



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 10/XIII/15

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 13 maja 2015 r.
uchwala niniejszą
REZOLUCJĘ

Do posłów, senatorów, Rządu Rzeczypospolitej, Ministerstwa Środowiska

W sprawie przekazania unijnych funduszy na ratowanie transportu ładunkowego na rzece Wiśle.

Rada Miasta Krakowa apeluje do posłów, senatorów, Rządu Rzeczypospolitej, Ministerstwa Środowiska o przekazanie funduszy unijnych na ratowanie transportu ładunkowego na rzece Wiśle.

Jeżeli nie zostaną podjęte odpowiednie kroki istnieje duże zagrożenie, że jeszcze przed 2020 rokiem nastąpi kres obecnych możliwości wyprowadzania z portów morskich masy ładunkowej w głąb Polski i do krajów ościennych. Najlepszym rozwiązaniem i jak się wydaje jedynym jest przeniesienie części ładunków, na drogi wodne, a więc na Wisłę. Należy rozpocząć działania, które spowodują rozwój funkcji żeglugowej na Wiśle i związanej z nią sieci dróg wodnych do stanu umożliwiającego funkcjonalną i całoroczną komunikację żeglugową, a w przyszłości osiągnięcie parametrów dróg wodnych Klasy IV (droga wodna o znaczeniu międzynarodowym).

Na terenie Polski znajdują się trzy drogi wodne o znaczeniu międzynarodowym: E30 - droga wodna łącząca Morze Bałtyckie z Dunajem w Bratysławie, E40 - droga wodna łącząca Morze Bałtyckie z Morzem Czarnym oraz E70 - europejski szlak komunikacyjny wschód-zachód łączący Antwerpię z Kłajpedą.

Radni Miasta Krakowa wnoszą o budowę tzw. „Kanału Śląskiego” - trasy wodnej biegnącej od Koźła, przez Rybnik, Żory do Oświęcimia, która miałaby ożywić górną Wisłę w rejonie Krakowa. Na rozkwit mogłyby liczyć branża stoczniowa i logistyczna, a także turystyczna. Regulacja dróg wodnych zmniejszy także zagrożenie powodziowe.

Wiceprzewodniczący Rady

Dominik JAŚKOWIEC