

WIELOLETNI PLAN PRZEDSIĘWZIĘĆ - Wieloletni Plan Inwestycji - ZMIANY

Załącznik Nr 3 część A-1
do uchwały Nr 64/695/12
Rady Miasta Krakowa
z dnia 14 lipca 2012 r.

1. INWESTYCJE STRATEGICZNE

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA											PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH											Tys. zł														
Nr zad.	Nazwa zadania / Cel	Jednostka realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania w tym: realizacja	Planowane wydatki w ramach zadania	Planowane nakłady na rok 2011r w tym:		Planowane nakłady w 2011r w tym:		Lp. zad.	Struktura wydatków	Lp. zad.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Lp. zad.	Lp. zad.		
			rozpoczęcie	zakończenie			rozpoczęcie	zakończenie	rozpoczęcie	zakończenie																									rozpoczęcie	zakończenie
Przed zmianą																																				
ST-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	ZIKI-GS	2004	2014	255 033	U SZ 2010	12 479	36 607	27 632	225 436	Wydatki ogółem, w tym:	185 326	58 713	50 252	69 060	2 500	1 800	1 000	1 000	1 000													129 416	48 910		
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Brodzkiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie uciążliwych warunków komunikacyjnej obsługi terenów inwestycyjnych.				216 359		3 748	27 904	21 748	150 321	Wydatki własne dot. realizacji	129 419	37 853	42 783	52 782																	129 419	37 853			
					38 244		8 731	9 012	5 684	35 115	środki bezwrotne dot. realizacji	35 407	19 660	2 969	12 778																	35 407	18 500			
											Wydatki własne dot. terenu	20 500	5 200	4 500	3 500	2 500	1 800	1 000	1 000	1 000																
											Zobowiązania do zaprzęgnięcia w celu realizacji inwestycji	48 910																								
Po zmianie																																				
ST-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	ZIKI-GS	2004	2014	256 348	U SZ 2010	12 479	36 607	27 632	226 752	Wydatki ogółem, w tym:	186 641	60 029	50 252	69 060	2 500	1 800	1 000	1 000	1 000													129 416	50 226		
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Brodzkiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie uciążliwych warunków komunikacyjnej obsługi terenów inwestycyjnych.				218 104		3 748	27 904	21 748	191 637	Wydatki własne dot. realizacji	130 734	35 107	42 783	52 782																			129 416	36 726	
					38 244		8 731	9 012	5 684	35 115	środki bezwrotne dot. realizacji	35 407	19 660	2 969	12 778																			35 407	18 500	
											Wydatki własne dot. terenu	20 500	5 200	4 500	3 500	2 500	1 800	1 000	1 000	1 000																
											Zobowiązania do zaprzęgnięcia w celu realizacji inwestycji	50 226																								

Objaśnienia:
Podstawa określenia kosztu zadania
SZ - szacunek wg poziomu cen określonego roku
U - umowa z wykonawcą

DYREKTOR WYDZIAŁU
PLANOWANIA I MONITOROWANIA
INWESTYCJI

Krzysztof Adamczyk
18.06.2012

Brut
18.06.2012 r.