



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 8/X/15

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 1 kwietnia 2015 r.
uchwała niniejszą
REZOLUCJĘ
do Zarządu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

w sprawie wykonania bezpiecznego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu linii kolejowych 317, 950 Batowice – Kraków Gł. z linią nr 100 do ulicy Langiewicza.

Rada Miasta Krakowa apeluje do Zarządu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A o utworzenie bezpiecznego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu linii kolejowych 317, 950 Batowice – Kraków Gł. z linią nr 100 do ulicy Langiewicza znajdującej się w Dzielnicy I Miasta Krakowa.

Jesienią 2014 roku PLK PKP S.A. wykonał prace modernizacyjne wiaduktu kolejowego. Utworzono dodatkowe schodki między poziomami torów po stronie zachodniej północnego przyczółka wiaduktu, a także wybrukowano dużą płaszczyznę przy tym przyczółku. Niestety inwestor w projekcie pominął jedną z najważniejszych kwestii - wykonania przejścia dla pieszych.

Codziennie z przejścia przez tory i wzmocnione bariery korzysta kilkaset osób. Oprócz mieszkańców są to także studenci Uniwersytetu Rolniczego, AGH, mieszkańcy Krakowa udający się na Cmentarz Rakowicki. Brak odpowiedniego przejścia powoduje bardzo duże zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi. O realizację inwestycji zabiegają mieszkańcy, tych rejonów. Ostatnimi czasy nasilono patrole funkcjonariuszy SOK z PLK PKP S.A. Co nie jest rozwiązaniem zaistniałego problemu.

Przewodniczący Rady

Bogusław KOŚMIDER