



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 45/L/16

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 06 lipca 2016 r.

Zwraca się do
Pani Beaty Szydło Prezes Rady Ministrów,
Parlamentarzystów RP wybranych w Małopolsce

O wpisanie projektu budowy metra w Krakowie na listę wniosków do Europejskiego Funduszu Inwestycji strategicznych.

Jean – Claud Juncker zostając Przewodniczącym Komisji Europejskiej ogłosił trzyletni plan inwestycyjny mający pomóc ożywić wzrost i zatrudnienie w państwach członkowskich Unii Europejskiej.

Europejski Fundusz na rzecz Inwestycji Strategicznych (EFIS) to instrument służący realizacji Planu Inwestycyjnego dla Europy (tzw. Plan Junckera). Plan zakłada, że łącznie na inwestycje w całej UE trafi ok. 315 mld EURO. Polskie projekty będą konkurować z przedsięwzięciami z innych krajów. Wsparcie finansowe ma być dostępne od lipca 2019 roku.

Już w styczniu 2015 roku Rząd RP potwierdził przystąpienie oraz poparcie dla EFIS. Obecnie Polska jest na etapie umieszczania wniosków o wsparcie z Europejskiego Funduszu Inwestycji Strategicznych. Wstępnie znalazło się na niej 47 projektów o wartości 81 miliardów złotych. Dwie pierwsze rządowe inwestycje o wartości ponad 2,1 miliarda złotych, są już w trakcie oceny Europejskiego Banku Inwestycyjnego.

Rada Miasta Krakowa apeluje o zgłoszenie przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa inwestycji „Budowa I linii metra w Krakowie na linii Nowa Huta – Bronowice” na listę projektów inwestycyjnych, które będą ubiegać się o wsparcie z Europejskiego Funduszu Inwestycji Strategicznych.

Rada miasta Krakowa zwraca się z apelem do Ministerstwa Rozwoju o umieszczenie w/w inwestycji na liście projektów inwestycyjnych EFIS. Tym bardziej, że przedstawiciele Ministerstwa Rozwoju informują, że w roku 2016 do Europejskiego Banku Inwestycyjnego powinno trafić 26 projektów, w 2017r. – 17 projektów, a w latach 2018 – 2019 po jednym co rok.

Środki z EFIS nie są dotacjami, są środkami zwrotnymi, dlatego muszą mieć mocny charakter prorozwojowy. Tymczasem budowa linii metra w Krakowie na odcinku Nowa Huta – Bronowice ma nie tylko charakter prorozwojowy ale również:

- zwiększy szybkość przemieszczania się mieszkańców,
- bezpośrednio przyczyni się do poprawy powietrza i walki z niską emisją powstającą z komunikacji samochodowej,
- poprawi komunikację zbiorową w obszarach dużego zagęszczenia mieszkańców,
- zwiększy atrakcyjność komunikacyjną kampusów krakowskich uczelni wyższych,
- zwiększy atrakcyjność turystyczną Miasta,
- skomunikuje projekt „Nowa Huta Przyszłości” z centrum Krakowa i głównymi węzłami komunikacyjnymi,
- poprawi komunikację z portem lotniczym MPL Kraków Balice.

Budowa metra jest jednym z kluczowych instrumentów realizacji zapisach w Studium Uwarunkowań i Kierunków Rozwoju Miasta Krakowa centrów rozwojowych Miasta.

Przewodniczący Rady

Bogusław KOŚMIDER