

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2011r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2012r. stan na 1.5.11. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2012r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (art. 13 ust. 3)	Lata											Łączne obowiązkowe zasilegnięcia na 2013 i kolejne lata	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym													
		zakończona	realizacja									realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja			realizacja	realizacja	realizacja										
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
ST-2.4	Budowa Trasy Lagiewnickiej (węzeł "Rucza" - węzeł "Lagiewnicki") wraz z linią tramwajową <i>Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w pobliższej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT GS	2005 2006	2026 2021	993 266 649 932 424 713 60 841 936	SZ 2012	31 158 148 1 286 212 29 871 936	115 515 115 515 115 515	993 266 649 932 424 713 60 841 936	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	961 992 986 931 022 986 30 970 000	2 230 000 2 230 000	1 085 000 1 085 000	1 500 000 1 500 000	4 750 000 4 750 000	3 820 000 3 820 000	4 770 000 2 000 000	12 035 000 7 500 000	10 155 000 8 000 000	74 125 000 66 000 000	239 000 000 239 000 000	296 000 000 296 000 000	92 000 000 92 000 000	200 000 000 200 000 000	20 522 986 20 522 986								1 532 219 1 532 219	697 781 697 781			
ST-3	III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI																																				
ST-3.1	Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" <i>Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepływności jednego z wazniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT GS	2006 2009	2028 2017	393 604 118 384 053 100 9 551 018	SZ 2009	4 395 218 737 100 3 658 118	892 900 1 217 960 892 900	842 282 384 053 100 9 500 400	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	388 316 000 383 316 000 5 000 000	2 000 000 2 000 000	1 000 000 1 000 000	500 000 500 000	1 000 000 1 000 000	500 000 500 000																			2 000 000 2 000 000		
ST-5	DROGA KRAJOWA nr 79																																				
ST-5.1	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych w zachodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT GS	2004 2008	2019 2020	453 926 056 403 633 260 50 292 796	SZ 2012	708 096 415 300 292 796	1 217 960 1 217 960	453 926 056 403 633 260 50 292 796	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	453 217 960 403 217 960 50 000 000	2 217 960 2 217 960	1 000 000 1 000 000	7 500 000 7 500 000	93 000 000 84 000 000	139 000 000 130 000 000	163 500 000 154 000 000	40 000 000 33 000 000	7 000 000 7 000 000																	2 217 960 2 217 960	
ST-6	LINIE TRAMWAJOWE																																				
ST-6.1	Sterowanie ruchem dla KST <i>Cel: Poprawa jakości transportu zbiorowego poprzez wprowadzenie priorytetu dla szybkiego tramwaju.</i>	ZIKIT	2003	2013	46 209 289 46 209 289	U 2005	43 772 977 43 772 977	1 286 312 1 286 312	1 222 232 1 222 232	46 145 209 46 145 209	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	1 150 000 1 150 000	1 150 000 1 150 000																						1 150 000		
ST-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brodka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT GS	2004 2004	2014 2019	227 276 037 188 682 036 38 594 001	U 2010-2012	46 573 399 29 945 828 16 627 571	60 184 879 51 518 449 8 666 430	58 727 256 50 108 585 8 618 671	225 818 414 187 272 172 38 546 242	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezwzględnie dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	120 517 759 85 200 006 22 017 753 13 300 000	50 893 069 36 107 106 10 285 963 4 500 000	64 324 690 49 092 900 11 731 790 3 500 000	2 000 000 2 000 000	1 300 000 1 300 000	1 000 000 1 000 000	500 000 500 000	500 000 500 000																	96 897 074 96 897 074	5 195 000 695 000
ST-6.3	Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ognia KST linii N-S umożliwiające wyprzedzenie relacji KST z ulicą torowiskiem prowadzonymi w jezdni. Zwiększenie przepływności podjazdnej do zakładowej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT GS	2006 2007	2016 2017	202 739 682 196 287 817 6 451 865	SZ 2010	2 178 643 726 778 1 451 865		202 739 682 196 287 817 6 451 865	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezwzględnie dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	200 561 039 96 166 748 99 394 291 5 000 000	1 928 287 1 928 287	88 210 654 40 464 988	100 722 098 47 073 473	8 700 000 6 700 000	1 000 000 1 000 000																				151 857 287 151 857 287	43 605 652 43 605 652
ST-6.4	Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiła - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie <i>Cel: Zwiększenie przepływności podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2007	2015	145 858 134 145 858 134	U 2012	807 125 807 125	106 518 106 518	106 518 106 518	145 858 134 145 858 134	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezwzględnie dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	144 944 491 77 025 547 67 918 944	16 137 029 8 562 658 7 574 371	51 312 491 28 140 303 23 172 188	77 494 971 40 322 586 37 172 385																					144 644 466 144 644 466	300 025 300 025
ST-6.5a	Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA (os. Krowodrza Gócka - ul. Bociana) <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT GS	2006 2006	2021 2021	200 903 083 149 867 000 51 036 083	SZ 2012	1 036 083 1 036 083		200 903 083 149 867 000 51 036 083	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	199 867 000 149 867 000 50 000 000	667 000 667 000		500 000 500 000	500 000 1 500 000	6 500 000 42 200 000	48 200 000 90 500 000	96 500 000 14 000 000	47 000 000 33 000 000																	616 400 616 400	50 600 50 600
ST-6.5b	Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA - estakada w ciągu ul. Opolskiej <i>Cel: Przeniesienie ruchu samochodowego na estakadę w celu bezkolizyjnego przeprowadzenia linii Szybkiego Tramwaju.</i>	ZIKIT	2006	2020	30 000 000 30 000 000	SZ 2012			30 000 000 30 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	30 000 000 30 000 000	200 000 200 000		250 000 250 000	200 000 200 000	500 000 500 000	8 850 000 8 850 000	20 000 000 20 000 000																	200 000 200 000		
ST-7	POLĄCZENIA RADIALNE																																				
ST-7.2	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwińska (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) <i>Cel: Poprawa i zapewnienie warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych w zachodniej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7.</i>	ZIKIT GS	2004 2005	2013 2014	99 449 895 93 588 950 5 860 945	U 2009	77 153 900 73 924 528 3 229 372	20 733 983 19 602 410 1 131 573	19 343 073 19 338 522 4 551	98 322 873 93 588 950 4 733 923	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	1 825 900 325 900 1 500 000	1 410 900 325 900 1 085 000	415 000 415 000																					222 900 222 900	1 188 000 109 000	
ST-7.3	Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice" <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych w południowej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT GS	2009 2016	2017 2019	25 517 700 20 517 700 5 000 000	KI 2011			25 517 700 20 517 700 5 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	25 517 700 20 517 700 5 000 000	517 700 517 700		1 000 000 1 000 000	22 000 000 20 000 000	1 000 000 1 000 000	1 000 000 1 000 000																		317 700 317 700	200 000 200 000	