

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany koszt zadania (brutto) - w tym:	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2012r. w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2013r. stan na 15.11. w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2013r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9a+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 13 do 32)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033-2035	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2014 r. (dot. 13 do 32)	Limit zobowiązani planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
		rozpoczęcia	zakończenia																													

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - WSCHODNI

ST-3.1	Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawiklesko". Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiornowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2006	2028	391 604 486	5 237 500	50 986	50 986	391 104 486	Wydatki ogółem, w tym:	385 816 000	475 753	1 000 000	1 024 247																		1 500 000
		GS	2009	2016	384 053 100	737 100			384 053 100	środki własne dot. realizacji	383 316 000																					
		GS	2009	2016	7 551 386	4 500 400	50 986	50 986	7 051 386	środki własne dot. terenu	2 500 000	475 753	1 000 000	1 024 247																		
										Fazy procesu inwestycyjnego																						

ST-5 DROGA KRAJOWA nr 79

ST-5.1	Rozbudowa ul. Igłomskiej w Krakowie. Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2004	2019	453 926 056	708 096			453 926 056	Wydatki ogółem, w tym:	453 217 960	2 717 960	7 500 000	89 910 000	139 500 000	166 365 000	40 225 000	7 000 000															2 217 960	1 000 000	
		GS	2008	2020	403 633 260	415 300	2 217 960*		403 633 260	środki własne dot. realizacji	403 217 960	2 217 960		80 910 000	130 000 000	156 865 000	33 225 000																	2 217 960	
		GS	2008	2020	50 292 796	292 796			50 292 796	środki własne dot. terenu	50 000 000	500 000	7 500 000	9 000 000	9 500 000	7 000 000																		1 000 000	
										Fazy procesu inwestycyjnego																									

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

ST-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Broka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru. Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2004	2014	217 413 631	105 300 655	49 885 278	48 684 532	214 391 852	Wydatki ogółem, w tym:	60 406 665	55 106 665	2 000 000	1 300 000	1 000 000	500 000	500 000																50 159 376	4 947 289	
		GS	2004	2019	179 112 390	80 054 414	45 559 278	45 475 418	177 136 497	środki własne dot. realizacji	46 845 188	46 845 188																						50 159 376	1 447 289
		GS	2004	2019	38 301 241	w tym odł. pod. VAT: 12 984 543	4 255 000	2 436 932	37 255 355	środki bezwzględnie dot. realizac	4 761 477	4 761 477																						3 500 000	
										środki własne dot. terenu	8 800 000	3 500 000	2 000 000	1 300 000	1 000 000	500 000	500 000																		
										Fazy procesu inwestycyjnego																									

ST-6.3

ST-6.3	Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie. Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniw KST linii N-S umożliwiającego wypracowanie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie przepływności podziemnej do zabudowy w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2006	2016	170 655 201	2 125 143	2 169 458	2 040 995	169 026 738	Wydatki ogółem, w tym:	164 860 600	71 475 080	86 185 520	7 200 000																			150 000 000	12 860 600	
		GS	2007	2016	164 256 836	726 778	2 169 458	2 040 995	164 128 373	środki własne dot. realizacji	93 164 319	40 447 934	46 016 385	6 700 000																				150 000 000	11 360 600
		GS	2007	2016	6 398 365	w tym odł. pod. VAT: 343 268		359 375	4 898 365	środki bezwzględnie dot. realizac	68 196 281	30 027 146	38 169 135																					1 500 000	
										środki własne dot. terenu	3 500 000	1 000 000	2 000 000	500 000																					
										Fazy procesu inwestycyjnego																									

ST-6.4

ST-6.4	Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiła - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie. Cel: Zwiększenie przepływności podrzędnej, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2007	2016	166 685 043	913 643	893 754	8 456 649	166 685 043	Wydatki ogółem, w tym:	157 314 751	83 974 618	58 340 133	15 000 000																				143 758 712	14 899 883	
		GS	2007	2016	166 685 043	913 643	893 754	8 456 649	166 685 043	środki własne dot. realizacji	89 815 218	21 962 218	52 853 000	15 000 000																						
										środki bezwzględnie dot. realizac	67 499 533	62 012 400	5 487 133																							
										Fazy procesu inwestycyjnego																										

ST-6.5

ST-6.5	Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice). Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prudnik Czerwony, Olza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wypracowanie ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2014	2021	159 460 650				159 460 650	Wydatki ogółem, w tym:	159 460 650	300 000	400 000		2 000 000	4 000 000	45 100 000	64 900 000	42 760 650															700 000	
		GS	2019	2021	109 460 650				109 460 650	środki własne dot. realizacji	109 460 650	300 000	400 000		2 000 000	4 000 000	37 600 000	45 000 000	20 160 650																
		GS	2019	2021	50 000 000				50 000 000	środki własne dot. terenu	50 000 000						7 500 000	19 900 000	22 600 000																
										Fazy procesu inwestycyjnego																									

ST-6.6a

ST-6.6a	Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA (os. Krowczyńska Górka - os. Górka Narodowa). Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2006	2020	280 572 321	1 288 223	238 148	17 350	280 251 523	Wydatki ogółem, w tym:	278 945 950	590 000	555 950	600 000	23 400 000	96 000 000	99 800 000	48 000 000	10 000 000															590 000	
		GS	2006	2021	229 184 098		238 148	17 350	228 963 300	środki własne dot. realizacji	228 945 950	590 000	555 950	600 000	20 400 000	80 000 000	84 800 000	42 000 000																	
		GS	2006	2021	51 388 223		357 700*		51 288 223	środki własne dot. terenu	50 000 000				3 000 000	16 000 000	15 000 000	6 000 000	10 000 000																
										Fazy procesu inwestycyjnego																									

ST-6.6b

ST-6.6b	Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA - skrzyżowanie dwupasmowe w ul. Opolskiej. Cel: Realizacja skrzyżowania dwupasmowego w celu bezkolizyjnego przeprowadzenia linii Szybkiego Tramwaju przez ulicę Opolską.	ZIKIT	2006	2018	30 055 478		58 708		29 996 770	Wydatki ogółem, w tym:	29 996 770	146 770	500 000	500 000	20 000 000	8 850 000																		146 770	
		GS	2006	2018	30 055 478		58 708		29 996 770	środki własne dot. realizacji	29 996 770	146 770	500 000	500 000	20 000 000	8 850 000																			
										Fazy procesu inwestycyjnego																									

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.2	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwaka (przebudowanie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7). Cel: Poprawa i zapewnienie warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7.	ZIKIT	2004	2013	97 822 873	96 496 973	325 900	293 009	97 789 982	Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000																						1 000 000	
		GS	2005	2014	93 588 950	93 263 050	325 900	293 009	93 556 059	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000																							
		GS	2005	2014	4 233 923	3 233 923			4 233 923	Fazy procesu inwestycyjnego																									

ST-7.3

ST-7.3	Budowa połączenia węzła "Rybityły" ze strefami "Wieliczka - Nienolice". Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połąc
--------	--

