

**UCHWAŁA NR LXI/877/12
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 21 listopada 2012 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.
w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych
oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia
w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w § 8 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
- 2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.”

§ 2. W miejsce załącznika Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się nowy załącznik Nr 1 w brzmieniu zgodnym z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 3. W załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w punkcie I w tabeli:

- a) w pozycji Lp. 3 w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie**” skreśla się wyrazy „^{lub} legitymacja rencisty z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera”,
- b) w pozycji Lp. 5 zapis w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie**” otrzymuje brzmienie:

„Legitymacja osoby niepełnosprawnej z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności:

„05-R”, „R”, „§26 pkt 1 lit. a”, „N”, „10-N”

^{lub}orzeczenie z określeniem całkowitej niezdolności do pracy lub orzeczenie o II grupie inwalidzkiej z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera

wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym niepełnosprawność z narządu ruchu kończyn dolnych

^{lub}bilet wolnej jazdy imienny, wydany po udokumentowaniu uprawnienia j.w.”

c) w pozycji Lp. 7 zapis w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie¹**” otrzymuje brzmienie:

„Legitymacja osoby niepełnosprawnej z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „03-L”, „L”, „§26 pkt 1 lit. i” wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym zaburzenia słuchu ^{lub} bilet wolnej jazdy imienny, wydany po udokumentowaniu uprawnienia j.w.”

d) pozycja Lp. 12 otrzymuje brzmienie:

„12.	Dzieci i młodzież z rodzin wielodzietnych zamieszkujących na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną lub odprowadzających podatek dochodowy do Urzędu Skarbowego na terenie Miasta Krakowa, w których jest czworo i więcej dzieci: - dzieci po ukończeniu 4 lat do czasu rozpoczęcia obowiązku szkolnego, - uczniowie i studenci do ukończenia 24 roku życia Ukończenie 24 roku życia lub zmiana zamieszkania przez dzieci starsze nie pozbawia młodszych dzieci nabytych uprawnień	<u>Dla ucznia lub studenta:</u> Ważna Krakowska Karta Rodzinna 4+ wraz z ważną legitymacją szkolną lub ważną legitymacją studencką ^{lub} bilet wolnej jazdy imienny - dotyczy osób z obszaru objętego integracją międzygminną nie uprawnionych do uzyskania KKR 4+ <u>Dla dziecka:</u> Bilet wolnej jazdy imienny”
------	---	--

e) dodaje się pozycję Lp. 16 w brzmieniu:

„16.	Nieumundurowani funkcjonariusze Policji wykonujący czynności operacyjne w pojazdach komunikacji miejskiej	Bilet wolnej jazdy”
------	---	---------------------

2) w punkcie II w tabeli w pozycji Lp. 6 w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie¹**” skreśla się wyrazy „^{lub} legitymacja rencisty z określeniem całkowitej niezdolności do pracy z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera”.

§ 4. W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 punkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej:

- a) 50 sztuk biletów okresowych sieciowych imiennych,
- b) 10 sztuk biletów okresowych sieciowych na okaziciela,”

2) w § 2 w ust. 2:

a) w podpunkcie 1a. tiret drugi otrzymuje brzmienie:

„- przez 40 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”,

b) w punkcie 2):

- podpunkty a. i b. otrzymują brzmienie:

„a. 20-minutowy - ważny w strefie biletowej I, przez 20 minut od momentu skasowania,

b. 40-minutowy - ważny w strefie biletowej I, przez 40 minut od momentu skasowania,”

- podpunkt h. otrzymuje brzmienie:

„h. 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),”

c) w punkcie 3) ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:

"Do korzystania z biletu rodzinnego uprawnieni są rodzic/opiekun lub rodzice/opiekunowie z dzieckiem/dziećmi do lat 16,"

d) w punkcie 4) podpunkty: a-c. otrzymują brzmienie:

„a. okresowe ważne w strefach biletowych I lub I i II:

- imienny na 1 linię (normalny, miejski i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
- imienny na 2 linie (normalny, miejski i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
- imienny sieciowy (normalny, miejski, specjalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,
- na okaziciela sieciowy (normalny, specjalny), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,

b. Semestralny imienny (na okres dowolnie wybranych kolejnych 150 dni) - uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I lub I i II. Do korzystania z biletu Semestralnego uprawnieni są:

- dzieci po ukończeniu 4 lat do czasu rozpoczęcia obowiązku szkolnego na podstawie oświadczenia opiekuna,
- uczniowie okazujący ważną legitymację szkolną wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,
- studenci okazujący ważną legitymację studencką wydaną według wzoru określonego . przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego,

c. Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

- pisemna informacja wydana przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej,
- dokument potwierdzający tożsamość,"

3) w § 3 w ust. 7:

- a) w punkcie 1) w podpunkcie c. skreśla się wyrazy „dotyczy biletów dwuprzejazdowych,”
- b) w punkcie 2) wyrazy ”bilet okresowy:” zamienia się na wyrazy „bilet okresowy, o którym mowa w § 6 ust. 1:”
- c) skreśla się punkt 4),

4) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§4.

1. W przypadku uruchamiania przewozów zastępczych planowanych lub awaryjnych, przy wykonywaniu przejazdu łączonego, linią podstawową, tymczasową lub zastępczą, bilet jednoprzejazdowy skasowany w pojeździe którejkolwiek z tych linii, zachowuje ważność w pojeździe następnej linii, a także w pojazdach linii, których trasy pokrywają się z trasą przejazdu łączonego - przez 60 minut od chwili skasowania.

2. W przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię lub 2 linie komunikacyjne, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej/tych linii do upływu okresu ważności biletu.

3. W przypadku, gdy z przyczyny awarii pojazdu lub uszkodzenia infrastruktury transportowej, wystąpi brak możliwości kontynuowania podróży lub konieczność kontynuowania podróży wydłużoną trasą objazdową pasażerowi posiadającemu ważny bilet:

- 1) jednoprzejazdowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu pojazdem zastępczym lub następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą,

2) czasowy 20, 40, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 20 minut.”,

5) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§5.

Szczegółowe zasady zachowania ważności biletów, w przypadku wprowadzania zmian tras lub zawieszenia linii komunikacyjnych oraz wprowadzania linii tymczasowych lub zastępczych, określa dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.”,

6) w § 6:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Bilet okresowy (imienny, na okaziciela) można nabyć na 1 miesiąc lub na okres będący wielokrotnością 1 miesiąca, maksymalnie na 12 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu $(n-1)$, przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pasażer korzystający z biletu okresowego:

1) na 1 linię lub na 2 linie komunikacyjne:

a) jest uprawniony do przejazdów po trasie tej/tych linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy) pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej. Przyjmuje się, że „wspólną trasę” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,

b) w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,

2) sieciowego - jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą”,

7) w § 7 w ust. 2 wyrazy „pkt V. Lp.4.” zamienia się na wyrazy „pkt VI. Lp.4.”,

8) w § 8 wyrazy „w punkcie III” zamienia się na wyrazy „w punkcie IV”,

9) w § 11 w podpunkcie 2) wyrazy „w punkcie IV załącznika Nr 1 do uchwały” zamienia się na wyrazy „w punkcie V załącznika Nr 1 do uchwały”,

10) w § 12 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zwrot pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenie wezwania do zapłaty może nastąpić:

1) po przedłożeniu nie okazanego w czasie kontroli (nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu):

a) ważnego imiennego biletu okresowego zakupionego przed kontrolą,

b) ważnego zintegrowanego biletu PR – Komunikacja Miejska w Krakowie zakupionego przed kontrolą,

c) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,

d) innego dowodu poświadczającego wniesienie opłaty za przejazd przed kontrolą
oraz

2) po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej, określonej w zał. Nr 1 do uchwały, pkt VI Lp. 1 (wniesienia opłaty nie wymaga się w przypadku zwrotu pobranych bezpodstawnie należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego bezpodstawnie wezwania do zapłaty).”.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Józef Pilch

Załącznik do uchwały Nr LXI/877/12
Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXI/231/11
Rady Miasta Krakowa
z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.)

CENY BILETÓW I INNE OPŁATY

za usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych

I. Rodzaje i ceny biletów¹

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.	dla 1 osoby	I	3,80	1,90
		I + II	4,00	2,00
2.	grupowe do 20 osób	I	36,00	18,00
		I + II	46,00	23,00
	BILETY CZASOWE			
3.	20-minutowy	I	2,80	1,40
4.	40-minutowy	I	3,80	1,90
5.	60-minutowy	I + II	5,00	2,50
6.	90-minutowy	I + II	6,00	3,00
7.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I + II	20,00	10,00
8.	48-godzinny	I	24,00	12,00
9.	72-godzinny	I	36,00	18,00
10.	7-dniowy	I	48,00	24,00
		I + II	62,00	31,00
11.	BILET WEEKENDOWY RODZINNY	I + II	16,00	-
12.	BILET DWUPRZEJAZDOWY DWUKROTNEGO KASOWANIA	I	7,20	3,60
		I + II	7,60	3,80

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			
			NORMALNEGO	MIEJSKIEGO	SPECJALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY OKRESOWE					
13.	Miesięczne imienne ² :					
13.1	na 1 linię	I	48,00	46,00	-	24,00
		I + II	74,00	70,00	-	37,00
13.2	na 2 linie	I	67,00	64,00	-	33,50
		I + II	82,00	78,00	-	41,00
13.3	sieciowy	I	94,00	89,00	80,00	47,00
		I + II	144,00	140,00	126,00	72,00
14.	Miesięczny sieciowy na okaziciela ²	I	152,00	-	122,00	-
		I + II	200,00	-	160,00	-
15.	Semestralny	I	-	-	-	184,00
		I + II	-	-	-	275,00
16.	Miesięczny Socjalny	I	29,00	-	-	-
17.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-

¹Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

²Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% za każdy następny miesiąc w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę).

II. Bilety okresowe miesięczne w zintegrowanym systemie Przewozy Regionalne – Komunikacja Miejska w Krakowie¹

BILETY OKRESOWE MIESIĘCZNE W ZINTEGROWANYM SYSTEMIE PRZEWOZY REGIONALNE – KOMUNIKACJA MIEJSKA W KRAKOWIE				
Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na 1 linię	I	42,00	21,00
2.	na 2 linie	I	56,00	28,00
3.	Sieciowy	I	84,00	42,00
4.	na 1 linię	II	42,00	21,00
5.	na 1 linię	I	70,00	35,00
	na 1 linię	II		
6.	na 2 linie	I	92,00	46,00
	na 1 linię	II		
7.	sieciowy	I	120,00	60,00
	na 1 linię	II		

¹Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

III. Krakowska Karta Turystyczna - imienna

Ustala się odpłatność wnoszoną przez biura podróży za nabycie dla swoich klientów uprawnień do przejazdów komunikacją miejską, za okazaniem Krakowskiej Karty Turystycznej imiennej:

- 1) **24,00 zł** (równowartość ceny biletu 48-godzinnego normalnego) – w ramach karty 2-dniowej,

2) **36,00 zł** (równowartość ceny biletu 72-godzinnego normalnego) – w ramach karty 3-dniowej.

IV. Przewóz bagażu i zwierząt

Przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie.

V. Opłata dodatkowa

Lp.	POWÓD NAŁOŻENIA OPŁATY DODATKOWEJ	WYSOKOŚĆ OPŁATY DODATKOWEJ [ZŁ]		
		podstawowa	obniżona o 50% ¹	obniżona o 30% ²
1.	przejazd pasażera bez ważnego biletu bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego	240,00	120,00	-
2.	przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego	150,00	-	105,00
3.	naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	150,00	-	105,00
4.	spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	500,00	-	-

¹ Wysokość opłaty dodatkowej ustalonej w Lp. 1 zostaje obniżona o 50% jeżeli należność zostanie uiszczona w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu).

² Wysokość opłat dodatkowych ustalonych w Lp. 2-3 zostaje obniżona o 30% jeżeli należność zostanie uiszczona w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu).

VI. Inne opłaty

Lp.	RODZAJ OPŁATY	OPŁATA [zł]
1.	manipulacyjna, uiszczana w przypadku zwrotu pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego wezwania do zapłaty	10,00
2.	za wydanie spersonalizowanej karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy (dla osób uprawnionych na podstawie zał. Nr 2 do uchwały)	nie jest pobierana
3.	za powtórne i każde kolejne wydanie spersonalizowanej karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy (dla osób uprawnionych na podstawie zał. Nr 2 do uchwały)	8,00
4.	potrącenie z tytułu odstąpienia dokonywane przy zwrocie należności za niewykorzystanie biletu, według ustaleń zał. Nr 3 do uchwały, § 7 ust. 2	20% ceny biletu

VII. Osoby korzystające z parkingów z kontrolowanym dostępem funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie uprawnione są, na podstawie biletu P+R w okresie jego ważności, do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.