

Załącznik nr 5
do uchwały nr LXIII/900/12
Rady Miasta Krakowa
z dnia 19 grudnia 2012r.

**Całkowite zakresy rzeczowe zadań inwestycyjnych
ujętych w części A-1, A-2 oraz A-3 załącznika nr 3**

1) Całkowite zakresy rzeczowe zadań ujętych w załączniku nr 3 część A - 1 Wieloletni Plan Inwestycji (WPI) - 1. Inwestycje Strategiczne

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

SK-1 CENTRUM KONGRESOWE

SK-1.1 Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)

Budowa obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej ok. 36 720 m², w tym:

- ***Sala Audytoryjna*** - przestrzeń przebiegająca od parteru do trzeciego piętra, posiadająca nachyloną widownię główną oraz dwa poziomy balkonów, z możliwością adaptacji liczby miejsc na widowni, zależnie od potrzeb od 940 do 1792 widzów, dla wydarzeń kulturalnych: koncerty, spektakle muzyczne, baletowe, filmowe lub jako sala kongresowa z maksymalną ilością miejsc 2092;
- ***Sala Duża*** - przestrzeń przebiegająca od parteru do drugiego piętra na maksymalnie 600 miejsc na widowni (widownia nachylona) rozmieszczonych na poziomie sali i trzech poziomach balkonów;
- ***Sala Kameralna / wielofunkcyjna*** - pomieszczenie na 300 miejsc zlokalizowane na 3 piętrze, z możliwością podziału na dwie odrębne części ścianą akustyczną, po 150 miejsc w każdej z części. Obsługa oświetleniowa, akustyczna i kabiny tłumaczy zlokalizowane oddzielnie dla obu części sali. Zaplecze (garderoby, magazyny, dostęp dla VIP) zintegrowane z zapleczem pozostałych sal za pomocą transportu pionowego;
- ***zespół sal konferencyjnych*** - zlokalizowany obok Sali Kameralnej w celu umożliwienia wspólnego funkcjonowania, o łącznej powierzchni ok. 508 m², z możliwością dzielenia na mniejsze sale (od 20 m² do 78 m²); zespół konferencyjny uzupełniają pokoje dla organizatorów, centrum prasowe, toalety i hol z bufetem; zespół sal, po zsunieniu ścian działowych, umożliwi stworzenie wraz z otwartą Salą Kameralną i holem dużej przestrzeni wystawowo - bankietowej o powierzchni ok. 1200 m²;
- ***foyer z funkcjami towarzyszącymi*** - przestrzeń o charakterze wielofunkcyjnym m.in.: dla widowni Sali Audytoryjnej i Sali Dużej oraz stoiska sponsorskie i ekspozycyjne, szatnie, toalety, kasy biletowe, biura, recepcja, portiernia, kawiarnie, restauracja, punkty małej gastronomii;
- ***pomieszczenia komercyjne*** (m.in. bank, księgarnia multimedialna, kwiaciarnia), ***techniczne i parking*** (347 miejsc w parkingu podziemnym);

- **instalacje wewnętrzne:** wodno - kanalizacyjna, c.o., wentylacja i klimatyzacja, elektryczna, teletechniczna;
- **infrastruktura techniczna:** mury oporowe, instalacja oświetlenia zewnętrznego, instalacja odwodnienia terenu i **przylącza:** ciepłowniczy, wodno - kanalizacyjny, elektroenergetyczny;
- **zagospodarowanie terenu:** zjazdy, chodniki, pochylnia, schody terenowe, zieleń.

Projekt realizowany zgodnie z procesem GZ 5.13 „Zarządzanie projektami” w Gminie Miejskiej Kraków.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych:*
 - o WZ podstawowa - **uzyskano**,
 - o WZ dla zagospodarowania terenu - **uzyskano**,
 - o WZ dla dodatkowych miejsc parkingowych - **uzyskano**,
 - o ŚU z rygiem natychmiastowej wykonalności dla 355 miejsc w parkingu podziemnym - **uzyskano**,
 - o PNB (pow. użytkowa 37 015 m², ilość miejsc postojowych w parkingu podziemnym 287) - **uzyskano**,
 - o PNB zamienna dla dodatkowych miejsc postojowych (zakres opracowania projektu CK dostosowany do odrębnego projektu układu drogowego dla obsługi CK (ZRID), korekta powierzchni użytkowej do 36 720 m² i miejsc postojowych w parkingu podziemnym do 347 szt.) - **uzyskano**.
- 2) *Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 - **zawarto**.*
- 3) *Zawarcie umowy na nadzór inspektorski przy pomocy zespołu inspektorów nadzoru różnych specjalności - **zawarto**.*
- 4) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych I etapu polegających na wykonaniu ściany szczelinowej wraz z robotami towarzyszącymi - **zawarto**.*
- 5) *Wykonanie robót budowlanych I etapu - **wykonano**.*
- 6) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych II etapu, polegających na realizacji obiektu Centrum Kongresowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, umożliwiających uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu - **zawarto**.*
- 7) *Wykonanie robót budowlanych II etapu.*
- 8) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.*
- 9) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*

SK-2 OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

SK-2.1 Modernizacja obiektu Pałac Pod Krzysztofory - głównej siedziby Muzeum Historycznego

Miasta Krakowa

Modernizacja konserwatorska i adaptacja Pałacu Pod Krzysztofory o pow. ok. 6 300 m², o kubaturze ok. 66 000 m³, w tym:

- budynek przy Rynku Głównym 35,
- budynek przy ul. Jagiellońskiej 4 ze stacją transformatorową i garażem,
- budynek przy ul. Szczepańskiej 4 - ul. Jagiellońskiej 2,

- budynek przy ul. Szczepańskiej 2 - skrzydło zachodnie Pałacu.

Prace finansowane ze środków: Miasta, Unii Europejskiej, Społecznego Komitetu Odnowy Zabytków Krakowa i środków własnych Muzeum.

Budynek przy Rynku Głównym 35 - wykonano prace w zakresie: ekspozycji przedproży i prace konserwatorskie w Sali Fontany.

Budynek przy ul. Jagiellońskiej 4 ze stacją transformatorową i garażem - modernizacja zakończona.

Budynek przy ul. Szczepańskiej 4 - ul. Jagiellońskiej 2 (o powierzchni użytkowej 687 m²), budynek przy ul. Szczepańskiej 2 (o powierzchni użytkowej 1 100 m²) - skrzydło zachodnie Pałacu - dla realizacji zadania dofinansowywanego ze środków Unii Europejskiej koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULICP, o PNB - *zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ULICP, o PNB - *uzyskano.*
- 3) Opracowanie studium wykonalności - *opracowano.*
- 4) Zawarcie umowy o inwestorstwo zastępcze - *zawarto.*
- 5) Zawarcie umowy o dofinansowanie.
- 6) Zawarcie umów: o wykonanie robót budowlanych, na promocję Projektu.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

KULTURA FIZYCZNA

SK-3 OBIEKTY SPORTOWE

SK-3.1 Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”

Budowa zadaszonych trybun: południowej, północnej oraz dwukondygnacyjnych - wschodniej i zachodniej, łącznie na ok. 34 tys. widzów wraz z zagospodarowaniem powierzchni pod trybunami. Budowa pawilonu multimedialnego, dróg dojścia do trybun wraz z dostosowaniem obiektu do wymogów PZPN i UEFA w zakresie bezpieczeństwa, monitoringu, kontroli dostępu do systemu wygradzeń.

Zadanie zrealizowane. W trakcie rozliczenia finansowego.

INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

ST-1 IV OBWODNICA (zewnątrzna)

ST-1.1 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł „Bieżanów” - węzeł „Nowohucki” / granica miasta)

Budowa drogi ekspresowej S 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą na trzeci pas, z 2,5 m pasem bezpieczeństwa i 3,5 m pasem rozdziału) stanowiącej połączenie węzła „Bieżanów” autostrady A4 z węzłem „Nowohucki” o długości ok. 13 km, w tym:

- odcinek węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy” - ok. 2,7 km - *wykonano.*

- odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”- ok. 3,5 km, most na rzece Wiśle ok. 0,7 km,
- odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Kocmyrzowska” - węzeł „Nowohucki” - granica miasta
w rejonie Zastowa - ok. 6,3 km.

Budowa obiektów inżynierskich, dróg serwisowych, chodników, przystanków transportu zbiorowego, infrastruktury technicznej, oświetlenia oraz urządzeń minimalizujących uciążliwość komunikacyjne.

Zadanie realizowane (przygotowanie i budowa) przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w opracowaniu dokumentacji projektowej dla odcinka drogi na terenie Miasta Krakowa w wysokości 50% kosztów opracowania.

Dla przygotowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”:
*Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano**.*

odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Kocmyrzowska” - węzeł „Nowohucki” - granica miasta
1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

ST-2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

Rozbudowa istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną do 3-poziomowego węzła, w tym:

- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 385 m w ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Conrada - Radzikowskiego (W - Z) wraz ze zjazdami z estakady o długości ok. 140 m każdy,
- budowa dwujezdniowego tunelu drogowego pod Rondem Ofiar Katynia wraz z murami oporowymi i oświetleniem dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Jasnogórska - Armii Krajowej (N - S) o długości ok. 90 m wraz ze zjazdami do tunelu o długości ok. 335 m,
- przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną (korekta lokalizacji i kształtu wyspy, powiększenie przekroju jezdni wyspy do 3 pasów),
- budowa i rozbudowa infrastruktury: sieci wodociągowych, gazowej, energetycznych, teletechnicznych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, odwodnienia, obiektów drogowych i inżynierskich, sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych,
- gospodarka zielenią,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano**.*
- 3) *Rozbudowanie istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną na węzeł 3-poziomowy - **wykonano**.*
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie - **uzyskano**.*
- 5) *Przebudowanie skrzyżowania ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA - Słowicza wraz z przebudową infrastruktury jezdni południowej ul. J. Conrada - **wykonano**.*
- 6) *Zawarcie umowy na przebudowę skrzyżowania ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA – Słowicza wraz z przebudową infrastruktury jezdni północnej ul. J. Conrada - **zawarto**.*
- 7) *Przebudowanie skrzyżowania ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA - Słowicza wraz z przebudową infrastruktury jezdni północnej ul. J. Conrada.*
- 8) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 9) *Wypłacenie należnych odszkodowań.*

ST-2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice”- węzeł „Ruczaj”)

1. Budowa Trasy Zwierzynieckiej:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,2 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,5 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy*):
 - węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej tunelu (zespolony węzeł obejmujący dwupoziomowe skrzyżowania Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej, Trasy Balickiej oraz z ul. Zarzecze),
 - węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej tunelu (skrzyżowanie dwupoziomowe Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa),
- rozbudowa al. Armii Krajowej od węzła „Zarzecze” do węzła „Bronowice”,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej, ekranów akustycznych, barier sprężystych, oświetlenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Uzupełnieniem funkcjonalnym rozwiązań stanowiących zakres budowy Trasy Zwierzynieckiej są rozwiązania dotyczące budowy: ul. Nowa Księcia Józefa, linii tramwajowej z Salwatora do węzła „Przegorzały” wraz z terminalem autobusowo-tramwajowym oraz parkingami: „P&R” i dla autokarów turystycznych.

2. Budowa Trasy Pychowickiej

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu), stanowiącej połączenie ul. Nowej Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III obwodnicy:
 - węzeł „Pychowice” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
 - węzeł (zespolony) „Ruczaj” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Grota-Roweckiego oraz Trasy Łagiewnickiej z ul. Kobierzyńską),
- przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej dla Trasy Zwierzynieckiej - **opracowano.***
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZiZT dla Trasy Pychowickiej - **uzyskano** (ważna do 31.12.2017 r.).*
- 3) *Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla Trasy Pychowickiej (nie wybrano wariantu do dalszego opracowania, z powodu braku rozstrzygnięcia odnośnie realizacji Kanalu Krakowskiego) - **opracowano.***
- 4) *Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej, materiałów do złożenia wspólnego wniosku, złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ŚU dla obydwu Tras - **zawarto.***
- 5) *Opracowanie koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej, materiałów do złożenia wspólnego wniosku, złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ŚU dla obydwu Tras.*
- 6) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU dla obydwu Tras.*
- 7) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o ZRID.*
- 8) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.*
- 9) *Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.*
- 10) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 11) *Wyburzenie obiektów w pasie drogowym.*
- 12) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*
- 13) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 14) *Wyplacenie należnych odszkodowań.*

ST-2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Halszki, Beskidzka wraz z linią tramwajową GP 2 x 3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) na odcinku od pętli przy ul. Witosa do ul. Zakopiańskiej o długości ok. 1,7 km, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową i ul. Zakopiańską,

- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równolegle tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenem Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy:
 - zespolony węzeł „Ruczaj” (Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Koberzyńska, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Cegielniana” (ul. 6-go Pułku - robocza nazwa ul. Nowoobozowa, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Solvay” (Trasa Łagiewnicka, ul. Zakopiańska),
 - zespolony węzeł „Łagiewniki” (Trasa Łagiewnicka, ul. Turowicza, ul. Halszki, ul. Witosa oraz ulice doprowadzające ruch do Centrum Jana Pawła II),
- budowa linii tramwajowej łączącej linie w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na długości ok. 0,9 km,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze,
- przebudowa koryta rzeki Wilgi na odcinku ok. 0,55 km,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa uzbrojenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Opracowanie wielobranżowej koncepcji przebiegu Trasy - **opracowano**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - **uzyskano**.*
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano** (po ponownym procedowaniu przez RDOŚ uchylonej w całości przez GDOŚ (w 2009 r.) decyzji o ŚU z 2008 r.).*
- 4) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności.
- 5) Opracowanie studium wykonalności.
- 6) Zawarcie umowy o dofinansowanie.
- 7) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 9) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 10) Wykonanie robót budowlanych.
- 11) Wyburzenie obiektów leżących w pasie drogowym.

- 12) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 13) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 14) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

ST-3.1 Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”, w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km, jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 0,25 km oraz dwujezdniowego tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic: Stella-Sawickiego - Okulickiego,
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym dwa tunele drogowe o dł. 0,14 km i 0,15 km,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego,
- gospodarka zielenią,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa przystanków transportu zbiorowego.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji - **zawarto.**
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULD - **zawarto.**
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.**
- 4) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ULD - **uzyskano.**
- 5) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności - **zawarto.**
- 6) Opracowanie studium wykonalności - **opracowano.**
- 7) Zawarcie umowy o dofinansowanie.
- 8) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 9) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 10) Wypłacenie należnych odszkodowań.

- 11) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 12) Wykonanie robót budowlanych.
- 13) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 14) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-5 DROGA KRAJOWA nr 79

ST-5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

Rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym:

- przebudowa istniejącej jezdni i dobudowa drugiej jezdni,
- budowa na szeregu odcinkach ul. Igołomskiej dodatkowego pasa ruchu (włączeniowo-wyłączeniowego) w celu zapewnienia właściwej obsługi posesji przylegających do tej ulicy wraz z systemem bezkolizyjnych rozwiązań umożliwiających zawracanie i zapewniających komunikacyjną dostępność z obydwu kierunków ruchu,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich (wiadukty kolejowe o łącznej długości ok. 0,1 km oraz wiadukty drogowe o łącznej długości ok. 0,2 km) oraz infrastruktury,
- przebudowa pętli tramwajowej oraz terminala autobusowego w Pleszowie,
- budowa sygnalizacji świetlnych, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - zawarto.*
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

ST-6.1 Sterowanie ruchem dla KST

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie Kontraktu na wykonanie Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem & Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego - **zawarto**.*
- 2) *Zawarcie umowy na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu - **zawarto**.*
- 3) *Wykonanie prac - **wykonano**.*
- 4) Zakończenie kontraktowego okresu gwarancyjnego.
- 5) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki, tj. torowiska o długości ok. 7,9 km pojedynczego toru wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej, przystanków i węzła przesiadkowego.

Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu w ruchu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic: Starowiślna - Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego jako ulicy zbiorczej Z 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,1 km, a pomiędzy ul. Rostworowskiego i ul. Czerwone Maki jako ulicy głównej G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 2,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz z odwodnieniem, oświetleniem i zabezpieczeniami wibroakustycznymi (na wybranych odcinkach),
- przebudowa ul. Czerwone Maki na długości ok. 0,4 km,
- przebudowa i budowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu „P&R”,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV – o długości ok. 2,2 km, sieci energetycznych – o długości ok. 3,3 km, sieci teletechnicznych - długość nowych światłowodów ok. 0,42 km, sieci sanitarnych – o długości ok. 0,15 km, sieci ciepłowniczych – o długości ok. 0,84 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych - ok. 3,0 km, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych - na długości ok. 2,7 km,
- budowa drogi dojazdowej biegnącej po śladzie ul. Czerwone Maki na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego do wykonywanego na terenie III Kampusu UJ układu komunikacyjnego.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.***
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - **uzyskano.***
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano.***
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej - **uzyskano.***
- 5) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy parkingu P&R wraz z budynkiem portierni - **uzyskano.***
- 6) *Zawarcie umowy o pełnienie nadzoru inspektorskiego - **zawarto.***
- 7) *Zawarcie umowy o pełnienie nadzorów autorskich - **zawarto.***
- 8) *Zawarcie umowy o pełnienie nadzoru archeologicznego - **zawarto.***
- 9) *Wykonanie robót budowlanych w zakresie rozbudowy ulic Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki, rozbudowy skrzyżowań, budowy torowiska tramwajowego, przystanku końcowego komunikacji zbiorowej z budynkiem przystanku, budowy parkingu dla samochodów osobowych P&R z budynkiem portierni oraz wykonanie I etapu Systemu Sterowania Ruchem - **wykonano.***
- 10) *Przebudowanie 14 przystanków tramwajowych - **przebudowano.***
- 11) *Wykonanie ekranów akustycznych - **wykonano.***
- 12) *Wykonanie wjazdu/zjazdu do os. Europejskiego - **wykonano.***
- 13) *Wykonanie robót uzupełniających - **wykonano.***
- 14) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektów w zakresie decyzji o ZRID - **uzyskano.***
- 15) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie parkingu P&R z budynkiem portierni - **uzyskano.***
- 16) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej - **uzyskano.***
- 17) *Zawarcie umowy o dofinansowanie - **zawarto.***
- 18) *Zawarcie 3 umów na wdrożenie założeń strategii promocyjno - informacyjnej dla Projektu:*
 - *część 1 - SEGMENT A: Projekt layoutu i szaty graficznej - **zawarto,***
 - *część 2 - SEGMENT B: Medialna kampania promocyjno - informacyjna - **zawarto,***
 - *część 3 - SEGMENT C: Internetowa kampania promocyjno - informacyjna - **zawarto.***
- 19) *Zrealizowanie SEGMENTU A: Projekt layoutu i szaty graficznej - **zrealizowano.***
- 20) *Zawarcie umowy na wykonanie II etapu obszarowego sterowania ruchem podzielonego na 3 części: część A - obszar „Kapelanka”, część B - obszar „Dietla” i część C - Rozbudowa Systemu Informacji Pasażerskiej - **zawarto.***
- 21) *Wykonanie II etapu obszarowego sterowania ruchem w ramach Projektu.*
- 22) *Zrealizowanie 2 umów na wdrożenie założeń strategii promocyjno - informacyjnej dla Projektu:*
 - *część 2 - SEGMENT B: Medialna kampania promocyjno - informacyjna,*
 - *część 3 - SEGMENT C: Internetowa kampania promocyjno - informacyjna.*
- 23) *Zawarcie umowy na realizację elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R.*
- 24) *Wykonanie elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R.*
- 25) *Zawarcie umowy na wykonanie analizy porealizacyjnej.*
- 26) *Wykonanie analizy porealizacyjnej.*
- 27) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 28) *Wypłacenie należnych odszkodowań.*

ST-6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszorowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - uzyskano.*
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 4) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 5) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.

S-6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie

Modernizacja i przebudowa ciągu tramwajowego na odcinku: Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem i niezbędną przebudową ciągu drogowego, w tym:

- przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - Plac Centralny o długości ok. 6,5 km podwójnego toru wraz z przebudową przystanków i budową wiat przystankowych,
- przebudowa układu drogowego na odcinku Rondo Mogiłskie - Plac Centralny wraz z budową ekranów akustycznych,
- przebudowa ciągu tramwajowego w rejonie skrzyżowania ulic Al. Jana Pawła II - Meissnera - Lema wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej towarzyszącej,
- przebudowa sieci trakcyjnej, sterowania i ogrzewania zwrotnic, wymiana słupów, opraw i kabli oświetleniowych wraz z systemem sterowania i monitoringu,
- budowa stacji prostownikowej trakcyjnej „Wieczysta” wraz z sieciami energetycznymi, trakcyjnymi, słupami trakcyjnymi i przyłączami do budynku stacji oraz budową linii kablowej zasilającej,
- budowa instalacji systemu sterowania ruchem na całym odcinku przebudowywanej linii tramwajowej,
- przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnych,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: linii niskiego i średniego napięcia, urządzeń teletechnicznych, sieci wodociągowej, sieci gazowej niskoprężnej,

średnioprężnej i wysokoprężnej wraz z zabezpieczeniem, sieci ciepłych wraz z zabezpieczeniem,

- odwodnienie torowiska,
- przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod Rondem Czyżyńskim wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP - **uzyskano**.
- 3) Zawarcie umowy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych dotyczącej przygotowania Projektu do realizacji w ramach POIiŚ 2007-2013 - **zawarto**.
- 4) Zawarcie umowy na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu - **zawarto**.
- 5) Zawarcie umowy na zaprojektowanie i wykonanie „Przebudowy linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - Al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem, przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej” - **zawarto**.
- 6) Zawarcie umowy o dofinansowanie.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU dla przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP dla przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.
- 9) Uzyskanie ostatecznych decyzji o PNB.*
- 10) Uzyskanie zamiennej decyzji o PNB dla podstacji Wieczysta.
- 11) Wykonanie robót budowlanych.
- 12) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 13) Zakończenie rozliczenia finansowego.

**zakres i ilość decyzji zostanie określona po opracowaniu dokumentacji projektowej*

ST-6.6a Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA (os. Krowodrza Górka - ul. Bociana)

Budowa linii tramwajowej o długości ok. 3,3 km podwójnego toru od istniejącej pętli Krowodrza Górka do torów kolejowych w rejonie ul. Bociana wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacja, sterowanie ruchem, informacja pasażerska), z przebudową istniejącej pętli tramwajowej Krowodrza Górka, z budową i przebudową elementów układu drogowego w obszarze osiedli Prądnik Biały.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - **uchwalono**.
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.*
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID/PNB.**
- 6) Pozyskanie prawa do nieruchomości umożliwiającego złożenie wniosku o PNB / Wyplacenie należnych odszkodowań.**
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

** planuje się uzyskanie jednej decyzji o ŚU dla etapu IIIA (ww. odcinek) i etapu IIIB (odcinek linii tramwajowej od ul. Bociana do os. Górka Narodowa Zachód); realizacja Etapu IIIB uzależniona od możliwości finansowych Miasta*

*** jednoznaczny zapis po decyzji Jednostki Realizującej*

ST-6.6b Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA - estakada w ciągu ul. Opolskiej

Budowa estakady o długości ok. 100 m w ciągu ul. Opolskiej wraz z łącznicami i infrastrukturą towarzyszącą.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - **uchwalono.***
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU, o PNB.*
- 3) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ŚU, o PNB.
- 4) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych / o wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.*
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 7) Zakończenie rozliczenia finansowego.

** jednoznaczny zapis po decyzji Jednostki Realizującej.*

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

Rozbudowa ciągu ulic do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ul. Lipskiej z drogą ekspresową S7 o łącznej długości ok. 4,4 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ulic: Surzyckiego i Botewa na długości ok. 3,0 km, przebudowa jezdni istniejącej,
- budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km,
- przebudowa skrzyżowań, kolidującego uzbrojenia terenu, budowa chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej i ekranów akustycznych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji - **zawarto.***
- 2) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej - **zawarto.***
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.***
- 4) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULD - **zawarto.***
- 5) *Uzyskanie ostatecznych decyzji o ULD - **uzyskano.***
- 6) *Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności - **zawarto.***
- 7) *Opracowanie studium wykonalności - **opracowano.***

- 8) Zawarcie umowy o dofinansowanie - **zawarto.**
- 9) Zawarcie umowy na opracowanie aktualizacji dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku
o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto.**
- 10) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano.**
- 11) Zawarcie umów o wykonanie robót budowlano-montażowych - **zawarto.**
- 12) Wykonanie robót budowlano-montażowych - **wykonano.**
- 13) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie - **uzyskano protokół odbioru końcowego i przekazano do eksploatacji.**
- 14) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 15) Wykonanie robót budowlano-montażowych - budowa dodatkowych ekranów akustycznych i dodatkowych dojazdów do dwóch działek.
- 16) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-7.3 Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka - Niepołomice”

Budowa ulicy głównej G 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu) jako czwarte ramię na węzle „Rybitwy”, o długości ok. 1,3 km od węzła do granicy miasta (połączenie drogi ekspresowej S7 ze strefą ekonomiczną „Wieliczka-Niepołomice”).

Zadanie realizowane na podstawie zawartego w 2009 r. Porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gminą Wieliczka i Gminą Niepołomice dotyczącego realizacji wspólnego przedsięwzięcia „Budowa drogi łączącej węzeł „Rybitwy” z drogą powiatową 2039K.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.**
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 4) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 5) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

1. Odcinek południowy od ul. Bulwarowej do węzła „Kocmyrzowska” - rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,2 km, w tym:
 - dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 0,8 km,
 - przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
 - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,

- przebudowa torowiska tramwajowego i dostosowanie jego przebiegu do zmian układu drogowego.
2. Odcinek północny od węzła „Kocmyrzowska” do granicy miasta - rozbudowa ulicy do klasy
- G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,7 km oraz równoległy przebieg linii tramwajowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej na długości ok. 0,6 km, w tym:
- dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 2,1 km,
 - przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
 - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
 - przebudowa torowiska tramwajowego, pętli końcowej wraz terminalem autobusowym.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji - zawarto.*
- 2) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULD - zawarto.*
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - uzyskano.*
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - uzyskano.*
- 5) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - zawarto.*
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 7) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 8) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 9) Wykonanie robót budowlanych.
- 10) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 11) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

Etap I: Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości ok. 1,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,3 km wraz ze skrzyżowaniem z ul. Babińskiego,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego, budowa ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Etap II: Budowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości ok. 2,1 km, w tym:

- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła Sidzina autostrady A4,

- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej - **opracowano.***
- 2) *Uzyskanie 2 ostatecznych decyzji o ULICP:*
 - *dla rozbudowy ciągu drogowego Grota-Roweckiego - Bobrzyńskiego - Bunscha - Skotnicka. Odcinek: Babińskiego - węzeł autostradowy „Sidzina” - **uzyskano,***
 - *dla budowy dróg zbierająco - rozprowadzających wzdłuż ciągu ulic: Bobrzyńskiego - Bunscha*
*- **uzyskano.***
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU i o ZRID.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 10) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ST-7.6 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)

Budowa ulicy głównej (G 2x 2 - dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 5,0 km w tym:

- budowa mostu na rzece Rudawie o długości ok. 70 m,
- budowa obiektów inżynierskich (estakady, wiadukty) o łącznej długości ok. 1,3 km,
- budowa ekranów akustycznych (bądź rozwiązania tunelowego) w rejonie os. Zarzecze o długości ok. 0,6 km,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa układu drogowego ulic lokalnych i dla obsługi obszaru przyległego do przebiegu trasy,
- budowa układu drogowego w rejonie planowanych przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej dla ich obsługi, w tym budowa parkingu „P&R” w rejonie ul. Zakliki z Mydlnik,
- budowa oświetlenia ulicznego, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych.

Zadanie realizowane na podstawie zawartej w 2007 r. umowy pomiędzy Województwem Małopolskim, Gminą Miejską Kraków, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, MPL Kraków-Balice Sp. z o.o. ws. współpracy dla opracowania koncepcji programowo-przestrzennej okolicy lotniskowej infrastruktury komunikacyjnej Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) **Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)

Odcinek: węzeł „Węgrzce” - Trasa Galicyjska:

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu),
o długości ok. 1,6 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa i budowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych lokalnego układu drogowego wynikająca z nowych rozwiązań geometrii układu al. 29 Listopada,
- budowa ekranów akustycznych.

Odcinek: Trasa Galicyjska - węzeł „Imbramowski”:

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu),
o długości ok. 1,1 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, lokalnego układu drogowego w zakresie wynikającym z nowych rozwiązań układu drogowego al. 29 Listopada.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) **Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Wypłacenie należnych odszkodowań.

- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE

ST-8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju

Budowa ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,06 km, w tym:

- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do CH Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania projektowanej ulicy Lema z al. Pokoju, przebudową torowiska tramwajowego oraz budową i przebudową przystanków tramwajowych,
- rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic: Meissnera - Jana Pawła II - Lema wraz z budową brakującego wlotu ul. Lema w klasie ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 0,2 km, budową i przebudową przystanków autobusowych oraz budową i przebudową chodników i ścieżek rowerowych,
- budowa skrzyżowań dojazdowych do Hali Widowiskowo - Sportowej,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa wiat przystankowych,
- budowa i rozbudowa sieci uzbrojenia podziemnego,
- rozbiórka istniejącej zabudowy kolidującej z rozbudowywanym układem drogowym.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

Zadanie 1. Budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz z budowa skrzyżowań:

- 1) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU, o PNB (podstawowa), o PNB (zamienna) - uzyskano.*
 - 2) *Wybudowanie w formule „zaprojektuj i zbuduj” odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz ze skrzyżowaniami dojazdowymi do budowanej Hali Widowiskowo - Sportowej, ścieżkami rowerowymi, zatokami autobusowymi oraz niezbędną infrastrukturą techniczną - wybudowano.*
 - 3) Zawarcie umowy na opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego dla przebudowy al. Pokoju w okolicach wjazdu do CH Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania ul. Lema z al. Pokoju, przebudową torowiska tramwajowego oraz budową i przebudową przystanków tramwajowych.
 - 4) Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego.
 - 5) Zawarcie umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.
 - 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID/o PNB.*
 - 7) Wykonanie robót budowlanych.
 - 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
 - 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- * jednoznaczny zapis po opracowaniu dokumentacji projektowej.*

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

- 1) *Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej (w 2007r.) oraz ekspertyzy dostosowania rozwiązań komunikacyjnych w obrębie ul. Meissnera i ul. Lema dla potrzeb obsługi komunikacyjnej Hali Widowiskowo-Sportowej - **opracowano.***
- 2) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych: o ULICP, o ŚU, o ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności - **uzyskano.***
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 4) Zawarcie umowy na rozbudowę skrzyżowania ulic Lema - Meissnera - al. Jana Pawła II wraz z budową brakującego wlotu ul. Lema, budową ekranów akustycznych oraz niezbędną budową i przebudową infrastruktury technicznej.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 7) Wyburzenie budynków leżących w pasie drogowym.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 9) Wypłacenie należnych odszkodowań.

Zadanie 3. Budowa drogi dojazdowej do CH Plaza o długości ok. 0,16 km:

- 1) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU, o ZRID - **uzyskano.***
- 2) *Wybudowanie odcinka drogi od ul. Lema do ul. Dąbskiej wraz z jej włączeniem, kanalizacją opadową i oświetleniem oraz przebudowanie kolidującej infrastruktury technicznej - **wybudowano.***
- 3) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy - **przyjęto.***
- 4) *Zakończenie rozliczenia finansowego - **zakończono.***
- 5) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ST-8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego

Budowa i rozbudowa układu drogowego, w tym:

- rozbudowa ul. Bułhaka jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową do skrzyżowania z ul. Monte Cassino (odcinek o długości ok. 250 mb),
- rozbudowa ul. Wierzbowej jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Barską do skrzyżowania z ul. Bułhaka,
- rozbudowa i budowa ul. Barskiej jako drogi gminnej klasy L i D na odcinku od skrzyżowania z łącznicą z ul. Konopnickiej do skrzyżowania z ulicą zlokalizowaną wzdłuż południowej ściany budynku Centrum (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 480 mb),
- rozbudowa ul. Wygranej jako drogi gminnej klasy D,
- budowa drogi gminnej klasy D wzdłuż południowej krawędzi budynku Centrum do skrzyżowania z ul. Bułhaka (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 165 mb),
- budowa drogi gminnej klasy D łączącej ul. Bułhaka z ul. Wygraną (odc. o dł. ok. 50 mb),
- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów, mikrobusów oraz wozów transmisyjnych w obrębie rozbudowywanych i budowanych ulic,
- przebudowa sieci uzbrojenia: gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej,
- budowa i przebudowa sieci oświetleniowej,

- budowa kanalizacji ogólnospławnej, przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych,
- rozbiórka budynku mieszkalnego.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP - **uzyskano**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU (na 355 miejsc w parkingu podziemnym) - **uzyskano**.*
- 3) *Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy układu ulic oraz parkingów dla obsługi Centrum Kongresowego, budowy terminala autobusowego oraz przekładek uzbrojenia - **opracowano**.*
- 4) *Uzyskanie prawomocnej decyzji o ZRID - **uzyskano**.*
- 5) *Przebudowanie sieci: teletechnicznej, elektroenergetycznej, oświetleniowej, ciepłowniczej (MPEC), wod.- kan. (MPWiK) i gazowej (Zakład Gazowniczy w Krakowie) w rejonie Centrum - **przebudowano**.*
- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ST-8.4 Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II

Etap I: budowa dwóch połączeń z układem ulic istniejących, tj. połączenia z ulicą Herberta o długości ok. 0,2 km i szerokości 7 m oraz połączenia z ulicą Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia o długości ok. 0,2 km i szerokości 7 m; budowa skrzyżowania typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 33 m i jezdni o szerokości 5 m; budowa chodników, ciągów pieszo - rowerowych, ścieżek rowerowych, kanalizacji sanitarnej i opadowej, oświetlenia ulicznego; przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej oraz wykonanie zieleni.

Etap II: budowa odcinka drogi od ronda do wjazdu do Sanktuarium o długości ok. 680 m i szerokości 7 m wraz z chodnikami i ciągami pieszo - rowerowymi, budowa oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej, przebudowa istniejących sieci oraz budowa mostu na rzece Wildze o długości ok. 108 m i szerokości jezdni 7,7 m wraz z obustronnymi chodnikami i oświetleniem na masztach.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

Dla I etapu:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - **uzyskano**.*
- 3) *Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum - **opracowano**.*
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano**.*
- 5) *Wykonanie robót budowlanych I etapu - **wykonano**.*
- 6) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie - **uzyskano**.*
- 7) *Zakończenie rozliczenia finansowego - **zakończono**.*
- 8) Wypłacenie należnych odszkodowań.

Dla II etapu:

- 1) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 4) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-8.5 Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz Centrum Handlowego M1

Wykonanie w granicach pasa drogowego al. Pokoju pasa wyłączenia na prawoskręt oraz zjazdu z al. Pokoju wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury pieszo-rowerowej, przebudową sygnalizacji świetlnej i przebudową kolidującego uzbrojenia podziemnego.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 2) Przyjęcie zgłoszenia.
- 3) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.

ST-9 PARKINGI

S-9.1 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych

I. Budowa parkingów w trybie ustawy o koncesji i PPP, w tym:

1. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”) na ok. 170 miejsc postojowych,
2. parkingu podziemnego pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”) dla samochodów osobowych na ok. 280 miejsc postojowych,
3. dwukondygnacyjnego parkingu podziemnego (z możliwością rozbudowy do trzech kondygnacji) w rejonie Nowego Kleparza („Nowy Kleparz”) na ok. 280 miejsc postojowych; budowa układu komunikacyjnego niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania przyległego parkingu,
4. wielokondygnacyjnego parkingu podziemnego na Placu Inwalidów („Plac Inwalidów”) na 315 miejsc postojowych; zagospodarowanie Placu Inwalidów wraz z budową Pomnika Orła Białego.

II. Budowa parkingów w trybie ustawy prawo zamówień publicznych, w tym:

1. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych na min. 150 miejsc postojowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3 Maja („Focha”),
2. wielokondygnacyjnego parkingu nazimnego „Korona” przy skrzyżowaniu ul. Zamojskiego i ul. Warneńczyka na ok. 250 miejsc postojowych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umów na opracowanie materiałów do wniosków o wydanie decyzji o WZ - zawarto.

- 2) Uzyskanie ostatecznych decyzji o WZ dla parkingów: „Olimpijka”, „Nowy Kleparz”, „Plac Inwalidów”, „Focha”, „Korona” - **uzyskano**.
- 3) Uzyskanie ostatecznych decyzji o PNB dla parkingu „Plac Inwalidów” - **uzyskano**.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ dla parkingu „Plac Biskupi”.
- 5) Zawarcie umów o koncesji / PPP na roboty budowlane dla parkingów „Olimpijka”, „Plac Biskupi”, „Nowy Kleparz”, „Placu Inwalidów”.
- 6) Zawarcie umów na opracowanie dokumentacji projektowej dla parkingów „Focha” i „Korona”.
- 7) Uzyskanie ostatecznych decyzji o PNB dla parkingów: „Olimpijka”, „Plac Biskupi”, „Nowy Kleparz”, „Focha”, „Korona”.
- 8) Zawarcie umów o wykonanie robót budowlanych dla parkingów: „Focha” oraz „Korona”.
- 9) Wykonanie robót budowlanych.
- 10) Uzyskanie ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

ST-10 SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

ST-10.1 Szybka Kolej Aglomeracyjna

Zadanie 1.

Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej, w tym:

- budowa dwóch peronów przystankowych z wiatami przystankowymi,
- budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie,
- niezbędna przebudowa ul. Balickiej,
- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej.

Zadanie realizowane na podstawie zawartego w 2011 r. porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK SA o współrealizacji budowy przystanku kolejowego przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką wraz z niezbędną przebudową ul. Balickiej w Krakowie.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dodatkowej dokumentacji projektowej - **zawarto**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULLK - **uzyskano**.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 4) Zawarcie umów: o wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”, na zarządzanie i nadzór nad realizacją Projektu, na promocję Projektu.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 7) Zakończenie rozliczenia finansowego.

Zadanie 2.

Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Kraków Mydlniki - Wapiennik, w tym:

- budowa dwóch peronów przystankowych o długości 200 m wraz z wiatami przystankowymi,

- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowa dojazdów do peronów.

Zadanie realizowane na podstawie zawartej w 2012 r. umowy pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gmina Zabierzów, PKP PLK SA w sprawie określenia zasad współdziałania przy realizacji zadania: „Budowa dwóch peronów jednokrawędziowych o dł. 200 m na przystanku osobowym Kraków Mydlniki Wapiennik na linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Kraków Główny Osobowy”.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj” - **zawarto.**
- 2) Przyjęcie zgłoszenia robót budowlanych.
- 3) Wykonanie robót budowlanych.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 5) Zakończenie rozliczenia finansowego.

Zadanie 3.

Budowa czterech przystanków osobowych:

Budowa przystanku Bronowice, w tym:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa tunelu pieszo-rowerowego,
- budowa ciągu pieszego po stronie północnej przystanku od tunelu pieszo-rowerowego wzdłuż ogrodzenia ogródków działkowych do ul. Armii Krajowej wraz z przebudową istniejących schodów terenowych,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego od tunelu pieszo-rowerowego w kierunku wschodnim do ul. Radzikowskiego wzdłuż granicy torów kolejowych,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowej przystanku w kierunku południowym do istniejącego układu ciągów pieszych węzła Bronowicka - Armii Krajowej,
- budowa parkingu podziemnego dla rowerów (w ramach tunelu pieszo-rowerowego).

Budowa przystanku Prądnik Czerwony, w tym:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- przebudowa ul. Węgrzeckiej (w tym ciągi piesze i rowerowe) na odcinku od ul. Ks. Meiera do ul. Powstańców (do parametrów ulicy lokalnej),
- przebudowa wiaduktów nad układem kolejowym w ciągu ul. Węgrzeckiej,
- przebudowa ul. Ks. Meiera na odcinku od ul. Abp Felińskiego do ul. Węgrzeckiej (do parametrów ulicy lokalnej),
- budowa parkingu dla rowerów.

Budowa przystanku *Złocień*, w tym:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż ul. Złocieniowej (wraz z niezbędnymi korektami geometrii ulicy) – do skrzyżowania z ul. Agatową po stronie północnej i do skrzyżowania z ul. Sucharskiego po stronie południowej przystanku,
- budowa parkingów samochodowych i rowerowych.

Budowa przystanku *Sanktuarium*, w tym:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa kładki pieszej nad układem torowym i peronami,
- budowa parkingu dla samochodów osobowych i rowerów.

Zadanie będzie realizowane na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia z PKP PLK SA.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji technicznej przystanków osobowych - zawarto.*
- 2) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do decyzji o ULLK /o PNB.**
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULLK /o PNB.**
- 4) *Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych / wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.**
- 5) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 6) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*
- 7) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*

** jednoznaczny zapis po decyzji Jednostki Realizującej.*

S-1 POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI

S-1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych.

1a. Wykaz przedsięwzięć w fazie programowania - Inwestycje Strategiczne

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

ST-2.5 Rozbudowa ciągu ulic: Witosa i Nowosądeckiej

ST-2.6 Rozbudowa węzła „Kabel” (ul. Nowosądecka - Wielicka - Nowobagrowa - Kamińskiego)

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

ST-3.2 Rozbudowa ul. Nowohuckiej (węzeł „Dywizjonu 308” - węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady

ST-3.3 Budowa Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg” - węzeł „Płaszów”)

ST-3.4 Budowa Trasy Nowobagrowej (węzeł „Płaszów” - węzeł „Kabel”)

ST-4 III OBWODNICA - odcinek PÓŁNOCNY

ST-4.1 Budowa estakad w ciągu ulic Conrada - Bora-Komorowskiego

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

ST-6.5 Budowa linii tramwajowej: Rakowice - Mistrzejowice lub Jana Pawła II - Meissnera - Mistrzejowice

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.8 Rozbudowa ul. Okulickiego (odc. węzeł „Mistrzejowice” - węzeł „Nowohucki”)

ST-7.9 Budowa ul. Miłosza

ST-7.10 Budowa ul. Iwazki

ST-7.11 Budowa ul. Arctowskiego

ST-7.12 Budowa Trasy Wolbromskiej

ST-7.13 Budowa Trasy Galicyjskiej

2) Całkowite zakresy rzeczowe zadań ujętych w załączniku nr 3 część A-2 Wieloletni Plan Inwestycji (WPI) – 2. Inwestycje Programowe.

I OCHRONA ZDROWIA, OPIEKA I POMOC SPOŁECZNA

I-2 PROGRAM DOSTOSOWAWCZY JEDNOSTEK SYSTEMU POMOCY SPOŁECZNEJ

I-2.6 Modernizacja DPS w Krakowie ul. Krakowska 55

Wykonanie modernizacji budynku przy ul. Chmielowskiego 6 na cele statutowe DPS przy ul. Krakowskiej 55, tj. dostosowanie funkcjonalne budynku do wymogów Ustawy o pomocy społecznej z dnia 12 marca 2004 r. i wynikających z niej rozporządzeń.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB - zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.*
- 3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*
- 4) *Zawarcie umowy o pełnienie Nadzoru Autorskiego i Nadzoru Inspektorskiego.*
- 5) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 6) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*
- 7) *Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia DPS-u.*
- 8) *Zainstalowanie i użytkowanie pierwszego wyposażenia.*

I-2. 7 Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii i termomodernizacja Domu Pomocy Społecznej przy ul. Łanowej 39 w Krakowie

Termomodernizacja budynku – ocieplenie ścian. Instalacja kolektorów słonecznych na dachu istniejącego budynku.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na opracowanie Studium Wykonalności – zawarto.*
- 4) *Opracowanie Studium Wykonalności – wykonano.*
- 5) *Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu ze środków UE.*
- 6) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*
- 7) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 8) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*

I-2. 8 Modernizacja DPS ul. Łanowa 41 - budynek 41b

Przebudowa pomieszczeń I, II i III piętra wg wymogów rozporządzenia o domach pomocy społecznej. Przebudowa szybu windowego i montaż dźwigu. Modernizacja i izolacja dachu. Izolacja fundamentów. Wymiana okien, ocieplenie ścian i wykonanie elewacji. Zakup wyposażenia.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na opracowanie Studium Wykonalności – zawarto.*
- 4) *Opracowanie Studium Wykonalności - wykonano.*
- 5) Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu ze środków UE.
- 6) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 7) Zawarcie umowy o pełnienie Nadzoru Autorskiego i Nadzoru Inspektorskiego.
- 8) Wykonanie robót budowlanych.
- 9) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 10) Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia DPS-u.
- 11) Zainstalowanie i użytkowanie pierwszego wyposażenia.

I-2.10 Dostosowanie budynku Specjalistycznej Placówki Opiekuńczo-Wychowawczej „Parkowa” do wymagań w zakresie bezpieczeństwa pożarowego

Przebudowa klatki schodowej w budynku placówki wg wymogów Postanowienia Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP. Budowa instalacji oddymiającej pomieszczenia w budynku placówki.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

I-4 LIKWIDACJA BARIER ARCHITEKTONICZNYCH

I-4.1 Trasa turystyczna „Krakowski Kazimierz dla niepełnosprawnego turysty”

Uzyskanie dofinansowania projektu ze środków UE.

Organizacja i przeprowadzenie konkursu na opracowanie projektów 10 makiet dla niewidomych i słabowidzących według koncepcji zamawiającego na trasie turystycznej „Krakowski Kazimierz dla niepełnosprawnego turysty”.

Wykonanie i posadowienie 10 makiet na terenie Kazimierza.

Dostosowanie trasy turystycznej do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez likwidację barier architektonicznych.

Opracowanie opisu trasy z uwzględnieniem zasad audiodeskrypcji.

Opracowanie multimedialnego przewodnika po trasie.

Promocja projektu.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie Studium Wykonalności - **zawarto.***
- 2) *Opracowanie Studium Wykonalności - **wykonano.***
- 3) Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu ze środków UE.
- 4) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do przeprowadzenia konkursu na opracowanie projektów 10 makiet dla niewidomych i słabowidzących według koncepcji zamawiającego na trasie turystycznej „Krakowski Kazimierz dla niepełnosprawnego turysty”.
- 5) Przeprowadzenie konkursu.
- 6) Zawarcie ze zwycięzcą konkursu umowy na wykonanie z brązu 10 makiet obiektów zabytkowych na terenie Kazimierza.
- 7) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych w zakresie likwidacji barier architektonicznych na trasie turystycznej.
- 8) Wykonanie robót budowlanych.
- 9) Posadowienie makiet.
- 10) Zawarcie umowy na opracowanie opisu trasy z uwzględnieniem zasad audiodeskrypcji.
- 11) Wykonanie opisu trasy.
- 12) Zawarcie umowy na wykonanie multimedialnego przewodnika po trasie.
- 13) Wykonanie przewodnika.
- 14) Zakup urządzeń GPS umożliwiających pobranie na telefon komunikatów głosowych dotyczących trasy.
- 15) Zawarcie umowy na wykonanie projektu graficznego foldera promującego trasę.
- 16) Druk foldera.

II BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE I OCHRONA PRZECIWOŻAROWA

II-1 PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO

II-1.1 Modernizacja i rozbudowa Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej Nr 4 w Krakowie, ul. Obrońców Modlina 2

Rozbudowa i przebudowa budynku Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej nr 4 w Krakowie, ul. Obrońców Modlina 2 wraz infrastrukturą techniczną w zakresie:

- części garażowej o pow. użytkowej ok. 706 m²,
- części koszarowo-biurowej o pow. użytkowej ok. 862 m².

Rozbiórka istniejącej części garażowej oraz trzech budynków gospodarczych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

Część garażowa i koszarowo-biurowa

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji WZ - **zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ – **uzyskano.**
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **zawarto.**
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB - **uzyskano.**
- 5) Zawarcie umów na wykonanie robót budowlano-montażowych **zawarto.**
- 6) Zawarcie umowy na pełnienie nadzoru inspektorskiego – **zawarto.**
- 7) Wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

III TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ

III-1 BUDOWA I PRZEBUDOWA ULIC LOKALNYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM ORAZ BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

III-1.1 Budowa połączenia drogowego ul. Reduta od ul. ks. Jancarza do ul. Sabały I etap

Budowa połączenia drogowego ul. Reduty z ul. ks. Jancarza o długości 1 230 m, droga klasy G, jezdni z obustronnymi krawężnikami, obustronnym chodnikiem, ścieżką rowerową – jednostronnie dwukierunkową.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 2) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych na odcinku od ul. ks. Jancarza do ul. Sabały – etap I
- 3) Wykonanie robót budowlanych
- 4) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy połączenia drogowego na odcinku od ul. ks. Jancarza do ul. Sabały etap I.

III-1.1a Rozbudowa ul. Reduta na odcinku od ul. Sabały do ul. Powstańców

Rozbudowa ulicy klasy G na długości 930 m z jezdnią, z obustronnymi krawężnikami, obustronnym chodnikiem, ścieżką rowerową – jednostronnie dwukierunkową.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID.
- 2) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 3) Wykonanie robót budowlanych.
- 4) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.2 Budowa ścieżek rowerowych na terenie Miasta

Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miasta Krakowa

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

Budowa ścieżki rowerowej w ul. Bora- Komorowskiego, strona południowa od Ronda Polsadu do ul. Stella-Sawickiego

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Budowa ścieżki rowerowej w al. Andersa na odcinku od ul. Dunikowskiego do ul. Okulickiego

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wielickiej od ul. Wodnej w kierunku ul. Limanowskiego

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Budowa infrastruktury rowerowej zgodnie ze studium tras rowerowych

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dostawa i montaż stojaków rowerowych

- 1) Zawarcie umowy o wykonanie usługi.
- 2) Wykonanie usługi.

III-1.3 Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie

Zintegrowanie z Systemem Zarządzania Transportem Publicznym części floty autobusowej i pozostałej floty tramwajowej oraz wyposażenie w tablice informacji pasażerskiej przystanków w obrębie II obwodnicy Miasta Krakowa, w tym:

- wyposażenie 60 autobusów przejeżdżających przez korytarz KST w autokomputery pokładowe zgodnie z Systemem Sterowania Ruchem i Systemem Nadzoru Ruchu Tramwajowego,
- wyposażenie dwóch zajezdni autobusowych w systemy umożliwiające wymianę informacji z instalowanymi autokomputerami,
- zainstalowanie autokomputerów pokładowych w części floty tramwajowej (50 tramwajów) nie wyposażonej obecnie w te urządzenia,
- zainstalowanie tablic informacji pasażerskiej na wszystkich przystankach w obrębie II obwodnicy, które nie są objęte lub nie będą objęte systemem informacji w ramach innych projektów.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy o dofinansowanie – **zawarto.**
- 2) Zawarcie umowy na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu – **zawarto.**
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie I etapu zadania – **zawarto.**
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie II etapu zadania.
- 5) Wykonanie zadania.

III-1.4 Modernizacja ul. Solarzy

Przebudowa ulicy o długości 352 m, klasy G, jednojezdniowej, dwukierunkowej ze skrzyżowaniami.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie aktualizacji projektu budowlanego i wykonawczego.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.5 Przebudowa ul. Radziwiłłowskiej

Przebudowa ulicy na odcinku 370 m, klasy D/G o szerokości 7 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,3 m, z czterema skrzyżowaniami.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie zgłoszenie wykonania robót – **uzyskano.**

- 2) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 3) Wykonanie robót budowlanych.
- 4) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.6 Budowa ul. Korpala odcinek od ul. Krygowskiego do ul. Mieczkowej

Budowa ulicy klasy G o długości 280 m i przekroju 1x2 na odcinku od ul. Krygowskiego do ul. Mieczkowej.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.7 Budowa drogi dojazdowej do ul. Sosnowieckiej

Budowa drogi dojazdowej od ul. Sosnowieckiej do Instytutu Fizyki Jądrowej, o długości 225 m, jezdnia o szerokości 5 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2 m.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.8 Przebudowa ul. Bieżanowskiej – etap I

Przebudowa ulicy na odcinku od ul. Nad Potokiem do ul. Mała Góra o długości 2 250 m, klasy L.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na realizację Inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.9 Przebudowa ul. Czajna wraz z ulicami przyległymi

Przebudowa ulicy Czajna wraz z ulicami przyległymi: Powały z Taczewa, Podwórkowej, Zyndrama z Maszkowic, Łamanej, Przewiewnej, Dźwigońskiego na długości 1 615 m, klasy G o przekroju 1x2 z 6 skrzyżowaniami.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego.

- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.10 Rozbudowa ul. Myślenickiej

Przebudowa ulicy na długości 1 742 m, klasy Z/P o szerokości dwupasmowej jezdni 7 m i chodniku o szerokości 2 m z 10 skrzyżowaniami i 2 przepustach.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie decyzji o PNB.
- 2) Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy

III-1.11 Przebudowa ul. Narciarskiej wraz z przyległymi ulicami

Przebudowa ulicy na długości 320 m, klasy D/G, jezdni o szerokości 5 m i przekroju 1x2 ze skrzyżowaniem ul. Dolnomłyńskiej z ul. Polską.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie decyzji o PNB – uzyskano dla ul. Narciarskiej*
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – przyjęto dla ul. Narciarskiej.*
- 3) Uzyskanie decyzji o PNB dla przyległych ulic.
- 4) Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych dla przyległych ulic.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy

III-1. 12 Przebudowa ul. Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki

Przebudowa ul. Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki, klasy lokalnej. Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 6 m z chodnikiem o szerokości 2 m (lokalne zmniejszenie do 1,25 m). Długość przebudowywanego odcinka 983 m. Przebudowa ulicy obejmuje przebudowę chodników, nawierzchni zatoki autobusowej, kanalizacji deszczowej, zjazdów, ogrodzeń, budowę murów oporowych i kanalizacji w ul. Gaik.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego – zawarto.*
- 2) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*

- 3) Wykonanie robót budowlanych.
- 4) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.13 Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Solidarności i ul. Struga

Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Solidarności i ul. Struga.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego.
- 2) Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy

III-1.14 Przebudowa ul. Królowej Jadwigi – V etap

Przebudowa ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Korbutowej klasy lokalnej i ul. Korbutowej klasy dojazdowej o szerokości zmiennej 10 do 15 m z obustronnymi chodnikami.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 2) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 3) Wykonanie robót budowlanych.
- 4) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.15 Przebudowa ul. Pajęcznej

Przebudowa ulicy klasy dojazdowej/gminnej na długości 175 m, o szerokości zmiennej 5 – 8 m, dwóch przepustach o długości każdy 20 m wraz z przebudową rowu przydrożnego wzdłuż ul. Księcia Józefa.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj” - zawarto.*
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.16 Budowa sygnalizacji świetlnej ul. Halszki i ul. Stojałowskiego

Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Halszki i Stojałowskiego wraz z budową kanalizacji koordynującej i ułożeniem światłowodu pomiędzy skrzyżowaniami: Stojałowskiego – Halszki, Herberta – Podmokła, Herberta – Witosa oraz Witosa – Halszki w celu włączenia do UTCS.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 2) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 3) Wykonanie robót budowlanych.
- 4) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.26 Rozbudowa ul. Gdańskiej

Rozbudowa ulicy klasy dojazdowej/gminnej na długości 500 m o szerokości zmiennej do 8 m, chodnika o szerokości 2,4 m. Etap I - odcinek od ul. Czerwonego Prądnika do ul. Nadrzecznej – 200 m, II etap – odcinek od ul. Nadrzecznej do ul. Bosaków – 300 m.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego – **zawarto.***
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID dla II etapu.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.27 Rozbudowa ulic Dominikanów i Rezedowej

Rozbudowa ulicy Dominikanów o długości 222 m, klasy dojazdowej/gminnej o szerokości jezdni 4,5 m z bezpiecznikiem lewostronnym 0,8-1,6 m, z chodnikiem prawostronnym o szerokości 2,0 m.

Rozbudowa ulicy Rezedowej o długości 110 m, klasy dojazdowej/gminnej o szerokości jezdni 4,5m z bezpiecznikiem lewostronnym 0,7 m, z chodnikiem prawostronnym o szerokości 2,0 m.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID dla ul. Dominikanów i Rezedowej – **uzyskano.***
- 2) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych dla ul. Dominikanów i ul. Rezedowej.
- 3) Wykonanie robót budowlanych w ul. Dominikanów i ul. Rezedowej.
- 4) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu rozbudowy ulic.

III-1.29 Przebudowa Rynku Podgórskiego

Wymiana nawierzchni placu wraz z modernizacją schodów kościelnych, wykonanie oświetlenia, małej architektury oraz nasadzenia zieleni. Łączna powierzchnia obiektów 11 518 m².

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na realizację inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.30 Rozbudowa ul. Wrony

Przebudowa ulicy klasy lokalnej/gminnej na długości 2150 m o szerokości 7 m z 9 skrzyżowaniami, 4 przepustami.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.31 Przebudowa ulic: Pańska, Dauna, Łuczników, Gipsowa

Przebudowa ulic na długości 530 m o szerokości 8 m.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.32 Przebudowa ul. Borkowskiej

Przebudowa ul. Borkowskiej klasy lokalnej na długości 670 m, o szerokości drogi 7 m z 8 skrzyżowaniami.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie aktualizacji projektu budowlanego i wykonawczego.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.33 Przebudowa ul. Zbrojarzy

Przebudowa ulicy na odcinku od ul. Montwiłła – Mireckiego do budynku 34 w rejonie skrzyżowania z ul. Ludwisarzy klasy lokalnej/gminnej o długości 236 m, szerokości jezdni zmiennej 6 - 8 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2 m.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.34 Przebudowa ul. Zdunów

Przebudowa ulicy na długości ok. 650 m na odcinku od ul. Podhalańskiej do ul. Rynek Fałęcki, klasy L o szerokości 7 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2 m.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.35 Rozbudowa ul. Mochnaniec

Rozbudowa ulicy na długości 923 m wraz z przebudową skrzyżowań oraz wyprostowaniem łącznika do ul. Bunscha. Rozbudowa oświetlenia i odwodnienia rozbudowywanej ulicy.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego- zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.49 System Krakowskiego Roweru Miejskiego

Rozbudowa sieci wypożyczalni rowerów na terenie miasta.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na koncesję - zawarto.*
- 2) Wykonanie przedmiotu umowy.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

III-1.50 Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Opolska – Łokietka

Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Opolska - Łokietka.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego- **zawarto.**
- 2) Przyjęcie zgłoszenia wykonania robót budowlanych – **przyjęto.**
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

III-1.51 Budowa wiat przystankowych na terenie Miasta Krakowa

Budowa 34 wiat przystankowych na terenie Miasta Krakowa.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na koncesję - **zawarto.**
- 2) Wykonanie przedmiotu umowy.
- 3) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

IV DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA

IV-1 PROGRAM CMENTARNICTWA

IV-1.1 Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich w Krakowie

Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich w Krakowie wraz z obiektem ceremonialnym o powierzchni ok. 1 500 m² , w ramach którego będzie zlokalizowana spopielnia zwłok. Docelowa powierzchnia cmentarza ok. 9 ha, przewidywana liczba miejsc grzebalnych ok. 9 000.

Budowa drogi dojazdowej oraz wodociągu i kanalizacji o długości ok. 450 m.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na budowę: drogi dojazdowej do cmentarza, wodociągu, kanalizacji – **zawarto.**
- 4) Zawarcie umowy na budowę I i II etapu budowy cmentarza w Podgórkach Tynieckich wraz z obiektem ceremonialnym i spopielnią zwłok w systemie „zaprojektuj i zbuduj”- **zawarto.**
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

V GOSPODARKA KOMUNALNA I OCHRONA ŚRODOWISKA

V-1 PROGRAM OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ZIELENI MIEJSKIEJ

V-1.1 Zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji w Krakowie

Udzielanie dotacji celowej w celu ograniczenia niskiej emisji dla Krakowa, zgodnie z:

- art. 403 ust. 4-6 ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 r.,
- uchwałą nr XXI/275/11 RMK z dnia 6.07.2011 r. w sprawie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umów z beneficjentami o udzielenie dotacji celowej w ramach PONE dla Krakowa na 2012 r. - **zawarto.***
- 2) *Wypłata dofinansowania dla wybranych beneficjentów w 2012 r. - **wyplacono.***
- 3) *Zakończenie rozliczenia finansowego zadania w 2012 r. - **rozliczono.***
- 4) Zawarcie umów z beneficjentami o udzielenie dotacji celowej w ramach PONE dla Krakowa na lata 2013-2022 – cyklicznie w każdym roku.
- 5) Wypłata dofinansowania dla wybranych beneficjentów w latach 2013-2022 – cyklicznie w każdym roku.
- 6) Zakończenie rozliczenia finansowego zadania w latach 2013-2022 – cyklicznie w każdym roku.

V-1.2 Wykonanie zasilania w energię elektryczną Kopca im. J. Piłsudskiego

Wykonanie zasilania w energię elektryczną Kopca im. J. Piłsudskiego

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 4) Wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

V-1.3 Przebudowa Parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich

Przebudowa Parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich o pow. 8,5 ha.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji WZ – **zawarto.***
- 2) *Iluminacja oraz obsadzenie zielenią terenu wokół pomnika Erazma Jerzmanowskiego – **wykonano***

3) *Inwentaryzacja fontanny wraz z oceną stanu technicznego – wykonano.*

4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ

5) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.

6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.

7) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.

8) Wykonanie robót budowlano-montażowych.

9) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

V-1.4 Budowa oświetlenia w Parku Lotników Polskich

Budowa oświetlenia w Parku Lotników Polskich:

I etap o dł. ok. 115 mb (wykonanie 22 szt. słupów oświetleniowych).

II etap o dł. ok. 160 mb (wykonanie 25 szt. słupów oświetleniowych).

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

I i II etap

1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót - zawarto.*

2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - uzyskano.*

I etap

3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych - zawarto.*

4) *Wykonanie robót budowlano-montażowych - wykonano.*

II etap

5) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.*

6) *Wykonanie robót budowlano-montażowych.*

V-1.6 Budowa „Smoczyc Skwerów”

Budowa 18 „Smoczyc Skwerów”- po jednym w każdej z dzielnic Miasta Krakowa.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

1) *Ustalenie lokalizacji „Smoczyc Skwerów” w dzielnicach Krakowa: IV, VIII i XVIII - wykonano.*

2) *Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego budowy „Smoczyc Skwerów” w dzielnicach Krakowa: IV, VIII i XVIII - wykonano.*

3) *Wybudowanie „Smoczyc Skwerów” w trybie „zaprojektuj i zbuduj” w dzielnicach Krakowa: VIII i XVIII – wykonano.*

4) *Zawarcie umowy na opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego budowy „Smoczyc Skwerów” dla wybranych lokalizacji.*

5) *Zawarcie umowy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj” dla wybranych lokalizacji.*

6) *Wykonanie robót budowlano-montażowych w trybie „zaprojektuj i zbuduj” dla wybranych lokalizacji.*

7) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*

V-1.7 Budowa wybiegów dla psów

Budowa 18 wybiegów dla psów, po jednym w każdej z dzielnic Miasta Krakowa.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Ustalenie lokalizacji wybiegów dla psów w dzielnicach Krakowa: IV, VI, VIII, XIV i XVIII - ustalono.*
- 2) *Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego budowy wybiegów dla psów w dzielnicach Krakowa: IV, VI, VIII, XIV i XVIII - opracowano.*
- 3) *Wybudowanie wybiegów dla psów w trybie „zaprojektuj i zbuduj” w dzielnicach Krakowa: VI i XIV.– wykonano.*
- 4) Zawarcie umowy na opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego budowy wybiegów dla psów dla wybranych lokalizacji.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj” dla wybranych lokalizacji.
- 6) Wykonanie robót budowlano-montażowych w trybie „zaprojektuj i zbuduj” dla wybranych lokalizacji.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

V-1.8 Budowa Parku Dębnickiego – część C

Zagospodarowanie parku w zakresie: ukształtowania terenu, zieleni, wykonania ścieżek, placów, małej architektury oraz oświetlenia ścieżek i alejek na obszarze o pow. 6,34 ha.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji WZ – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ – uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 6) Wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

V-1.9 Budowa Miejskiej Strzelnicy Sportowej w Parku Strzeleckim w Krakowie

Budowa miejskiej Strzelnicy Sportowej o pow. użytkowej 2 553 m² w Parku Strzeleckim w Krakowie wraz z rekonstrukcją wieży widokowej i infrastrukturą techniczną.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB - zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB - uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie aktualizacji projektu budowlanego, projektów wykonawczych, specyfikacji oraz kosztorysów inwestorskich.

- 4) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 5) Wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 6) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

V-2 PROGRAM OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ

V-2.1 Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie - Pychowicach

Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie – Pychowicach, w tym:

- budowa drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu o łącznej dł. ok. 1,1 km,
- budowa sieci wodociągowej o łącznej dł. ok. 1,0 km (realizacja prac oraz finansowanie robót prowadzone będzie bezpośrednio przez Partnera Projektu – MPWiK),
- budowa miejskiej kanalizacji ogólnospławnej o łącznej dł. ok. 2,3 km (realizacja prac oraz finansowanie robót prowadzone będzie bezpośrednio przez Partnera Projektu – MPWiK).

Promocja Projektu.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na pracowanie studium wykonalności - zawarto.*
- 4) *Opracowanie studium wykonalności – opracowano.*
- 5) *Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu ze środków UE – zawarto.*
- 6) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych - zawarto.*
- 7) *Zawarcie umowy na wykonanie dodatkowych robót budowlanych - zawarto.*
- 8) *Zawarcie umowy na promocję Projektu- I etap - zawarto.*
- 9) *Wykonanie dodatkowych robót budowlano-montażowych - wykonano.*
- 10) Zawarcie umowy na promocję Projektu- II etap.
- 11) Wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 12) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

VI GOSPODARKA MIESZKANIOWA

VI-1 PROGRAM POZYSKIWANIA MIESZKAŃ

VI-1.1 Realizacja budownictwa mieszkaniowego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno – prywatnego

Przeprowadzenie procedury na wybór podmiotu prywatnego i zawarcie umowy na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie realizacji mieszkaniowego budownictwa komunalnego.

Realizacja budownictwa mieszkaniowego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno – prywatnego.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie realizacji mieszkaniowego budownictwa komunalnego w formule partnerstwa publiczno – prywatnego przy udziale partnera prywatnego.
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

VI-1.2 Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna wraz z infrastrukturą techniczną w rejonie ul. Łazy

Budowa zespołu 4 budynków mieszkalnych wielorodzinnych (80 lokali mieszkalnych) o łącznej powierzchni 3 440 m².

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na budowę budynków mieszkalnych wielorodzinnych w systemie „zaprojektuj i zbuduj”- **zawarto**.
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VII OŚWIATA I WYCHOWANIE

VII-1 BUDOWA I PRZEBUDOWA PLACÓWEK OŚWIATOWO - WYCHOWAWCZYCH ORAZ BUDOWA SAL GIMNASTYCZNYCH

VII – 1.1 Przedszkole Nr 11, ul. Saska 11 - modernizacja

Modernizacja dachu. Adaptacja poddasza, przebudowa parteru i piwnic oraz pionu żywieniowego, pierwsze wyposażenie.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 6) Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia.
- 7) Zakup pierwszego wyposażenia.

VII – 1.2 Budowa sali gimnastycznej w Szkole Podstawowej Nr 138, ul. Wierzyńskiego 3

Budowa sali gimnastycznej o wym. 17 m x 31 m wraz z zapleczem i widownią, dwóch sal lekcyjnych oraz szatni uczniowskiej. Przystosowanie istniejących pomieszczeń na świetlicę.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Złożenie kompletnego wniosku o PNB – złożono.*
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 7) Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia.
- 8) Zakup pierwszego wyposażenia.

VII – 1.5 Zespół Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych Nr 5, os. Słoneczne 12 – budowa sali gimnastycznej

Budowa Sali gimnastycznej o wymiarach 19 m x 32 m wraz z zapleczem, pierwsze wyposażenie.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych – zawarto.*
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 6) Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia.
- 7) Zakup i montaż pierwszego wyposażenia.

VII – 1.6 Gimnazjum Nr 29, ul. Aleksandry 17 – budowa sali gimnastycznej

Budowa Sali gimnastycznej o wymiarach 18 m x 30 m wraz z zapleczem, pierwsze wyposażenie.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – **uzyskano.**
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych – **zawarto.**
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 6) Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia.
- 7) Zakup i montaż pierwszego wyposażenia.

VII – 1.7 Termomodernizacja gminnych obiektów oświatowych

Realizacja prac termomodernizacyjnych zgodnie z opracowanym programem.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów przetargowych na wybór wykonawcy audytów energetycznych.
- 2) Zawarcie umowy na przeprowadzenie audytów energetycznych.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie materiałów do wniosku o zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 4) Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.

VII – 1.8 Rozszerzenie oferty kulturalno – edukacyjnej poprzez rozbudowę Szkoły Muzycznej I i II stopnia w Krakowie

Rozbudowa szkoły: dobudowa skrzydła i powiększenie powierzchni o 21 sal, budowa auli koncertowej, częściowa adaptacja strychu w istniejącym budynku do wymagań osób niepełnosprawnych. Pierwsze wyposażenie auli koncertowej i sal lekcyjnych.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – **uzyskano.**
- 3) Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu ze środków UE – **zawarto.**
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 7) Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia.
- 8) Zakup pierwszego wyposażenia.

VII – 1.9 Przedszkole nr 76, ul. Emaus 29 - rozbudowa

Rozbudowa przedszkola o 2 oddziały, przebudowa kuchni oraz modernizacja istniejącej części, pierwsze wyposażenie.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 6) Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia.
- 7) Zakup pierwszego wyposażenia.

VII – 1.15 Budowa sali gimnastycznej w Zespole Szkół Ogólnokształcących Nr 3, os. Wysokie 6

Budowa sali gimnastycznej wraz z zapleczem i pierwszym wyposażeniem.

Sala gimnastyczna o wymiarach 40 m x 50 m z dwoma przewiązkami jako dojścia do szkoły.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 6) Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia.
- 7) Zakup pierwszego wyposażenia.

VII – 1.20 Budowa Centrum Kultury i Rekreacji przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych Nr 7, ul. Czarnogórska 14

Budowa sali gimnastycznej wraz z pomieszczeniami dydaktycznymi. Budowa pomieszczeń dla domu kultury i biblioteki.

Budynek sali gimnastycznej z zapleczem o wymiarach – 32,6 m x 25,5 m, budynek domu kultury z widownią i biblioteką o wymiarach - 51,1 m x 14,7 m.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ – uzyskano.*
- 2) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*

- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 7) Zawarcie umowy na zakup pierwszego wyposażenia.
- 8) Zakup pierwszego wyposażenia.

VIII KULTURA FIZYCZNA

VIII-1 BUDOWA I PRZEBUDOWA OBIEKTÓW SPORTOWYCH I REKREACYJNYCH

VIII-1.1 Modernizacja boiska KS Baszta

Modernizacja boiska do piłki nożnej o wymiarach 53m x 32m na boisko o sztucznej nawierzchni wraz z budynkiem zaplecza.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.2 Budowa boiska wielofunkcyjnego ul. Korzeniaka - Olszanica

Budowa boiska wielofunkcyjnego typu „Orlik” o wymiarach 30m x 60m wraz z zagospodarowaniem terenu (chodniki, parking z 7 miejscami postojowymi).

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.3 Zagospodarowanie terenu WKS Wawel przy Młynówce Królewskiej

Zagospodarowanie terenu WKS Wawel przy Młynówce Królewskiej w zakresie elementów małej architektury i urządzeń sportowych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.4 KS „Orzeł” Piaski Wielkie – budowa obiektów sportowych

Budowa hali treningowej o powierzchni zabudowy 2 650 m² wraz z zapleczem socjalno – szatniowym.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.6 Modernizacja boisk sportowych na terenie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 przy ul. Blachnickiego 1

Modernizacja boisk na terenie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 przy ul. Blachnickiego 1, w tym:

- wielofunkcyjnego do piłki nożnej i piłki ręcznej o wymiarach 20m x 40m,
- wielofunkcyjnego do koszykówki i siatkówki o wymiarach 16m x 30m.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 2) Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.

VIII-1.7 Budowa kompleksu sportowego ogólnodostępnego przy Szkole Podstawowej Nr 53, ul. Skośna 8

Budowa: boiska wielofunkcyjnego do piłki nożnej i piłki ręcznej o powierzchni 22m x 44m, boiska wielofunkcyjnego do siatkówki i koszykówki o powierzchni 19m x 32m (z trybunami i ogrodzeniem), oświetlenia solarnego boisk, 2 placów zabaw oraz zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej nr 53, ul. Skośna 8.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.9 Rewitalizacja boisk sportowych Gimnazjum nr 9

Modernizacja boisk sportowych do: piłki nożnej i piłki ręcznej o wymiarze 40m x 20m, koszykówki o wymiarze 26m x 16m, piłki siatkowej o wymiarze 20m x 10m.

Budowa bieżni lekkoatletycznej pięciorowej o długości 70 m, skoczni w dal - wyposażenie w urządzenia sportowe.

Zagospodarowanie terenu (elementy małej architektury, oświetlenie solarne).

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.10 Przebudowa obiektów sportowych na os. Szkolnym 39 przy Międzyszkolnym Ośrodku Sportowym „Nowa Huta”

Przebudowa obiektów sportowych na os. Szkolnym 39 przy Międzyszkolnym Ośrodku Sportowym „Nowa Huta” w tym: bieżni wraz z boiskiem trawiastym dla lekkoatletyki, trybuny głównej.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.11 Budowa basenu przy Szkole Podstawowej Nr 155, os. II Pułku Lotniczego 21

Budowa basenu krytego o wymiarach 16m x 25m z 6 torami oraz zapleczem przy Szkole Podstawowej Nr 155.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*
- 4) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 5) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*

VIII-1.12 Budowa Narodowego Centrum Rugby 7 w Krakowie, os. Lubocza

Budowa kompleksu sportowego obejmującego: boisko do rugby i piłki nożnej o wymiarach 100m x 70m, boisko treningowe o wymiarach 30m x 60m, boisko wielofunkcyjne o wymiarach 32,1m x 19,1m, ogrodzenie i oświetlenie terenu, obiekt socjalno – szatniowy ze świetlicą wraz z pierwszym wyposażeniem, infrastrukturę techniczną i zagospodarowanie terenu.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) *Opracowanie kompletnego wniosku o dofinansowanie Projektu ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.*
- 4) *Zawarcie umowy o dofinansowanie.*
- 5) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*
- 6) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 7) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*

VIII-1.13 Modernizacja boiska wielofunkcyjnego przy ul. Żytniej

Modernizacja nawierzchni istniejącego boiska o wymiarach 15m x 25m, instalacja oświetlenia solarnego boiska, montaż piłkochwyłów, wyposażenie w sprzęt sportowy, zagospodarowanie terenu wraz z elementami małej architektury.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej – zawarto.*
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.*
- 3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*
- 4) *Wykonanie robót budowlanych.*

VIII-1.14 Przebudowa obiektów sportowych przy ul. Stanisława ze Skalbmierza

Przebudowa istniejących boisk na boiska wielofunkcyjne,

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **wykonano**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – **wykonano**.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.15 Przebudowa sztucznego lodowiska przy ul. Siedleckiego 7

Wykonanie dokumentacji technicznej rozbiórki starej małej hali lodowiska i budowy nowej małej hali lodowiska.

Przebudowa obiektów sztucznego lodowiska przy ul. Siedleckiego 7 w Krakowie w zakresie: modernizacji dużej hali lodowiska tj. wykończenia pomieszczeń pod trybuną wschodnią i północną (budowa szatni, modernizacja zaplecza treningowego).
Modernizacja instalacji elektrycznej, wykonanie przyłącza MPEC wraz z wymiennikownią.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej rozbiórki starej małej hali lodowiska i budowy nowej małej hali lodowiska.
- 2) Opracowanie dokumentacji projektowej rozbiórki starej małej hali lodowiska i budowy nowej małej hali lodowiska.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB na modernizację dużej hali lodowiska oraz wykonanie przyłącza MPEC wraz z wymiennikownią.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB na modernizację dużej hali lodowiska oraz wykonanie przyłącza MPEC wraz z wymiennikownią.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych (modernizację dużej hali lodowiska oraz wykonanie przyłącza MPEC wraz z wymiennikownią).
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.17 Przebudowa hali KS Prądniczanka

Modernizacja hali dostosowująca budynek o powierzchni 1 544 m² i kubaturze 12 142 m³ do obowiązujących przepisów budowlanych. Zagospodarowanie terenu wokół budynku.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **wykonano**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – **uzyskano**.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

VIII-1.20 Budowa boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej nr 37, os. Stalowe 18

Budowa boiska wielofunkcyjnego o wymiarach 30m x 60m wraz z: bieżnią, trybunami, oświetleniem, ogrodzeniem.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – **uzyskano.**
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

IX KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

IX-1 REWALORYZACJA I RENOWACJA OBIEKTÓW ZABYTKOWYCH

IX-1.1 Renowacja Krzyża przy ul. Biezanowskiej i kapliczki przy ul. Sawiczewskich

Opracowanie programów konserwatorskich oraz renowacja krzyża przy ul. Biezanowskiej i kapliczki przy ul. Sawiczewskich.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na renowację krzyża przy ul. Biezanowskiej i kapliczki przy ul. Sawiczewskich w systemie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 2) Wykonanie zadania.

IX-1.2 Konserwacja zabytkowej kaplicy Matki Bożej Śnieżnej w Bodzowie

Opracowanie programów konserwatorskich oraz konserwacja zabytkowej kaplicy Matki Bożej Śnieżnej w Bodzowie.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na konserwację zabytkowej kaplicy Matki Bożej Śnieżnej w Bodzowie w systemie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 2) Wykonanie zadania.

IX-2 BUDOWA I ADAPTACJA BUDYNKÓW NA CELE KULTURALNE

IX-2.1 Krakowska Scena Variete Związkowiec – przebudowa budynku komunalnego przy ul. Grzegórzeckiej 71 na cele kulturalne

Przebudowa budynku komunalnego przy ul. Grzegórzeckiej 71 na cele kulturalne.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB – uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na realizację robót budowlanych – zawarto.*
- 4) *Wykonanie robót budowlanych – wykonano.*
- 5) *Zawarcie umowy na kontynuację robót budowlanych.*
- 6) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 7) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*

X ZARZĄDZANIE MIASTEM

X-1 MODERNIZACJA BUDYNKÓW ORAZ ROZBUDOWA I UNOWOCZEŚNIANIE INFRASTRUKTURY INFORMATYCZNEJ

X-1.1 System informatyczny UMK

Modernizacja i rozbudowa Systemu Informatycznego UMK.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umów na wykonanie usług w zakresie modernizacji i rozbudowy systemu informatycznego UMK.*
- 2) *Wykonanie usług w zakresie modernizacji i rozbudowy systemu informatycznego UMK.*

X-1.4 Wdrożenie Systemu Elektronicznych Usług Publicznych w Urzędzie Miasta Krakowa i Miejskich Jednostkach Organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków

Wdrożenie systemu Elektronicznych Usług Publicznych, w tym:

Elektroniczny Urząd (e-Urząd),

System Zarządzania Treścią (CMS),

System Elektronicznego Obiegu Dokumentów (SEOD), Workflow,

Systemy operacyjne i systemy baz danych (SO),

Wysokowydajne i odporne na Awarie Środowisko Przetwarzania Danych (HAS),

Extranet.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie Studium Wykonalności - **zawarto**.*
- 2) *Opracowanie Studium Wykonalności - **wykonano**.*
- 3) *Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu ze środków UE - **zawarto**.*
- 4) *Zawarcie umowy na realizację projektu pn. Wdrożenie Systemu Elektronicznych Usług Publicznych w Urzędzie Miasta Krakowa i Miejskich Jednostkach Organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków – **zawarto**.*
- 5) Realizacja i wdrożenie projektu.
- 6) Zakup sprzętu i oprogramowania.
- 7) Instalacja sprzętu i oprogramowania.
- 8) Zawarcie umów z właścicielami aplikacji na wykonanie prac integracyjnych z systemami funkcjonującymi w UMK.
- 9) Wykonanie prac integracyjnych.
- 10) Odbiór końcowy SEUP.

X-1.5 Monitorowanie jakości usług publicznych jako element zintegrowanego systemu zarządzania jednostkami samorządu terytorialnego – wdrożenie aplikacji typu Business Intelligence

Wdrażanie aplikacji typu Business Intelligence (BI) zgodnie z budżetem i harmonogramem projektu w Gminie Miejskiej Kraków (GMK) i Gminie Miejskiej Poznań (GMP).

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie Studium Wykonalności - **zawarto**.*
- 2) *Opracowanie Studium Wykonalności - **wykonano**.*
- 3) *Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu ze środków UE i MAiC - **zawarto**.*
- 4) *Zawarcie umowy na wykonanie Opisu wymagań funkcjonalnych i technicznych narzędzia BI w GMK i GMP- **zawarto**.*
- 5) *Wykonanie Opisu wymagań funkcjonalnych i technicznych narzędzia BI w GMK i GMP - **wykonano**.*
- 6) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji przetargowej na opracowanie Projektu Technicznego i wdrożenie aplikacji w GMK i GMP.
- 7) Zawarcie umowy na opracowanie Projektu Technicznego i wdrożenie aplikacji w GMK i GMP.
- 8) Wykonanie Projektu Technicznego.
- 9) Zakup licencji dla GMK i GMP.
- 10) Zakup sprzętu i oprogramowania dla GMK i GMP.
- 11) Instalacja systemu na docelowym środowisku sprzętowo-programowym wraz z ujednoliceniem kluczowych parametrów.
- 12) Odbiór końcowy systemu BI.

X-1.8 Przebudowa budynku szkoły przy ul. Bolesława Czerwieńskiego 16 w Krakowie na potrzeby siedziby Zarządu Budynków Komunalnych i Krakowskiego Biura Festiwalowego

Uzyskanie decyzji o WZ.

Uzyskanie decyzji o PNB.

Przebudowa szkoły o pow. 3 300 m² na budynek biurowy.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o WZ - zawarto.*
- 2) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB - zawarto.*
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

XI GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

XI-1 GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

XI-1.1 Regulacja stanów prawnych i pozyskanie nieruchomości do zasobu Miasta

Regulacja stanów prawnych nieruchomości zajętych w związku z realizacją celów publicznych i pozyskanie nieruchomości do zasobu Miasta.

XI-1.2 Gospodarka gruntami i nieruchomościami – wypłata odszkodowań

Wypłata odszkodowań za nieruchomości nabyte w trybie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

XI-1.3 Realizacja roszczeń odszkodowawczych

Ustalenie i wypłata odszkodowań za działki geodezyjne wydzielone pod drogi i za działki zajęte pod istniejące drogi.

3) Całkowite zakresy rzeczowe zadań ujętych w załączniku nr 3 część A – 3 Wieloletni Plan Inwestycji (WPI) – 3. Inwestycje Dzielnicowe

DZIELNICA I

Dz. I-1w Trasa turystyczna „Krakowski Kazimierz dla niepełnosprawnego turysty”

Dostosowanie trasy turystycznej do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez likwidację barier architektonicznych.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

DZIELNICA III

Dz. III-1w Budowa miejsc parkingowych przy ul. Kwartowej

Budowa miejsc parkingowych na terenie osiedla Prądnik Czerwony – Wschód.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o WZ – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. III-2w Budowa miejsc parkingowych przy ul. Miechowity 15

Budowa miejsc parkingowych przy ul. Miechowity 15.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o WZ – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. III-3w Zagospodarowanie terenu wraz z infrastrukturą sportowo - rekreacyjną w rejonie ulicy Powstańców

Budowa dwóch stanowisk (po trzy stoły pingpongowe) pod wiatami, siłowni na wolnym powietrzu, toru do jazdy na deskorolkach, 2 stanowisk z koszem do gry w koszykówkę, amfiteatru. Zagospodarowanie terenu wraz z małą architekturą, oświetleniem i monitoringiem.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. III-4w Budowa integracyjnego ogródka jordanowskiego w rejonie ulic Meissnera i Ślicznej

Budowa integracyjnego ogródka jordanowskiego w rejonie ulic Meissnera i Ślicznej o pow. 1 647 m².

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o WZ - zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ – uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 6) Wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

DZIELNICA IV

Dz. IV-1w Budowa chodnika wzdłuż ul. Radzikowskiego

Budowa chodnika wzdłuż ul. Radzikowskiego.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. IV-2w Budowa chodnika wzdłuż ul. Porzeczkowej

Budowa chodnika wzdłuż ul. Porzeczkowej.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

DZIELNICA VI

Dz. VI-1w Modernizacja boiska przy ul. Zarzecze

Modernizacja boiska przy ul. Zarzecze

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.

DZIELNICA VII

Dz. VII-1w Budowa chodnika wzdłuż ul. Księcia Józefa

Budowa chodnika wzdłuż ul. Księcia Józefa.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

DZIELNICA VIII

Dz. VIII-1w Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy VIII

Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy VIII.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*

- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

DZIELNICA IX

Dz. IX-1w Budowa chodnika w ul. Zbrojarzy

Budowa chodnika w ul. Zbrojarzy.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. IX-2w Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Do Wilgi

Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Do Wilgi o pow. 7 334 m².

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o WZ – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ – uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na uporządkowanie terenu ogródka jordanowskiego - zawarto.*
- 4) *Wykonanie uporządkowanie terenu ogródka jordanowskiego - wykonano.*
- 5) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 7) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 8) Wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 9) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. IX-3w Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Zbrojarzy z ul. Strąkową

Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Zbrojarzy z ul. Strąkową.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. IX-4w Przebudowa ul. Niecałej – sięgacz z ul. Nowogródzkiej

Przebudowa ul. Niecałej – wykonanie sięgacza do ul. Nowogródzkiej.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

DZIELNICA X

Dz. X-1w Budowa wielofunkcyjnego boiska przy WLKS Krakus

Budowa wielofunkcyjnego boiska przy WLKS Krakus.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. X-2w Budowa parkingu przy ul. Kostrzewskiego - Zagaje

Budowa parkingu przy ul. Kostrzewskiego – Zagaje.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. X-3w Budowa kanalizacji opadowej w ul. Narwik – I etap

Budowa kanalizacji opadowej w ul. Narwik – I etap.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB

- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

DZIELNICA XI

Dz.XI-1w Budowa chodnika w ul. Tarnobrzeskiej

Budowa chodnika w ul. Tarnobrzeskiej na odcinku o długości ok. 130 m, od budynku nr 3 do skrzyżowania z ul. Strumienną i ul. Pierzchówka.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB - uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. XI-2w Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XI

Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XI – według wskazań Dzielnicy.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych - zawarto.*
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 4) Wykonanie robót budowlano-montażowych.

Dz. XI-3w Wykonanie podjazdu dla osób niepełnosprawnych – budynek komunalny przy ul. Białoruskiej

Wykonanie podjazdu dla osób niepełnosprawnych – budynek komunalny przy ul. Białoruskiej.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych – zawarto.*
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych w zakresie likwidacji barier architektonicznych – uzyskano.*
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

DZIELNICA XII

Dz. XII-1w Budowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XII

Budowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XII – według wskazań Dzielnicy.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót oraz na wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 2) Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych.
- 3) Wykonanie robót budowlano-montażowych.

Dz. XII-2w Budowa parkingu przy ul. Kurczaba

Budowa 10 miejsc postojowych przy ul. Kurczaba bl. 1, 2.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - **zawarto.**
- 2) Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - **uzyskano.**
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.

Dz. XII-3w Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Popiełuszki

Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Popiełuszki o pow. 4 429 m².

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o WZ – **zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ – **uzyskano.**
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **zawarto.**
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 6) Wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Dz. XII-4w Rozbudowa Parku Aleksandry

Rozbudowa Parku Aleksandry o pow. 15 ha.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót - **zawarto.**
- 2) Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - **uzyskano.**
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.
- 4) Wykonanie robót budowlano-montażowych.

Dz. XII-5w Budowa Skate-Parku w Parku Lilli Wenedy

Budowa Skate-Parku w Parku Lilli Wenedy o pow. 1 500 m².

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót - **zawarto.***
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - **uzyskano.***
- 3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.*
- 4) *Wykonanie robót budowlano-montażowych.*

DZIELNICA XIII

Dz. XIII-1w Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Płaszowskiej

Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Płaszowskiej o pow. 2 660 m².

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - **zawarto.***
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych - **uzyskano.***
- 3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych - **zawarto.***
- 4) *Wykonanie robót budowlano-montażowych.*

Dz. XIII-2w Przebudowa ul. Golikówka boczna i ul. Mały Płaszów

Przebudowa ul. Golikówka boczna i ul. Mały Płaszów na długości ok. 140 m.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - **zawarto.***
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.***
- 3) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto.***
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano.***
- 5) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych - **zawarto.***
- 6) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 7) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*

Dz. XIII-3w Budowa chodnika wzdłuż ul. Wielickiej

Budowa chodnika wzdłuż ul. Wielickiej na odcinku o długości ok. 600 m, od ul. Wodnej do przystanku tramwajowego na wysokości Cmentarza Podgórskiego.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz na wykonanie robót budowlanych - **zawarto.***
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - **uzyskano.***
- 3) *Wykonanie robót budowlanych.*

Dz. XIII-4w Budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych przy schodach przy ul. Wielickiej na wysokości Cmentarza Podgórskiego

Budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych przy schodach przy ul. Wielickiej na wysokości Cmentarza Podgórskiego.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 2) Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.

DZIELNICA XIV

Dz. XIV-1w Budowa parkingu na działce nr 275 obr. 7 Nowa Huta przy ul. Kłosowskiego

Budowa 40 miejsc parkingowych o powierzchni ok. 500 m² oraz chodników o powierzchni ok. 200 m² na działce nr 275 obr. 7 Nowa Huta przy ul. Kłosowskiego.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.
- 5) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

DZIELNICA XV

Dz. XV-1w Budowa miejsc postojowych przy ul. Wawelskiej

Budowa 57 miejsc postojowych o powierzchni 662 m² przy ul. Wawelskiej.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o WZ – zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ - uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - zawarto.*
- 4) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – uzyskano.*
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.

Dz. XV-2w Budowa i przebudowa miejsc postojowych w rejonie bloku nr 66 os. Tysiąclecia

Budowa i przebudowa 20 miejsc postojowych w rejonie bloku nr 66 os. Tysiąclecia.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - **zawarto.***
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - **uzyskano.***
- 3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych - **zawarto.***
- 4) *Wykonanie robót budowlanych.*

DZIELNICA XVI

Dz. XVI-1w Budowa miejsc postojowych przy ul. Samorządowej

Budowa 52 miejsc parkingowych przy ul. Samorządowej na odcinku o długości 195 m.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o WZ – **zawarto.***
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ - **uzyskano.***
- 3) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **zawarto.***
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB - **uzyskano.***
- 5) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*
- 6) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 7) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*

Dz. XVI-2w Dopuszczenie ogródka jordanowskiego w os. Kazimierzowskim 7

Dopuszczenie ogródka jordanowskiego w os. Kazimierzowskim 7 o pow. 1700 m².

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych - **zawarto.***
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych- **uzyskano.***
- 3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych I etap - **zawarto.***
- 4) *Wykonanie robót budowlano-montażowych – I etap - **wykonano.***
- 5) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych II etap.*
- 6) *Wykonanie robót budowlano-montażowych – II etap.*

DZIELNICA XVII

Dz. XVII-1w Budowa oświetlenia w ul. Gustawa Morcinka

Budowa oświetlenia w ul. Morcinka i w ul. Morcinka - boczna na długości ok. 2,2 km.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych - **zawarto.***
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych - **uzyskano.***
- 3) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych.*
- 4) *Wykonanie robót budowlano-montażowych.*

Dz. XVII-2w Budowa miejsc postojowych w os. Na Stoku w rejonie bloków 35-41

Budowa 45 miejsc postojowych w os. Na Stoku w rejonie bloków 35-41.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o WZ – **zawarto.***
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ - **uzyskano.***
- 3) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o PNB – **zawarto.***
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB - **uzyskano.***
- 5) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*
- 6) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 7) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*

Dz. XVII-3w Dobudowa i modernizacja oświetlenia na terenie Dzielnicy XVII

Opracowanie dokumentacji projektowych oraz dobudowa i modernizacja oświetlenia na terenie Dzielnicy XVII – według wskazań Dzielnicy.

Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót oraz na wykonanie robót budowlano-montażowych - **zawarto.***
- 2) *Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych.*
- 3) *Wykonanie robót budowlano-montażowych.*

DZIELNICA XVIII

Dz. XVIII-1w Modernizacja ogródków jordanowskich na terenie Dzielnicy XVIII

Modernizacja ogródków jordanowskich na terenie Dzielnicy XVIII według wskazań Dzielnicy.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlano-montażowych - **zawarto**.
- 2) Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych- **uzyskano**.
- 3) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych I etap- **zawarto**.
- 4) Wykonanie robót budowlano-montażowych – I etap - **wykonano**.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlano-montażowych - II etap.
- 6) Wykonanie robót budowlano-montażowych – II etap.

ZASTĘPCA PRYZYWIENIA
MIASTA KRAŚWIKA
Trzmiel
Tadeusz Trzmiel