



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 34/XLI/16

Rada Miasta Krakowa

zebrana na sesji w dniu 13 kwietnia 2016 r.

uchwała niniejszą

REZOLUCJĘ

skierowana do PKP PLK oraz Marszałka Województwa Małopolskiego
w/s modernizacji linii kolejowej na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice.

Grupa PKP poprzez swoje spółki zależne przebudowuje i rozbudowuje trasy kolejowe. W Krakowie trwa właśnie inwestycja budowy łącznicy kolejowej na Zabłociu. Kolejnym etapem będzie rozbudowa istniejącej infrastruktury kolejowej o dodatkowe tory oraz poprzez przebudowę istniejących i dobudowę nowych przystanków osobowych.

Ogłoszony przez Polskie Linie Kolejowe przetarg pozwoli na znaczącą poprawę ruchu aglomeracyjnego i dalekobieżnego w Krakowie oraz skrócenie czasu przejazdów, a także poprawę obsługi podróżnych. To również jeden z kluczowych projektów nowej perspektywy realizowany z unijnego instrumentu finansowego CEF „Łącząc Europę”.

PLK modernizując ok. 20-kilometrowy odcinek linii kolejowej na odcinku Kraków Główny Towarowy Rudzice w ramach ogłoszonego przetargu podejmie decyzje co do lokalizacji przystanków osobowych oraz ich rozwiązań techniczno - funkcjonalnych.

Jednym z nich - przewidywanych w Studium Uwarunkowań i Kierunków Rozwoju Gminy Kraków - jest przystanek Prądnicka. To miejsce pomiędzy dużymi osiedlami Krakowa - Żabińcem, Kowodrzą Górka i Krowodrzą z pozostającą do dyspozycji PKP duża rezerwa terenów kolejowych w najbliższej okolicy.

Za projektem przewidującym budowę w przyszłości tego przystanku przemawiają:

- zapewnienie dostępności do systemu kolei aglomeracyjnej dla obszaru silnie zwiększającego liczbę mieszkańców (Prądnicka - Wrocławska - tory kolejowe); udrożnienie komunikacji dwóch krakowskich dzielnic IV i V.

- poprawa dostępności do systemu SKA dla mieszkańców Krowodrzy Górki, dzięki integracji z tramwajem na przystanku Prądnicka (kładka), przykładowo, jeżeli ktoś mieszka na os. Krowodrza Górka lub Prądnik Biały, a pracuje w Biznes Parku w Zabierzowie lub na lotnisku, musi się wracać aż do Dworca Głównego, tak samo w przeciwnym kierunku.

- zwiększenie dostępności dla dwóch dużych szpitali Narutowicza oraz Wojskowego. Obecnie osoby spoza Krakowa muszą dotrzeć do Dworca Głównego i dalej autobusem do Kleparza.

Sam przystanek powinien być skomunikowany z obiema dzielnicami kładką pieszo rowerową.

Dlatego Rada Miasta Krakowa zwraca się z prośbą o ujęcie tego przystanku w ogłoszonym przetargu i takie zaprojektowanie torów, rozjazdów oraz ich parametrów aby w przyszłości umożliwić budowę przystanku „PK Prądnicka”.

Przewodniczący Rady

Bogusław KOŚMIDER