



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 12/XIV/15

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 27 maja 2015 r.
uchwala niniejszą
REZOLUCJĘ
**Do Ministra Infrastruktury i Rozwoju
oraz Prezesa Polskich Linii Lotniczych LOT**

Rada Miasta Krakowa zebrana na Sesji Rady w dniu 27 maja 2015 roku postanowiła

wystąpić z apelem do Pani Minister Marii Wasik oraz Pana Sebastiana Mikosza Prezesa Spółki Polskie Linie Lotnicze o podjęcie starań doprowadzających do przywrócenia połączenia lotniczego pomiędzy Krakowem a Chicago w Stanie Illinois w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej.

Na wstępie pragniemy przypomnieć, że PLL LOT oferował rejsy pomiędzy Krakowem a Chicago przez **12 lat** od 1998 do 2010 (okresowo nawet do sześciu rejsów tygodniowo) samolotem typu Boeing 767. W tym czasie połączenie cieszyło się olbrzymią popularnością, czego najlepszym dowodem jest wypełnienie samolotu dochodzące do ponad 80% pasażerów.

Ponadto w ostatnich 4 latach funkcjonowania połączenia przewieziono odpowiednio 78 702 pasażerów w 2007, 61 043 pasażerów w 2008, 52 157 pasażerów w 2009, 46 055 pasażerów w roku 2010.

Jeśli chodzi o połączenia lotnicze na trasie Kraków - Chicago - poprzez inne porty przesiadkowe to sytuacja przedstawiała się następująco: 34 773 pasażerów w 2011, 26 846 pasażerów 2012, 32 138 pasażerów w 2013 i w roku 2014: 34 773 pasażerów.

Jednocześnie zauważyć można rosnący potencjał połączeń transatlantyckich z Kraków Airport, zwłaszcza właśnie do Chicago. Co więcej, z roku na rok odnotowywany jest wzrost ruchu indirect na tej trasie.

Ilość pasażerów podróżujących do Chicago z Kraków Airport jest większa niż z pozostałych polskich portów regionalnych łącznie!

Analizy przeprowadzone po likwidacji bezpośredniego połączenia Kraków - Chicago pokazały, że nastąpił:

- **spadek** ilości pasażerów podróżujących z PLL LOT przez Warszawę (16% od 2011 r. do 2014 r., tj. z 16 266 do 13 542)
- **wzrost** ilości pasażerów podróżujących przez inne porty przesiadkowe (132% od 2011 r. do 2014 r., tj. z 9 121 do 21 131)
- **wzrost** całkowitej ilości pasażerów podróżujących pomiędzy Krakowem a Chicago (37% od 2011 r. do 2014 r., tj. z 25 387 do 34 773).

Małopolska to ostatni duży region europejski bez bezpośredniego połączenia z Chicago. Jest to ok. 19 mln ludzi w obszarze oddziaływania Kraków Airport (definiowanym jako połowa odległości do portów w regionie posiadających bezpośrednio połączenie z Chicago). Ponad 1,3 mln osób polskiego pochodzenia mieszka w Chicago, w tym około 250 tys. mówiących na co dzień po polsku. Są to osoby w większości wywodzące się z Polski Południowej, a w szczególności z Podhala i Sądecczyzny.

Przywrócenie połączenia lotniczego pomiędzy Krakowem a Chicago to także możliwość przesiadki do innych portów w USA (całkowity ruch pasażerski pomiędzy Krakowem a Ameryką Północną w 2014 r. wyniósł aż **120 412** pasażerów).

Po przebudowie i rozbudowie obecnego terminalu międzynarodowego będzie to nowoczesny budynek o powierzchni 56 tys. m² - prawie czterokrotnie większej niż obecnie. Nowy terminal służyć będzie zarówno podróżnym korzystającym z lotów międzynarodowych, jak i krajowych. Jego przepustowość wyniesie 8 mln pasażerów rocznie. Inwestycja zakończy się już w tym roku.

W ciągu ostatnich 10 lat ruch pasażerski w Kraków Airport rósł o ok. 18% rocznie, w r. 2015 krakowskie lotnisko obsłuży 4 mln.

Jako Radni Miasta Krakowa będącego stolicą Województwa Małopolskiego, widzimy w naszym mieście i regionie olbrzymi potencjał i zainteresowanie mieszkańców lotami Kraków - Chicago. Dlatego apelujemy aby planowane połączenia lotnicze pomiędzy południem Polski a Chicago odbywały się z Krakowa.

Wiceprzewodniczący Rady

Dominik JAŚKOWIEC