjazdy, place manewrowe, chodniki, pochylnia, schody terenowe.

## **SK-2 OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO**

### **SK-2.1 Modernizacja obiektu Pałac Pod Krzysztofony - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa**

*Prace finansowane ze środków: Miasta, Unii Europejskiej, Narodowego Funduszu Rewaloryzacji Zabytków (w dyspozycji Społecznego Komitetu Odnowy Zabytków Krakowa) i środków własnych Muzeum.*

Modernizacja konserwatorska i adaptacja Pałacu Pod Krzysztofony o pow. ok. 6 300 m<sup>2</sup>, o kubaturze ok. 66 000 m<sup>3</sup>, w tym: budynek główny z dziedzińcem przy Rynku Głównym 35 - ul. Szczepańskiej 2, budynek przy ul. Jagiellońskiej 4 ze stacją transformatorową i garażem, budynek przy ul. Szczepańskiej 4 - ul. Jagiellońskiej 2 i nowa stacja transformatorowa.

*Zakres Projektu dofinansowywanego ze środków Unii Europejskiej obejmuje prace budowlano - konserwatorskie w skrzydle zachodnim - ul. Szczepańska 2 (o powierzchni użytkowej 1 100 m<sup>2</sup>) i w budynku przy ul. Jagiellońskiej 2 - Szczepańskiej 4 (o powierzchni użytkowej 687 m<sup>2</sup>).*

## **SK-3 OBIEKTY SPORTOWE**

### **SK-3.1 Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”**

Budowa zadaszonych trybun: południowej, północnej oraz dwukondygnacyjnych - wschodniej i zachodniej, łącznie na ok. 34 tys. widzów wraz z zagospodarowaniem powierzchni pod trybunami. Budowa pawilonu multimedialnego, dróg dojścia do trybun wraz z dostosowaniem obiektu do wymogów PZPN i UEFA w zakresie bezpieczeństwa, monitoringu, kontroli dostępu do systemu wygrodzeń.

### **SK-3.2 Modernizacja miejskiego stadionu „Cracovia”**

Budowa nowoczesnego stadionu piłkarskiego z częściowo zadaszonymi trybunami dla 15 tys. widzów, spełniającego wymagania PZPN i UEFA, z przeznaczeniem miejsca pod trybunami na zaplecze dla zawodników, przestrzeni dla kibiców, część biurową oraz handlowo - usługową. Budowa parkingów naziemnych na ok. 290 miejsc postojowych. Zagospodarowanie terenu.

## **SK-4 OBIEKTY ADMINISTRACJI**

### **SK-4.1 Budowa Ratusza Miejskiego (ul. Centralna)**

Budowa Ratusza Miejskiego o powierzchni użytkowej ok. 10 750 m<sup>2</sup>, zlokalizowanego przy ul. Centralnej 53, w tym:

- budowa dwóch budynków sześciokondygnacyjnych dla jednostek miejskich, w których znajdą się m.in. punkt obsługi klienta, pokoje dla przyjmowania stron, sale konferencyjne i pomieszczenia archiwum głównego,
- przebudowa dwóch istniejących trzykondygnacyjnych budynków ZIKiT,
- budowa parkingu na ok. 250 miejsc postojowych.

Po wybudowaniu powstanie jednolity obiekt składający się z czterech segmentów.

## **SO INWESTYCJE OCHRONY ŚRODOWISKA**

### **SO-1 OBIEKTY GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ**

#### **SO-1.1 Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II**

1. Rekultywacja lagun osadowych na obszarze 18,5 ha poprzez wykonanie właściwych zabiegów technicznych (ukształtowanie rzeźby terenu, ukształtowanie i regulacja warunków

hydrologicznych, ujęcie biogazu, budowa dróg dojazdowych) i agrotechnicznych (odtworzenie gleb, biologiczna i przeciwerozryjna odbudowa zboczy, zazielenienie czaszy lagun). Efektem rekultywacji lagun jest: przywrócenie wartości użytkowej zdewastowanym gruntom, na których zdeponowano osady ściekowe pochodzące z oczyszczalni w Płaszowie i oczyszczalni „Kujawy”, ochrona przed zanieczyszczeniem: wód płynących i podziemnych, powierzchni ziemi i powietrza atmosferycznego oraz stworzenie między oczyszczalnią Płaszów i przyległymi terenami przemysłowymi pasa ochronnego zieleni dla oddzielenia tych terenów od osiedli mieszkaniowych.

2. Budowa międzysystemowego Kolektora Dolnej Terasy Wisły o łącznej długości ok. 6,9 km i max  $\varnothing$  1 100 mm, budowa: pompowni ścieków przy zbiegu ulic Stare Wiślicko i Żaglowej o przepustowości 0,9 m<sup>3</sup>/s i rurociągów tłocznych o łącznej długości ok. 0,7 km. Efektem budowy jest: zoptymalizowanie pracy oczyszczalni: „Kujawy” i „Płaszów” poprzez przerzut ścieków z krakowskiego systemu kanalizacji zakończonego oczyszczalnią ścieków w Płaszowie do oczyszczalni „Kujawy”, posiadającej rezerwę przepustowości.
3. Budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów zlokalizowanej na terenie Oczyszczalni Ścieków „Płaszów II”, w zakresie budowy instalacji termicznego przekształcania osadów o przepustowości 64 ton suchej masy na dobę, obejmującej m.in.: system magazynowania i transportu, węzeł poduszania osadów, węzeł spalania (spopielenia), system odzysku ciepła, system oczyszczania spalin, system monitoringu procesu i spalin, nadrzędny system sterowania, węzeł zestalania odpadów niebezpiecznych, plac dla czasowego magazynowania popiołów i odpadów zestalania, podłączenie zewnętrzne. Efektem termicznej utylizacji osadów poprzedzonej ich podszuszeniem zapewniającym autotermiczność procesu jest ograniczenie ilości wywożonego osadu z 90 ton/dobę do 20 ton/dobę popiołu oraz zmniejszenie o ok. 88% ilości odpadów (osadów) wprowadzanych do środowiska. Dzięki autotermiczności procesu całość biogazu wytworzonego w procesie fermentacji zostanie spożytkowana do produkcji energii elektrycznej na potrzeby oczyszczalni.

## ST INWESTYCJE TRANSPORTOWE

### ***ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI***

#### **ST-2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie**

Rozbudowa istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną do 3-poziomowego węzła, w tym:

- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 385 m w ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Conrada - Radzikowskiego (W - Z) wraz ze zjazdami z estakady o długości ok. 140 m każdy,
- budowa dwujezdniowego tunelu drogowego pod Rondem Ofiar Katynia wraz z murami oporowymi i oświetleniem dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Jasnogórska - Armii Krajowej (N - S) o długości ok. 90 m wraz ze zjazdami do tunelu o długości ok. 335 m,
- przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną (korekta lokalizacji i kształtu wyspy, powiększenie przekroju jezdni wyspy do 3 pasów),
- budowa i rozbudowa infrastruktury: sieci wodociągowych, gazowej, energetycznych, teletechnicznych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, odwodnienia, obiektów drogowych i inżynierskich, sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych,
- gospodarka zielenią,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

### **ST-2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice”- węzeł „Ruczaj”)**

#### **1. Budowa Trasy Zwierzynieckiej:**

Budowa ulicy Głównej Przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,2 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,5 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy*):
  - węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej tunelu (zespolony węzeł obejmujący dwupoziomowe skrzyżowania Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej, Trasy Balickiej oraz z ul. Zarzecze),
  - węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej tunelu (skrzyżowanie dwupoziomowe Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa),
- rozbudowa al. Armii Krajowej od węzła „Zarzecze” do węzła „Bronowice”,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej, ekranów akustycznych, barier sprężystych, oświetlenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

*Uzupełnieniem funkcjonalnym rozwiązań stanowiących zakres budowy Trasy Zwierzynieckiej są rozwiązania dotyczące budowy: ul. Nowa Księcia Józefa, linii tramwajowej z Salvatora do węzła „Przegorzały” wraz z terminalem autobusowo-tramwajowym oraz parkingami: „P&R” i dla autokarów turystycznych.*

#### **2. Budowa Trasy Pychowickiej**

Budowa ulicy Głównej Przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu), stanowiącej połączenie ul. Nowej Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III obwodnicy:
  - węzeł „Pychowice” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
  - węzeł (zespolony) „Ruczaj” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Grota-Roweckiego oraz Trasy Łagiewnickiej z ul. Kobierzyńską),
- przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

### **ST-2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową**

Budowa ulicy Głównej Przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Halszki, Beskidzka wraz z linią tramwajową GP 2 x 3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) na odcinku od pętli przy ul. Witosa do ul. Zakopiańskiej o długości ok. 1,7 km, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową i ul. Zakopiańską,

- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równoległe tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenem Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy:
  - zespolony węzeł „Ruczaj” (Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka),
  - węzeł „Cegielniana” (ul. 6-go Pułku - robocza nazwa ul. Nowoobozowa, Trasa Łagiewnicka),
  - węzeł „Solvay” (Trasa Łagiewnicka, ul. Zakopiańska),
  - zespolony węzeł „Łagiewniki” (Trasa Łagiewnicka, ul. Turowicza, ul. Halszki, ul. Witosa oraz ulice doprowadzające ruch do Centrum Jana Pawła II),
- budowa linii tramwajowej łączącej linie w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na długości ok. 0,9 km,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze,
- przebudowa koryta rzeki Wilgi na odcinku ok. 0,55 km,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
  - budowa i przebudowa uzbrojenia,
  - wyburzenia budynków w pasie drogowym.

### ***ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI***

#### **ST-3.1 Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”**

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”, w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km, jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 0,25 km oraz dwujezdniowego tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic: Stella-Sawickiego - Okulickiego),
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym dwa tunele drogowe o dł. 0,14 km i 0,15 km,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego,

- gospodarka zielenią,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa przystanków transportu zbiorowego.

## ***ST-5 DROGA KRAJOWA nr 79***

### **ST-5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie**

Rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym:

- przebudowa istniejącej jezdni i dobudowa drugiej jezdni,
- budowa na szeregu odcinkach ul. Igołomskiej dodatkowego pasa ruchu (włączeniowo-wyłączeniowego) w celu zapewnienia właściwej obsługi posesji przylegających do tej ulicy wraz z systemem bezkolizyjnych rozwiązań umożliwiających zawracanie i zapewniającymi komunikacyjną dostępność z obydwu kierunków ruchu,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich (wiadukty kolejowe o łącznej długości ok. 0,1 km oraz wiadukty drogowe o łącznej długości ok. 0,2 km) oraz infrastruktury,
- przebudowa pętli tramwajowej oraz terminala autobusowego w Pleszowie,
- budowa sygnalizacji świetlnej, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

## ***ST-6 LINIE TRAMWAJOWE***

### **ST-6.1 Sterowanie ruchem dla KST**

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego.

### **ST-6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru**

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki, tj. torowiska o długości ok. 7,9 km pojedynczego toru wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej, przystanków i węzła przesiadkowego.

Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu w ruchu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic: Starowiślna - Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego jako ulicy zbiorczej Z 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,1 km, a pomiędzy ul. Rostworowskiego i ul. Czerwone Maki jako ulicy głównej G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 2,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz z odwodnieniem, oświetleniem i zabezpieczeniami wibroakustycznymi (na wybranych odcinkach),
- przebudowa ul. Czerwone Maki na długości ok. 0,4 km,

- przebudowa i budowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu „P&R”,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV – o długości ok. 2,2 km, sieci energetycznych – o długości ok. 3,3 km, sieci teletechnicznych - długość nowych światłowodów ok. 0,42 km, sieci sanitarnych – o długości ok. 0,15 km, sieci ciepłowniczych – o długości ok. 0,84 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych - ok. 3,0 km, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych - na długości ok. 2,7 km,
- budowa drogi dojazdowej biegnącej po śladzie ul. Czerwone Maki na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego do wykonywanego na terenie III Kampusu UJ układu komunikacyjnego.

#### **ST-6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie**

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszo-rowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

#### **ST-6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie**

Modernizacja i przebudowa ciągu tramwajowego na odcinku: Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem i niezbędną przebudową ciągu drogowego, w tym:

- przebudowa linii tramwajowej wraz z przebudową przystanków i budową wiat przystankowych,
- przebudowa układu drogowego na odcinku Rondo Mogilskie - Plac Centralny wraz z budową ekranów akustycznych,
- rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic: Meissnera - Jana Pawła II - Lema wraz z budową brakującego wlotu ul. Lema w klasie ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 0,2 km, budową i przebudową przystanków autobusowych oraz budową i przebudową chodników i ścieżek rowerowych,
- przebudowa sieci trakcyjnej, sterowania i ogrzewania zwrotnic, wymiana słupów, opraw i kabli oświetleniowych wraz z systemem sterowania i monitoringu,
- budowa sieci trakcyjnej i stacji prostownikowej „Wieczysta”,
- budowa instalacji systemu sterowania ruchem na całym odcinku przebudowywanej linii tramwajowej,
- przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: linii niskiego i średniego napięcia, urządzeń teletechnicznych, sieci wodociągowej, sieci gazowej niskoprężnej, średnioprężnej i wysokoprężnej wraz z zabezpieczeniem, sieci ciepłych wraz z zabezpieczeniem,
- odwodnienie torowiska,
- przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod Rondem Czyżyńskim wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych.

### **ST-6.6 Budowa linii tramwajowej KST etap III A (os. Krowdrza Górka - os. Górka Narodowa)**

Budowa linii tramwajowej o długości ok. 3,3 km podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacja, sterowanie ruchem, informacja pasażerska) z budową i przebudową elementów układu drogowego w obszarze osiedla Prądnik Biały (ulice: Pachonńskiego, Białoprądnicka, Górnickiego, Siewna, Bociana).

## **ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE**

### **ST-7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)**

Rozbudowa ciągu ulic do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ul. Lipskiej z drogą ekspresową S7 o łącznej długości ok. 4,4 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ulic: Surzyckiego i Botewa na długości ok. 3,0 km, przebudowa jezdni istniejącej,
- budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km,
- przebudowa skrzyżowań, kolidującego uzbrojenia terenu, budowa chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej i ekranów akustycznych.

### **ST-7.3 Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka - Niepołomice”**

Budowa ulicy głównej G 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu) jako czwarte ramię na węźle „Rybitwy”, o długości ok. 1,3 km od węzła do granicy miasta (połączenie drogi ekspresowej S7 ze strefą ekonomiczną „Wieliczka-Niepołomice”).

### **ST-7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej**

1. Odcinek południowy od ul. Bulwarowej do węzła „Kocmyrzowska” - rozbudowa ulicy do klasy głównej G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,2 km, w tym:
  - dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 0,8 km,
  - przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
  - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
  - przebudowa torowiska tramwajowego i dostosowanie jego przebiegu do zmian układu drogowego.
2. Odcinek północny od węzła „Kocmyrzowska” do granicy miasta - rozbudowa ulicy do klasy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,7 km oraz równoległy przebieg linii tramwajowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej na długości ok. 0,6 km, w tym:
  - dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 2,1 km,
  - przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
  - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
  - przebudowa torowiska tramwajowego, pętli końcowej wraz terminalem autobusowym.



### **ST-7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta**

Rozbudowa ul. Bunscha i fragmentu ul. Skotnickiej (na długości ok. 0,9 km) oraz budowa ul. Humboldta jako ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 3,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,2 km,
- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 1,2 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła „Sidzina” autostrady A4 na długości ok. 0,9 km,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

### **ST-7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)**

#### **Odcinek: węzeł „Węgrzce” – Trasa Galicyjska:**

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy Głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), o długości ok. 1,6 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa i budowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrótu w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych lokalnego układu drogowego wynikająca z nowych rozwiązań geometrii układu al. 29 Listopada,
- budowa ekranów akustycznych.

#### **Odcinek: Trasa Galicyjska – węzeł „Imbramowski”:**

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy Zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), o długości ok. 1,1 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrótu w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, lokalnego układu drogowego w zakresie wynikającym z nowych rozwiązań układu drogowego al. 29 Listopada.

## **ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE**

### **ST-8.2 Budowa ul. Lema**

Budowa ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,06 km, w tym:

- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do C.H. Plaża wraz z budową nowego skrzyżowania projektowanej ulicy Lema z al. Pokoju,
- budowa skrzyżowań dojazdowych do Hali Widowiskowo - Sportowej,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa wiat przystankowych,
- budowa i rozbudowa sieci uzbrojenia podziemnego.

### **ST-8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego**

Budowa i rozbudowa układu drogowego, w tym:

- rozbudowa ul. Bułhaka jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową do skrzyżowania z ul. Monte Cassino (odcinek o długości ok. 250 mb),
- rozbudowa ul. Wierzbowej jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Barską do skrzyżowania z ul. Bułhaka,
- rozbudowa i budowa ul. Barskiej jako drogi gminnej klasy L i D na odcinku od skrzyżowania z łącznicą z ul. Konopnickiej do skrzyżowania z ulicą zlokalizowaną wzdłuż południowej ściany budynku Centrum (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 480 mb),
- rozbudowa ul. Wygranej jako drogi gminnej klasy D,
- budowa drogi gminnej klasy D wzdłuż południowej krawędzi budynku Centrum do skrzyżowania z ul. Bułhaka (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 165 mb),
- budowa drogi gminnej klasy D łączącej ul. Bułhaka z ul. Wygraną (odc. o dł. ok. 50 mb),
- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów, mikrobusów oraz wozów transmisyjnych w obrębie rozbudowywanych i budowanych ulic,
- przebudowa sieci uzbrojenia: gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej,
- budowa i przebudowa sieci oświetleniowej,
- budowa kanalizacji ogólnospławnej, przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych,
- rozbiórka budynku mieszkalnego.

### **ST-8.4 Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II**

Rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego dla obsługi Centrum Jana Pawła II w zakresie dwóch dróg dojazdowych klasy L 1 x 2 o szerokości jezdni 7,0 m i łącznej długości ok. 1,2 km, z włączeniami do istniejących ulic: Herberta (skrzyżowanie w relacji prawoskrętnej - dobudowa pasa włączeń i wyłączeń w ciągu ulicy) i Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (skrzyżowanie skanalizowane z wyodrębnioną realizacją lewoskrętną). Budowa małego ronda o średnicy 33 m. Budowa: ekranów akustycznych, obustronnych chodników i ciągów pieszo-rowerowych. Budowa infrastruktury obsługującej planowany układ komunikacyjny: oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniki, sieci elektroenergetycznej oraz wykonanie zieleni.

### **ST-8.5 Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz Centrum Handlowego M1**

Przebudowa z trójramiennego na czteroramienne skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz do Centrum Handlowego M1 wraz z przebudową infrastruktury w granicach pasa drogowego al. Pokoju, w tym:

- przebudowa wlotów al. Pokoju na łącznej długości ok. 290 m,
- przebudowa bocznych wlotów: wlot do Hali - ok. 20 m i wlot do C.H. M1 - ok. 17 m,
- przebudowa chodników i ścieżek rowerowych,
- przebudowa sygnalizacji świetlnej na wszystkich wlotach oraz wymiana sygnalizacji dla tramwaju, pieszych i rowerzystów,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego: kable elektryczne, oświetlenie wraz ze słupami, kanalizacja sygnalizacyjna oraz odwodnienie uliczne wraz ze studzienkami wodościekowymi.

## **ST-9 PARKINGI**

### **S-9.1 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych**

Budowa parkingów w trybie ustawy o koncesji, w tym:

1. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych na min. 150 miejsc postojowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3 Maja.
2. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”) na ok. 170 miejsc postojowych,
3. parkingu podziemnego pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”) dla samochodów osobowych na ok. 280 miejsc postojowych
4. dwukondygnacyjnego parkingu podziemnego (z możliwością rozbudowy do trzech kondygnacji) w rejonie Nowego Kleparza na ok. 280 miejsc postojowych; budowa układu komunikacyjnego niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania przyległego parkingu,
5. wielokondygnacyjnego parkingu podziemnego na Placu Inwalidów na 315 miejsc postojowych; zagospodarowanie Placu Inwalidów wraz z budową Pomnika Orła Białego.

## **ST-10 SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA**

### **ST-10.1 Szybka Kolej Aglomeracyjna**

#### Zadanie 1.

Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej, w tym:

- budowa dwóch peronów przystankowych z wiatami przystankowymi,
- budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie,
- niezbędna przebudowa ul. Balickiej,
- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej.

*Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK S.A. Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w wysokości 100% kosztów na podstawie porozumienia zawartego z PKP PLK S.A.*

#### Zadanie 2.

Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Kraków Mydlniki - Wapiennik, w tym:

- budowa dwóch peronów przystankowych o długości 200 m wraz z wiatami przystankowymi,
- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowa dojazdów do peronów.

*Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK S.A. Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji inwestycji (przygotowanie i budowa) na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia z PKP PLK S.A., Gminą Zabierzów i Województwem Małopolskim.*

#### Zadanie 3.

Budowa czterech przystanków osobowych:

##### Przystanek Bronowice:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa tunelu pieszo-rowerowego,
- budowa ciągu pieszego po stronie północnej przystanku od tunelu pieszo-rowerowego wzdłuż ogrodzenia ogródków działkowych do ul. Armii Krajowej wraz z przebudową istniejących schodów terenowych,

- budowa ciągu pieszo-rowerowego od tunelu pieszo-rowerowego w kierunku wschodnim do ul. Radzikowskiego wzdłuż granicy torów kolejowych,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowej przystanku w kierunku południowym do istniejącego układu ciągów pieszych węzła Bronowicka - Armii Krajowej,
- budowa parkingu podziemnego dla rowerów (w ramach tunelu pieszo-rowerowego).

Przystanek Prądnik Czerwony:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- przebudowa ul. Węgrzeckiej (w tym ciągi piesze i rowerowe) na odcinku od ul. Ks. Meiera do ul. Powstańców (do parametrów ulicy lokalnej),
- przebudowa wiaduktów nad układem kolejowym w ciągu ul. Węgrzeckiej,
- przebudowa ul. Ks. Meiera na odcinku od ul. Abp Felińskiego do ul. Węgrzeckiej (do parametrów ulicy lokalnej),
- budowa parkingu dla rowerów.

Przystanek Złocień:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż ul. Złocieniowej (wraz z niezbędnymi korektami geometrii ulicy) – do skrzyżowania z ul. Agatową po stronie północnej i do skrzyżowania z ul. Sucharskiego po stronie południowej przystanku,
- budowa parkingów samochodowych i rowerowych.

Przystanek Sanktuarium:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa kładki pieszej nad układem torowym i peronami,
- budowa parkingu dla samochodów osobowych i rowerów.

*Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK S.A. Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji (przygotowanie i budowa) inwestycji na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia z PKP PLK S.A.*

## **S-1 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU**

### **S-1.1 Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych**

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych, w tym wykupy gruntów pod linię tramwajową Krowodrza Górka – Górka Narodowa.

## 1a. Wykaz przedsięwzięć w fazie programowania – Inwestycje Strategiczne

### SK INWESTYCJE KUBATUROWE

#### **SK-4 OBIEKTY ADMINISTRACJI**

SK-4.2 Budowa Centrum Obsługi Inwestora (ul. Centralna)

### ST INWESTYCJE TRANSPORTOWE

#### **ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI**

ST-2.5 Rozbudowa ciągu ulic: Witosa i Nowosądeckiej

ST-2.6 Rozbudowa węzła „Kabel” (ul. Nowosądecka - Wielicka - Nowobagrowa - Kamińskiego)

#### **ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI**

ST-3.2 Rozbudowa ul. Nowohuckiej (węzeł „Dywizjonu 308” - węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady

ST-3.3 Budowa Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg” - węzeł „Płaszów”)

ST-3.4 Budowa Trasy Nowobagrowej (węzeł „Płaszów” - węzeł „Kabel”)

#### **ST-4 III OBWODNICA - odcinek PÓŁNOCNY**

ST-4.1 Budowa estakad w ciągu ulic Conrada - Bora-Komorowskiego

#### **ST-6 LINIE TRAMWAJOWE**

ST-6.5 Budowa linii tramwajowej: Rakowice - Mistrzejowice lub Jana Pawła II - Meissnera  
- Mistrzejowice

#### **ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE**

ST-7.6 Budowa ul. Gen. Wittek (Trasa Balicka)

ST-7.8 Rozbudowa ul. Okulickiego (odc. węzeł „Mistrzejowice” - węzeł „Nowohucki”)

ST-7.9 Budowa ul. Miłosza

ST-7.10 Budowa ul. Iwazki

ST-7.11 Budowa ul. Arctowskiego

ST-7.12 Budowa Trasy Wolbromskiej

ST-7.13 Budowa Trasy Galicyjskiej

## Całkowite zakresy rzeczowe przedsięwzięć ujętych w załączniku nr 3 część A - 2

### Wieloletni Plan Inwestycji (WPI) - 2. Inwestycje Programowe

#### I OCHRONA ZDROWIA, OPIEKA I POMOC SPOŁECZNA

##### *I-3 PROGRAM DOSTOSOWAWCZY ZAKŁADÓW OPIEKI ZDROWOTNEJ - ŻŁOBKI*

###### **I-3. 1 Budowa żłobka przy ul. Przyzby**

Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Budowa żłobka – wykonanie robót ogólnobudowlanych i instalacyjnych. Wyposażenie obiektu i zagospodarowanie terenu wokół żłobka.

#### II BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE I OCHRONA PPRZECIWPÓŻAROWA

##### *II-1 PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO*

###### **II-1.1 Modernizacja i rozbudowa Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej Nr 4 w Krakowie, ul. Obrońców Modlina 2**

Rozbudowa i przebudowa budynku Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej nr 4 w Krakowie, ul. Obrońców Modlina 2 wraz infrastrukturą techniczną.  
Rozbiórka istniejącej części garażowej oraz trzech budynków gospodarczych.

#### III TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ

##### *III-1 BUDOWA I PRZEBUDOWA ULIC LOKALNYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM ORAZ BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH*

###### **III-1.3 Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie**

Zintegrowanie z Systemem Zarządzania Transportem Publicznym części floty autobusowej i pozostałej floty tramwajowej oraz wyposażenie w tablice informacji pasażerskiej przystanków w obrębie II obwodnicy Miasta Krakowa, w tym:

- wyposażenie 60 autobusów przejeżdżających przez korytarz KST w autokomputery pokładowe zgodnie z Systemem Sterowania Ruchem i Systemem Nadzoru Ruchu Tramwajowego,
- wyposażenie dwóch zajezdni autobusowych w systemy umożliwiające wymianę informacji z instalowanymi autokomputerami,
- zainstalowanie autokomputerów pokładowych w części floty tramwajowej (50 tramwajów) nie wyposażonej obecnie w te urządzenia,
- zainstalowanie tablic informacji pasażerskiej na wszystkich przystankach w obrębie II obwodnicy, które nie są objęte lub nie będą objęte systemem informacji w ramach innych projektów.

### **III-1.7 Budowa drogi dojazdowej do ul. Sosnowieckiej**

Budowa drogi dojazdowej od ul. Sosnowieckiej do Instytutu Fizyki Jądrowej, o długości 225 m, jezdnia o szerokości 5 m, jednostronny chodnik o szerokości 2 m.

### **III-1.8 Przebudowa ul. Bieżanowskiej – etap I**

Przebudowa ulicy na odcinku od ul. Nad Potokiem do ul. Sucharskiego.

### **III-1.11 Przebudowa ul. Głogowej i Turowiec**

Rozbudowa ulic klasy dojazdowej/gminnej: Głogowej na długości 495 m i ul. Turowiec na długości 160 m. Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 6 m z dwoma chodnikami o szerokości 2,0 m

### **III-1. 12 Przebudowa ul. Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki**

Przebudowa ul. Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki, klasy lokalnej. Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 6 m z chodnikiem o szerokości 2 m (lokalne zmniejszenie do 1,25 m). Długość przebudowywanego odcinka 983 m. Przebudowa ulicy obejmuje przebudowę chodników, nawierzchni zatoki autobusowej, kanalizacji deszczowej, zjazdów, ogrodzeń, budowę murów oporowych i kanalizacji na ul. Gaik.

### **III-1.14 Przebudowa ul. Królowej Jadwigi – V etap**

Przebudowa ul. Królowej Jadwigi klasy lokalnej i ul. Korbutowej klasy dojazdowej o szerokości zmiennej 10 do 15 m z obustronnymi chodnikami.

### **III-1.15 Przebudowa ul. Pajęcznej**

Rozbudowa ulicy klasy dojazdowej/gminnej na długości 175 m, o szerokości zmiennej 5 – 8 m, dwóch przepustach o długości każdy 20 m.

### **III-1.21 Rozbudowa ul. Łany – etap I**

Przebudowa ulicy klasy dojazdowej/gminnej na długości 369 m. Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości 5 m.

### **III-1.26 Rozbudowa ul. Gdańskiej**

Rozbudowa ulicy klasy dojazdowej/gminnej na długości 500 m o szerokości zmiennej do 8 m, chodniku o szerokości 2,4 m.

### **III-1.27 Rozbudowa ulic Dominikanów i Rezedowej**

Rozbudowa ulic:

Dominikanów o długości 200 m, klasy dojazdowej/gminnej o szerokości 8 m z chodnikiem jednostronnym o szerokości 1,25 – 2,0 m.

Rezedowej o długości 100 m, klasy dojazdowej/gminnej o szerokości 7 m z chodnikiem jednostronnym o szerokości 1,25 – 2,0 m.

### **III-1.29 Przebudowa Rynku Podgórskiego**

Wymiana nawierzchni wraz z modernizacją schodów kościelnych, wykonanie oświetlenia, małej architektury oraz nasadzeń zieleni.

### **III-1.30 Rozbudowa ul. Wrony**

Przebudowa ulicy klasy lokalnej/gminnej na długości 2 1650 m o szerokości 7 m, 9 skrzyżowaniach, 4 przepustach.

### **III-1.31 Przebudowa ulic: Pańska, Dauna, Łuczników, Gipsowa**

Przebudowa ulic na długości 530 m o szerokości 8 m.

### **III-1.32 Przebudowa ul. Borkowskiej**

Przebudowa ul. Borkowskiej klasy lokalnej na długości 670 m, o szerokości drogi 7 m i 8 skrzyżowaniach.

### **III-1.33 Przebudowa Zbrojarzy**

Rozbudowa ulicy na odcinku od ul. Montwiłła – Mireckiego do budynku 34 w rejonie skrzyżowania z ul. Ludwisarzy klasy lokalnej/gminnej o długości 236 m, szerokości jezdni zmiennej 6 - 8 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2 m.

### **III-1.34 Przebudowa Zdunów**

Przebudowa ulicy.

### **III-1.35 Rozbudowa ul. Mochnaniec**

Rozbudowa ulicy na długości 923 m wraz z przebudową skrzyżowań oraz wyprostowanie łącznika do ul. Bunscha.

### **III-1.49 System Krakowskiego Roweru Miejskiego**

Rozbudowa sieci wypożyczalni rowerów na terenie miasta.

## **IV DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA**

### ***IV-1 PROGRAM CMENTARNICTWA***

#### **IV-1.1 Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich w Krakowie**

Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich o powierzchni ok. 9 ha (ok. 9 000 miejsc grzebalnych) wraz ze spopielarnią zwłok i obiektem ceremonialnym.

#### **IV-1.2 Budowa cmentarza dla zwierząt i spopielarni zwłok zwierzęcych w Krakowie**

Budowa cmentarza dla zwierząt i spopielarni zwłok zwierzęcych w Krakowie.



## V GOSPODARKA KOMUNALNA I OCHRONA ŚRODOWISKA

### ***V-1 PROGRAM OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ZIELENI MIEJSKIEJ***

#### **V-1.1 Zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji w Krakowie.**

Udzielanie dotacji celowej w celu ograniczenia niskiej emisji dla Krakowa, zgodnie z:

- art. 403 ust. 4-6 ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 r.,
- uchwałą nr XXI/275/11 RMK z dnia 6.07.2011 r. w sprawie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa.

#### **V-1.8 Budowa Parku Dębnickiego – część C**

Opracowanie dokumentacji projektowej na zagospodarowanie terenu parku w części C oraz zagospodarowanie terenu parku w części C.

#### **V-1.9 Budowa Miejskiej Strzelnicy Sportowej w Parku Strzeleckim w Krakowie**

Budowa Miejskiej Strzelnicy Sportowej w Parku Strzeleckim w Krakowie.

### ***V-2 ZADANIA INWESTYCYJNE MIASTA REALIZOWANE W TRYBIE LOKALNYCH INICJATYW INWESTYCYJNYCH***

#### **V-2 Zadania inwestycyjne Miasta realizowane w trybie Lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych**

Budowa przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych.

### ***V-3 PROGRAM OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ***

#### **V-3.1 Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie - Pychowicach**

Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie – Pychowicach, w tym:

- budowa drogi jednojezdniowej, o dwóch pasach ruchu o łącznej dł. ok. 1,1 km,
- budowa sieci wodociągowej o łącznej dł. ok. 1,0 km (realizacja prac oraz finansowanie robót prowadzone będzie bezpośrednio przez Partnera projektu – MPWiK),
- budowa miejskiej kanalizacji ogólnospławnej o łącznej dł. ok. 2,3 km. (realizacja prac oraz finansowanie robót prowadzone będzie bezpośrednio przez Partnera projektu – MPWiK).

Promocja projektu.

## VI GOSPODARKA MIESZKANIOWA

### **VI-1 PROGRAM POZYSKIWANIA MIESZKAŃ**

#### **VI-1.1 Realizacja budownictwa mieszkaniowego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno-prywatnego**

Realizacja budownictwa mieszkaniowego – komunalnego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno – prywatnego.

#### **VI-1.2 Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna wraz z infrastrukturą techniczną w rejonie ul. Łazy**

Budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z 80 lokalami mieszkalnymi o łącznej powierzchni użytkowej 3 440 m<sup>2</sup> - wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

#### **VI-1.3 Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej 46 b**

Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny z 30 lokalami mieszkalnymi o powierzchni użytkowej mieszkań 841 m<sup>2</sup> przy ul. Kantorowickiej.

## VII OŚWIATA I WYCHOWANIE

### **VII-1 BUDOWA I PRZEBUDOWA PLACÓWEK OŚWIATOWO – WYCHOWAWCZYCH ORAZ BUDOWA SAL GIMNASTYCZNYCH**

#### **VII-1.1 Przebudowa, modernizacja i doposażenie bazy dydaktycznej Centrum Kształcenia Praktycznego w Krakowie**

Adaptacja pomieszczeń po starej kotłowni na pracownię budowlaną o powierzchni 100 m<sup>2</sup>.

Modernizacja pomieszczeń spawalni wraz z ich częściową adaptacją na pracownię mechatroniki o powierzchni 393 m<sup>2</sup>.

Budowa zadaszania podwórka wewnętrznego o powierzchni 269 m<sup>2</sup> na potrzeby utworzenia parku nowoczesnych technologii.

Wyposażenie w sprzęt do kształcenia zawodowego pracowni: budowlanej, spawalni, mechatroniki, parku nowych technologii oraz pracowni w branżach mechanicznych, samochodowych i elektrycznych.

Wykonanie monitoringu dwóch budynków dydaktycznych.

**VII-1.2 Poprawa warunków oraz jakości kształcenia zawodowego poprzez zakup sprzętu i modernizację pracowni w Zespole Szkół Łączności w Krakowie**

Modernizacja 21 pracowni o łącznej powierzchni 1 060 m<sup>2</sup>, w tym: informatycznych, elektrotechnicznych, technicznych, studia telewizyjnego.

Wyposażenie pracowni w sprzęt do kształcenia zawodowego.

**VII-1.4 Szkoła Podstawowa Nr 50, ul. Katowicka 28 – budowa sali gimnastycznej**

Budowa sali gimnastycznej o wymiarach 21 x 33 m wraz z zapleczem. Pierwsze wyposażenie.

**VII-1.5 Zespół Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych Nr 5, os. Słoneczne 12 – budowa sali gimnastycznej**

Budowa sali gimnastycznej o wymiarach 19 x 32 m wraz z zapleczem. Pierwsze wyposażenie.

**VII-1.6 Gimnazjum Nr 29, ul. Aleksandry 17 - budowa sali gimnastycznej**

Budowa sali gimnastycznej o wymiarach 18 x 30 m wraz z zapleczem. Pierwsze wyposażenie.

**VII -1.8 Rozbudowa Szkoły Muzycznej I i II stopnia, ul. Józefińska 10**

Rozbudowa szkoły: dobudowa skrzydła i powiększenie powierzchni o 21 sal. Budowa auli koncertowej, częściowa adaptacja strychu w istniejącym budynku, dostosowanie budynku do wymagań osób niepełnosprawnych.

**VII-1.13 Rozbudowa przedszkola nr 76 przy ul. Emaus**

Rozbudowa przedszkola o 2 oddziały. Modernizacja istniejącej części przedszkola. Pierwsze wyposażenie

**VII-1.14 Budowa Centrum Edukacyjnego Kliny, ul. Bartla**

Budowa szkoły podstawowej wraz z oddziałami przedszkolnymi, infrastrukturą sportową i zagospodarowaniem terenu.

**VII-1.15 Budowa Sali gimnastycznej w Zespole Szkół Ogólnokształcących Nr 3, os. Wysokie 6**

Budowa sali gimnastycznej wraz z zapleczem. Pierwsze wyposażenie.

**VII-1.20 Budowa Centrum Kultury i Rekreacji przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych Nr 7, ul. Czarnogórska 14**

Budowa sali gimnastycznej wraz z pomieszczeniami dydaktycznymi. Budowa pomieszczeń dla domu kultury i biblioteki.

## **VIII KULTURA FIZYCZNA**

### ***VIII-1 BUDOWA I PRZEBUDOWA OBIEKTÓW SPORTOWYCH I REKREACYJNYCH***

#### **VIII-1.1 Budowa basenu przy ul. Kurczaba**

Budowa basenu krytego przy ul. Kurczaba o powierzchni użytkowej 2 580 m<sup>2</sup> i kubaturze 9 500 m<sup>3</sup>, z trybuną dla 87 osób.

#### **VIII-1.11 Budowa basenu przy Szkole Podstawowej Nr 155, os. II Pułku Lotniczego 21**

Budowa basenu krytego przy Szkole Podstawowej Nr 155, os. II Pułku Lotniczego 21 o powierzchni użytkowej 2 772 m<sup>2</sup> i kubaturze 13 579 m<sup>3</sup>, z trzema nieckami basenowymi: 25m x 16m, 5m x 16m i brodzikiem oraz z przewiązką do budynku szkoły i małą salką gimnastyczną.

#### **VIII-1.12 Budowa kompleksu sportowego na os. Lubocza**

Budowa kompleksu sportowego w os. Lubocza.

#### **VIII-1.13 Modernizacja boiska wielofunkcyjnego przy ul. Żytniej**

Modernizacja boiska wielofunkcyjnego przy ul. Żytniej.

#### **VIII-1.14 Przebudowa obiektów sportowych przy ul. Stanisława ze Skalbmierza 7**

Przebudowa obiektów sportowych przy ul. Stanisława ze Skalbmierza 7

## **IX KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO**

### ***IX-1 REWALORYZACJA I RENOWACJA OBIEKTÓW ZABYTKOWYCH***

#### **IX-1.2 Konserwacja zabytkowej kaplicy Matki Bożej Śnieżnej w Bodzowie**

Konserwacja zabytkowej kaplicy Matki Bożej Śnieżnej w Bodzowie.

## **X ZARZĄDZANIE MIASTEM**

### ***X-1 MODERNIZACJA BUDYNKÓW ORAZ ROZBUDOWA I UNOWOCZEŚNIANIE INFRASTRUKTURY INFORMATYCZNEJ***

#### **X-1.2 Miejska Platforma Internetowa.**

Wdrożenie systemu zarządzania Miejską Platformą Internetową

#### **X-1.3 Rozwój systemu zarządzania Urzędem**

Budowa Aplikacji Ankieta Internetowa.

Budowa Aplikacji do gromadzenia i wizualizacji danych obecnie przechowywanych poza bazami danych.

Budowa wyszukiwarki w ramach BIP MK.

Budowa Aplikacji usprawniającej procedury aktualizowania opisu usług świadczonych przez UMK.

#### **X-1.4 Wdrożenie Systemu Elektronicznych Usług Publicznych w Urzędzie Miasta Krakowa i Miejskich Jednostkach Organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków**

Wdrożenie systemu Elektronicznych Usług Publicznych, w tym:

Elektroniczny Urząd (e-Urząd),

System Zarządzania Treścią (CMS),

System Elektronicznego Obiegu Dokumentów (SEOD), Workflow,

Systemy operacyjne i systemy baz danych (SO),

Wysokowydajne i Odporne na Awarie Środowisko Przetwarzania Danych (HAS), Extranet.

#### **X-1.5 Monitorowanie jakości usług publicznych jako element zintegrowanego systemu zarządzania jednostkami samorządu terytorialnego – wdrożenie aplikacji typu Business Intelligence**

Wdrażanie aplikacji typu Business Intelligence zgodnie z budżetem i harmonogramem projektu.

#### **X-1.7 Budowa Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Dobrego Pasterza 116 wraz z przeniesieniem archiwum na ul. Na Załączu 3 – etap I**

Rozbudowa Archiwum UMK przy ul. Na Załączu 3.

Umieszczenie archiwaliów Gminy Miejskiej Kraków w jednej lokalizacji – przy ul. Na Załączu 3.

## **XI GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA**

### ***XI-1 GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA***

#### **XI-1.1 Regulacja stanów prawnych i pozyskanie nieruchomości do zasobu Miasta**

Regulacja stanów prawnych nieruchomości zajętych w związku z realizacją celów publicznych i pozyskanie nieruchomości do zasobu Miasta.

#### **XI-1.2 Gospodarka gruntami i nieruchomościami – wypłata odszkodowań**

Wypłata odszkodowań za nieruchomości nabyte w trybie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

#### **XI-1.3 Realizacja roszczeń odszkodowawczych**

Ustalenie i wypłata odszkodowań za działki geodezyjne wydzielone pod drogi i za działki zajęte pod istniejące drogi.

**Całkowite zakresy rzeczowe przedsięwzięć ujętych w załączniku nr 3 część A-3**

**Wieloletni Plan Inwestycji (WPI) - 3. Zadania Dzielnic**

**DZIELNICA III**

**Dz III-1w Budowa miejsc parkingowych przy ul. Kwartowej**

Budowa miejsc parkingowych na terenie osiedla Prądnik Czerwony – Wschód.

**Dz III-2w Budowa miejsc parkingowych przy ul. Miechowity 15**

Budowa miejsc parkingowych przy ul. Miechowity 15.

**Dz III-3w Budowa wielofunkcyjnego boiska sportowego wraz z infrastrukturą rekreacyjną w rejonie ul. Powstańców**

Budowa wielofunkcyjnego boiska sportowego wraz z infrastrukturą rekreacyjną w rejonie ul. Powstańców.

**Dz III-4w Budowa integracyjnego ogródka jordanowskiego w rejonie ulic Meissnera i Ślicznej**

Budowa integracyjnego ogródka jordanowskiego w rejonie ulic Meissnera i Ślicznej.

**DZIELNICA VIII**

**Dz VIII-1w Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnic VIII**

Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnic VIII.

**DZIELNICA IX**

**Dz IX-1w Budowa chodnika w ul. Zbrojarzy**

Budowa chodnika w ul. Zbrojarzy.

**DZIELNICA X**

**Dz X-1w Budowa wielofunkcyjnego boiska przy WLKS Krakus**

Budowa wielofunkcyjnego boiska przy WLKS Krakus.

**Dz X-2w Budowa parkingu przy ul. Kostrzewskiego - Zagaje**

Budowa parkingu przy ul. Kostrzewskiego – Zagaje.

**Dz X-3w Budowa kanalizacji opadowej w ul. Narwik – I etap**

Budowa kanalizacji opadowej w ul. Narwik – I etap.

### **DZIELNICA XI**

**Dz XI-1w Budowa chodnika w ul. Tarnobrzeskiej**

Budowa chodnika w ul. Tarnobrzeskiej.

**Dz XI-2w Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XI**

Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XI.

### **DZIELNICA XII**

**Dz XII-1w Budowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XII**

Opracowanie dokumentacji oraz budowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XII.

**Dz XII-2w Budowa parkingu przy ul. Kurczaba**

Budowa parkingu przy ul. Kurczaba.

**Dz XII-3w Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Popiełuszki**

Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Popiełuszki.

**Dz XII-4w Rozbudowa Parku Aleksandry**

Rozbudowa Parku Aleksandry.

### **DZIELNICA XIII**

**Dz XIII-2w Przebudowa ul. Golikówka boczna i ul. Mały Płaszów**

Przebudowa ul. Golikówka boczna i ul. Mały Płaszów.

**Dz XIII-3w Budowa chodnika wzdłuż ul. Wielickiej**

Budowa chodnika wzdłuż ul. Wielickiej.

### **DZIELNICA XV**

**Dz XV-1w Budowa miejsc postojowych przy ul. Wawelskiej**

Budowa miejsc postojowych przy ul. Wawelskiej.

### **DZIELNICA XVI**

**Dz XVI-1w Budowa miejsc postojowych przy ul. Samorządowej**

Budowa miejsc parkingowych przy ul. Samorządowej.

**Dz XVI-2w Budowa parkingu przy ul. Andegaweńskiej**

Budowa parkingu przy ul. Andegaweńskiej.

**Dz XVI-3w Dopuszczenie ogródka jordanowskiego w os. Kazimierzowskim 7**

Dopuszczenie ogródka jordanowskiego w os. Kazimierzowskim 7.

**DZIELNICA XVII**

**Dz XVII-1w Budowa oświetlenia w ul. Gustawa Morcinka**

Budowa oświetlenia w ul. Morcinka.

**Dz XVII-2w Budowa miejsc postojowych w os. Na Stoku w rejonie bloków 35-41**

Budowa miejsc postojowych w os. Na Stoku w rejonie bloków 35-41.

**DZIELNICA XVIII**

**Dz XVIII-1w Modernizacja ogródków jordanowskich na terenie Dzielnicy XVIII**

Modernizacja ogródków jordanowskich na terenie Dzielnicy XVIII.

DYREKTOR BIURA  
SKARBNIKA  
Alina Kwasniak