

**UCHWAŁA NR LXXII/1051/13
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 24 kwietnia 2013 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. 1. W uchwale Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, wprowadza się następujące zmiany:

1) w podstawie prawnej uchwały wprowadza się punkt nr 8:

8) Nieruchomość to część powierzchni ziemskiej stanowiące odrębny przedmiot własności (grunty), jak również budynki trwale z gruntem związane lub części takich budynków, jeżeli na mocy przepisów szczególnych stanowią odrębny od gruntu przedmiot własności.

2) § 2 ust. 2 uchwały otrzymuje brzmienie:

„2. Strefa płatnego parkowania dzieli się na strefy P₁, P₂, P₃, P₄, P₅, P₆. W granicach strefy P₆ wydzielone są podstrefy I do V. Obszar stref i podstref został określony w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.”,

3) § 3 ust. 8 uchwały otrzymuje brzmienie:

„8. Abonament postojowy typu „P₁, P₂” stanowi dowód wniesienia opłaty tylko i wyłącznie w danej strefie.”,

4) § 3 wprowadza się ust. 9 uchwały, który otrzymuje brzmienie:

„9. Abonament postojowy typu „P₃, P₄, P₅, P₆” stanowi dowód wniesienia opłaty tylko i wyłącznie na drogi publiczne przylegające pasem drogowym do „Nieruchomości” zamieszkałej przez mieszkańców i na drogi publiczne łączące się z tymi drogami, w łącznej ilości nie przekraczającej czterech dróg publicznych. Abonament postojowy typu P₃, P₄, P₅, P₆ wyraźnie będzie określał nazwę dróg publicznych lub ich części w danej strefie.

5) § 3 ust. 9 staje się ust. 10.

6) skreśla się ppkt 1.7 Załącznika Nr 2 do uchwały,

7) pkt 2 Załącznika Nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„2. STAWKI OPŁAT

2. 1. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny parkowania w strefach: „P₁, P₂, P₃, P₄, P₅”:

2. 1.1 za pierwszą godzinę parkowania – 3,00 zł

2. 1.2 za drugą godzinę parkowania – 3,50 zł

2. 1.3 za trzecią godzinę parkowania – 4,10 zł

2. 1.4 za czwartą i kolejne godziny parkowania – po 3,00 zł za każdą.

2.2 Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny parkowania w podstrefach strefy P₆:

2. 2.1 za pierwszą godzinę parkowania – 3,00 zł

2. 2.2 za drugą godzinę parkowania – 3,50 zł

2. 2.3 za trzecią godzinę parkowania – 4,10 zł

2. 2.4 za czwartą i kolejne godziny parkowania – po 3,00 zł za każdą.

2. 3. Rzeczywisty czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną jaka została wrzucona do parkomatu z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, z zastrzeżeniem pkt. 2.4.

2. 4. Minimalna opłata, o której mowa w pkt. 2.1 wynosi 1,00 zł, w pkt. 2.2 wynosi 0,50 zł.

2. 5. Ustala się zerową stawkę opłat dla niepełnosprawnych posiadających ważną kartę parkingową wydaną przez właściwy organ wyłącznie za parkowanie w miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób.

2. 6. Ustala się zerową stawkę opłat dla motocykli oraz dla taksówek w ramach wyznaczonych dla taksówek miejsc do postoju.

2.7. Ustala się zerową stawkę opłat dla oznakowanych pojazdów, pogotowia energetycznego, wodnokanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego, straży miejskiej oraz pojazdów służb miejskich posiadających zezwolenie zarządu dróg, a także wojewódzkich i miejskich służb zarządzania kryzysowego.

2.8. Ustala się zerową stawkę opłaty dla oznakowanych pojazdów wykonujących usługę przewozu osób w ramach transportu sanitarnego w rozumieniu art. 161b ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 164 poz. 1027 z późn. zm.) przy czym przewóz może być wykonywany także celem edukacji osób niepełnosprawnych – wyłącznie w zakresie niezbędnym do wykonania przewozu.”,

8) ppkt 3.2 Załącznika Nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„3. 2 Abonament postojowy miesięczny typu „P₁, P₂, P₃, P₄, P₅, P₆”,

9) ppkt 3.2.1 Załącznika Nr 2 do uchwały dopisuje się po oznaczeniach strefy P1, P2, P3: P4, P5, P6.

10) ppkt 3.2.2 Załącznika Nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„3.2.2 Abonament postojowy typu „P₁, P₂, P₃, P₄, P₅, P₆” wydawany jest:

a) na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego osoby fizycznej, zameldowanej w gospodarstwie domowym na pobyt stały lub czasowy, na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1 – stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie wyłącznie w strefie lub podstrefie miejsca zameldowania, przy czym:

- stawka opłaty za pierwszy i drugi pojazd w gospodarstwie domowym wynosi - 10,00 zł/miesiąc,
- stawka opłaty za trzeci pojazd w gospodarstwie domowym wynosi - 100,00 zł/miesiąc,
- stawka opłaty na każdy kolejny pojazd w gospodarstwie domowym wynosi - 250,00 zł/miesiąc

b) dla pojazdów będących własnością instytucji sektora finansów publicznych, organizacji społecznych, wyznaniowych, politycznych związków i organizacji zawodowych mających siedzibę na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały – stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie wyłącznie w strefie lub podstrefie siedziby

- stawka opłaty za pierwszy pojazd wynosi - 100,00 zł/ miesiąc

Ustala się progresywne narastanie opłaty za każdy kolejny pojazd o 20% w stosunku do opłaty za poprzedni pojazd.

c) na okres nie dłuższy niż 1 rok, w przypadku zameldowania na okres tymczasowy - na czas nie dłuższy niż okres tymczasowego meldunku.

d) abonament przestaje być dowodem wniesienia opłaty za parkowanie z chwilą wymeldowania z adresu, jaki został podany przy wniesieniu opłaty w niniejszej formie, zwrot abonamentu postojowego i opłaty abonamentowej następuje zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej uchwale.”,

11) ppkt 3.4.2 Załącznika Nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„3. 4.2 dla posiadacza abonamentu typu: „P1, P2, P3, P4, P5, P6, N, M”, który:

a) utracił możliwość korzystania z pojazdu, na który był wydany abonament wskutek:

- uszkodzenia,
- wypadku.

b) wykazał utratę możliwości korzystania z samochodu w szczególności poprzez przedłożenie notatki policji lub innej służby, zgłoszenia do ubezpieczyciela, zaświadczenia od zakładu naprawczego.

c) okazał do wglądu oryginał umowy poświadczającej, iż otrzymał do używania pojazd zastępczy od ubezpieczyciela lub zakładu naprawczego na okres nie dłuższy niż czas naprawy albo likwidacji szkody, a także przedłożył celem zdeponowania w siedzibie zarządu drogi dowód wniesienia opłaty w formie abonamentu typu: „P₁, P₂, P₃, P₄, P₅, P₆, N, M”, który obejmuje okres naprawy lub likwidacji szkody. Abonament, będący przedmiotem depozytu zostaje zwrócony na wniosek zainteresowanego, po przedłożeniu celem umorzenia abonamentu typu „Z”. Po upływie ważności zdeponowanego abonamentu podlega on umorzeniu.

3.4.2.1 Abonament typu Z stanowi dowód wniesienia opłaty za parkowanie wyłącznie w obszarze tej strefy lub podstrefy, na jaki wydany był abonament zastępowany.”

12) ppkt 3.5 Załącznika Nr 2 otrzymuje brzmienie:

„3. 5 Abonament postojowy typu „M” dla mikroprzedsiębiorcy lub właściciela nieruchomości będącego jednocześnie administratorem tej nieruchomości, do którego zalicza się abonament „M₁” - odpowiadający strefie „P₁”, „M₂” - odpowiadający strefie „P₂”, „M₃” - odpowiadający strefie „P₃”, „M₄” - odpowiadający strefie „P₄”, „M₅” - odpowiadający strefie „P₅”, „M₆” - odpowiadający jednej z podstref strefy P₆.

3.5.1 Abonament postojowy typu „M” dla:

a) mikroprzedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, dla osoby posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1 oraz na podstawie dokumentu potwierdzającego prowadzenie działalności gospodarczej w lokalu użytkowym, na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, co udokumentuje stosownym wypisem z ewidencji działalności gospodarczej lub wypisem z KRS, a także tytułem prawnym do lokalu. W sytuacji gdy nie jest to prawo własności umową najmu, dzierżawy lokalu, w celu prowadzenia działalności gospodarczej. Wysokość przychodów oraz ilość osób zatrudnionych mikroprzedsiębiorca udokumentuje stosownym zaświadczeniem organu skarbowego lub Zakładu Ubezpieczeń Społecznych,

b) osoby będącej właścicielem nieruchomości - jednocześnie będącej administratorem tej nieruchomości wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu, dla osoby posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1 oraz na dokument potwierdzający prawo własności do nieruchomości zlokalizowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, co udokumentuje aktualnym wypisem z KW i na podstawie oświadczenia wszystkich pozostałych współwłaścicieli, że dana osoba jest administratorem nieruchomości,

c) podmiot spełniający wymagania wskazane w ppkt. 3.5.1. w ppkt. a) lub b) może uzyskać maksymalnie jeden abonament.

Stawka opłaty za abonament typu „M”, wynosi 50,00 zł/miesiąc. Abonament typu „M” wydawany jest maksymalnie na okres 1 roku. Opłata za każdy kolejny ustalana jest w oparciu o postanowienia niniejszej uchwały.”.

2. Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXI/229/11 otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Do dnia 1 maja 2014 r. w obszarze stref P₄, P₅ oraz podstrefach strefy P₆ istnieje możliwość wniesienia opłaty za parkowanie w formie kart parkingowych. Do niniejszej formy wniesienia opłaty stosuje się odpowiednio pozostałe postanowienia uchwały, w szczególności § 3 ust. 4, przy czym karta parkingowa nie może stanowić podstawy skutecznie wniesionej reklamacji.

2. Zwrot niewykorzystanych kart, o których mowa w ust. 1 możliwy jest do dnia 1 sierpnia 2014 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2014 r.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Józef Pilch

Załącznik do Uchwały Nr LXXII/105A/13
Rady Miasta Krakowa
z dnia 24 kwietnia 2013 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXI/229/11
Rady Miasta Krakowa
z dnia 6 lipca 2011 r.

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za parkowanie na drogach publicznych, dzielący się na strefy P₁, P₂, P₃, P₄, P₅, P₆. Strefa P₆ dzieli się na podstrefy: I, II, III, IV, V.

Obszar odpłatności za parkowanie ograniczony jest od Bulwaru Rodła, wzdłuż Bulwaru Rodła do ul. Kasztelańskiej, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż Al. Marszałka Ferdinanda Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ulicy Reymonta, wzdłuż ulicy W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza do ulicy Czarnowiejskiej, wzdłuż ulicy Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Królewskiej, wzdłuż ulicy Królewskiej do ulicy Nowowiejskiej, wzdłuż ulicy Nowowiejskiej, wzdłuż ulicy Racławickiej do ulicy Wrocławskiej, wzdłuż ulicy Wrocławskiej do ulicy Prądnickiej, wzdłuż ulicy Prądnickiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Kamiennej, wzdłuż ulicy Kamiennej do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. 29 Listopada do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ulicy Św. Rafała Kalinowskiego do Al. Wita Stwosza, od Al. Wita Stwosza do ulicy Rakowickiej, wzdłuż ulicy Rakowickiej do ulicy Olszańskiej, wzdłuż ulicy Olszańskiej do ulicy Beliny Prażmowskiego, wzdłuż ulicy Beliny Prażmowskiego do ulicy Grochowskiej, wzdłuż ulicy Grochowskiej do ulicy W. Wilka „Wyrwińskiego”, wzdłuż ulicy W. „Wilka” Wyrwińskiego do ulicy J. Supniewskiego, wzdłuż ulicy J. Supniewskiego do ulicy Bogdana Zalewskiego, wzdłuż ulicy Bogdana Zalewskiego do ulicy Rymarskiej, wzdłuż ulicy Rymarskiej do ulicy Mogińskiej, wzdłuż ulicy Mogińskiej do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż ulicy S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej do ulicy Kotlarskiej, wzdłuż ulicy Kotlarskiej do mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej, przez rzekę Wisłę, wzdłuż linii kolejowej do Al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do ulicy M. Konopnickiej, wzdłuż ulicy M. Konopnickiej do Ronda Grunwaldzkiego, od Ronda Grunwaldzkiego do rzeki Wisły, przez rzekę Wisłę wzdłuż Bulwaru Czerwińskiego do Bulwaru Rodła.

Granice Strefy P₁ wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego, wzdłuż Al. Z. Krasińskiego, wzdłuż Al. Z. Krasińskiego (numery nieparzyste), wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste), wzdłuż Al. J. Słowackiego (numery nieparzyste), do ulicy Pawiej, wzdłuż ulicy Pawiej do ulicy Św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ulicy Św. Rafała Kalinowskiego do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Dietla, wzdłuż ulicy Dietla (po stronie numerów parzystych) do Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż Bulwaru Czerwińskiego do Mostu Dębnickiego.

Granice Strefy P₂ wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ulicy J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Kurlandzkiego do Bulwaru Inflanckiego, wzdłuż Bulwaru Inflanckiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice Strefy P₃ wyznaczają:

Od Ronda Mogińskiego, wzdłuż ulicy Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego do Ronda Mogińskiego.

Granice Strefy P₄ wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Lubicz, wzdłuż ulicy Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogińskiego, od Ronda Mogińskiego wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ulicy Kotlarskiej do Mostu Kotlarskiego.

Granice Strefy P₅ wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego do Ronda Grunwaldzkiego, wzdłuż ulicy M. Konopnickiej do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Wołyńskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice Strefy P₆ wyznaczają granice i podstrefy.

Granice podstrefy P₆ I wyznaczają:

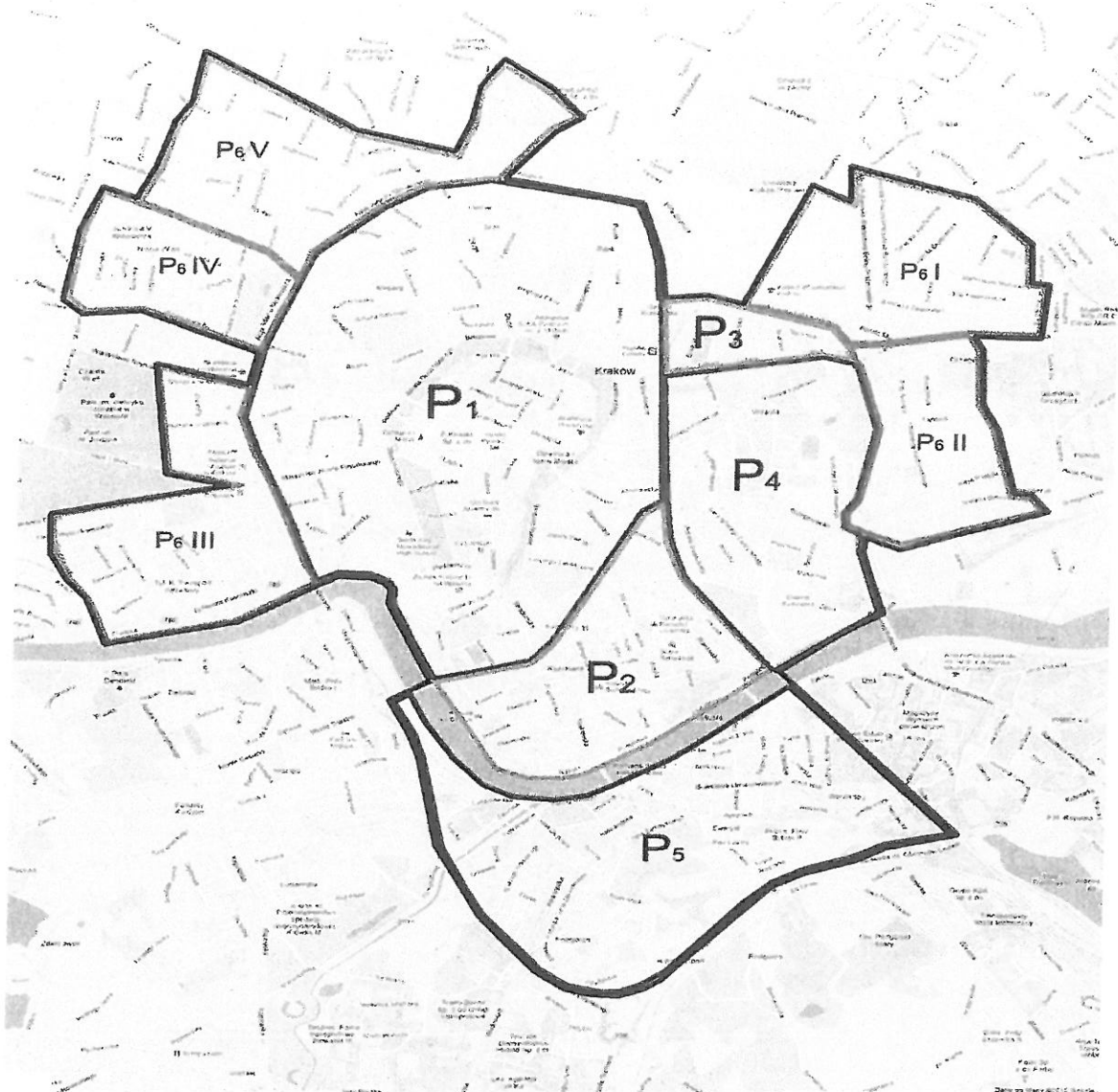
Od ulicy A. Lubomirskiego wzdłuż ulicy Rakowickiej do ulicy Olszańskiej, wzdłuż ulicy Olszańskiej do Al. Pułk. W. Beliny Prażmowskiego, wzdłuż Al. Płk. W. Beliny Prażmowskiego do ulicy Grochowskiej, wzdłuż ulicy Grochowskiej do ulicy W. „Wilka Wyrwińskiego”, wzdłuż ulicy W. „Wilka Wyrwińskiego” do ulicy J. Supniewskiego, wzdłuż ulicy J. Supniewskiego do ulicy Rymarskiej, wzdłuż ulicy Rymarskiej do ulicy Mogińskiej, wzdłuż ulicy Mogińskiej (po stronie numerów parzystych) do Ronda Mogińskiego, od Ronda Mogińskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego do ulicy Rakowickiej.

Granice podstrefy P₆ II wyznaczają:

Od Ronda Mogińskiego wzdłuż ulicy Mogińskiej (po stronie numerów nieparzystych) do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej do Al. Powstania Warszawskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy), wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego do Ronda Mogińskiego.

Granice podstrefy P₆ III wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego wzdłuż Bulwaru Rodła do ulicy Kasztelańskiej, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka F. Focha, wzdłuż Al. Marszałka F. Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy) do wschodniej granicy Parku Jordana, wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ulicy W. Reymonta, wzdłuż ulicy W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste) po stronie numerów parzystych, wzdłuż Al. Z. Krasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębnickiego.



Granice podstrefy P₆ IV wyznaczają:

Od Al. A. Mickiewicza wzdłuż ulicy Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Królewskiej, wzdłuż ulicy Królewskiej (po stronie numerów parzystych) do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ulicy Czarnowiejskiej.

Granice podstrefy P₆ V wyznaczają:

Od Al. J. Słowackiego wzdłuż ulicy Królewskiej (po stronie numerów nieparzystych) do ulicy Nowowiejskiej, wzdłuż ulicy Nowowiejskiej do ulicy Raclawickiej, wzdłuż ulicy Raclawickiej do ulicy Wrocławskiej, wzdłuż ulicy Wrocławskiej do ulicy Prądnickiej, wzdłuż ulicy Prądnickiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Kamiennej, wzdłuż ulicy Kamiennej do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ulicy Królewskiej.

Strefa P₁ – wydzielona konturem czerwonym (obejmuje ul. Dietla po stronie numerów parzystych, a także Aleje Z. Krasickiego po stronie numerów nieparzystych, A. Mickiewicza po stronie numerów nieparzystych, J. Słowackiego po stronie numerów nieparzystych),

Strefa P₂ – wydzielona konturem zielonym (obejmuje ul. Dietla po stronie numerów nieparzystych),

Strefa P₃ – wydzielona konturem niebieskim,

Strefa P₄ – wydzielona konturem różowym,

Strefa P₅ – wydzielona konturem granatowym,

Strefa P₆ wraz z poszczególnymi podstrefami – konturem pomarańczowym.